



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ-ΕΛ.Α.Ο
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο
ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΝ**

COMPETITION RULES FOR ACCURACY LANDINGS

ΠΡΩΤΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ : ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2016	
ΕΚΔΟΣΗ & ΘΕΩΡΗΣΗ : ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο ΕΓΚΡΙΣΗ : ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ-ΕΛ.Α.Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ Στην ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Ισχύς, Ορισμοί, Συντμήσεις

1.1.1. Αρχές, Εξουσία

(1) Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία, όλοι οι Αεραθλητικοί αγώνες στην Ελλάδα, διέπονται από τους Κανονισμούς που ορίζει και από τις προϋποθέσεις που θέτει η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛΑΟ). Η ευθύνη για την πραγματοποίηση αγώνων αλεξιπτωτισμού στην Ελλάδα έχει ανατεθεί από την ΕΛΑΟ στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού αυτής.

(2) Ειδικότερα, οι αγώνες αλεξιπτωτισμού στην ακρίβεια ρίψεων θα γίνονται σύμφωνα με όσα λεπτομερέστερα αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό.

(3) Ο παρόν κανονισμός αποτελεί ακριβή μετάφραση του αντίστοιχου κανονισμού της FAI για την ακρίβεια προσγειώσεων. Μικρές διαφορές, σε μη ουσιώδη σημεία, οφείλονται στην ανάγκη προσαρμογής στην Ελληνική πραγματικότητα.

1.1.2. Ορισμοί

(1) ΑΛΜΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ: Ένα άλμα με αλεξιπτωτο είναι ένα άλμα που γίνεται από ένα πρόσωπο από ένα αεροπλάνο, που είναι είτε βαρύτερο είτε ελαφρύτερο του αέρα, και το οποίο γίνεται με σκοπό να χρησιμοποιηθεί ένα αλεξιπτωτο για ολόκληρη την κάθοδο ή για ένα τμήμα αυτής.

(2) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΑΛΜΑ: Είναι ένα άλμα με αλεξιπτωτο, που γίνεται με σκοπό να βαθμολογηθεί, και η βαθμολογία αυτή θα χρησιμοποιηθεί για να καθοριστεί η κατάταξη των αγωνιζομένων σε έναν αγώνα. Αγωνιστικά άλματα είναι και εκείνα στα οποία η βαθμολογία τους δεν υπολογίζεται, όταν ένας αγωνιστικός γύρος αποφασίζεται επίσημα να μην ληφθεί υπόψη.

(3) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ: Ένας αγωνιστικός γύρος είναι η ολοκλήρωση από όλους τους αγωνιζόμενους ενός αγωνιστικού άλματος, του ίδιου είδους για όλους, και για το οποίο όλοι έχουν βαθμολογηθεί. Ένας αγωνιστικός γύρος μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από μία ημέρα.

(4) ΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΣ ΓΥΡΟΣ: Είναι ένας αγωνιστικός γύρος, που δεν λαμβάνεται υπόψη, στο υπολογισμό της τελικής βαθμολογίας. Δεν είναι ανάγκη να είναι ο ίδιος αγωνιστικός γύρος για όλους τους αγωνιζόμενους ή για όλες τις ομάδες.

(5) ΑΓΩΝΑΣ: Ένας αγώνας αποτελείται από όλους τους αγωνιστικούς γύρους, και ειδικά για τον σκοπό της κατάθεσης μιας ενστάσεως, περιλαμβάνει επίσης και όλα τα εκπαιδευτικά άλματα που έγιναν πριν από τον αγώνα και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα των αγώνων.

(6) ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ: Για τους σκοπούς του κανονισμού αυτού, θεωρείται νέος ένας αγωνιζόμενος με πτυχίο Αλεξιπτωτισμού Α και συνολικό αριθμό αλμάτων λιγότερο από 50

1.1.3. Συντμήσεις

(1) FAI Federation Aeronautique International

(2) IPC International Parachuting Committee

(3) NAC National Air Club

1.2. Προσωπικές απαιτήσεις

(1) Έγγραφο

Κάθε αλεξιπτωτιστής που επιθυμεί να πάρει μέρος σε Πανελλήνιους Αγώνες αλεξιπτωτισμού, που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου αλεξιπτωτισμού της ΕΛΑΟ ή ισοδύναμου, που είναι σε ισχύ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ-ΕΛ.Α.Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

(2) Αλεξίπτωτα

Όταν κάνει ένα αγωνιστικό άλμα κάθε αλεξίπτωτιστής, οφείλει να φέρει δύο αλεξίπτωτα (ένα κύριο και ένα εφεδρικό), συνδεδεμένα σε ένα ενιαίο σάκκο αλεξίπτωτου. Τα δύο αλεξίπτωτα πρέπει να έχουν ελεγχθεί ότι είναι πλόιμα, από μια κατάλληλη αρχή.

A. Το κύριο αλεξίπτωτο πρέπει να είναι κατάλληλο για προσγειώσεις ακριβείας και κατασκευασμένο από υλικό F-111(π.χ. Para-Foil, Zero, Classic, Profil κλπ)

B. Ο λόγος φόρτισης δεν θα ξεπερνά το 0.85lbs : 1sq.ft

(3) Κάθε αλεξίπτωτιστής όταν κάνει αγωνιστικό άλμα πρέπει να φέρει κράνος αλεξίπτωτισμού.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

2.1. Εξοπλισμός

(1) Κάθε αλεξίπτωτιστής είναι υπεύθυνος για την καλή κατάσταση του εξοπλισμού του. Μία τεχνική βλάβη στον εξοπλισμό του, δεν αποτελεί αιτία για επαναληπτικό άλμα (rejump).

(2) Βλάβη στον εξοπλισμό του αλεξίπτωτιστή, η οποία εκδηλώνεται κατά την διάρκεια του άλματος και έχει σαν αποτέλεσμα να είναι δύσκολη ή αδύνατη η επιτυχία του στον στόχο, δεν αποτελεί αιτία για επαναληπτικό άλμα.

2.2. Πραγματοποίηση των αλμάτων

2.2.1. Άλλα άλματα

Δεν επιτρέπεται οι αγωνιζόμενοι να πραγματοποιούν άλλα άλματα, εκτός από τα αγωνιστικά άλματα, και τα άλματα της επίσημης προπόνησης εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσουν τον ίδιο τύπο ή μέγεθος αλεξίπτωτου με το οποίο αγωνίζονται, καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

2.2.2. Σειρά των αλμάτων

(1) Τα άλματα προπόνησης τα οποία πραγματοποιούνται πριν από τον αγώνα δεν υπολογίζονται στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων του αγώνα.

(2) Η σειρά των αλμάτων καθορίζεται από τον Διευθυντή του αγώνα.

(3) Ο Διευθυντής του αγώνα έχει το δικαίωμα να αλλάξει την σειρά των αλμάτων αν αυτό επιβάλλεται από την ανάγκη να γίνουν επαναληπτικά άλματα, ή άλλους σοβαρούς λόγους όπως είναι προβλήματα στο συνολικό βάρος ή την διαθεσιμότητα των αεροπλάνων ή πιλότων, την διαθεσιμότητα των αλεξίπτωτων, απρόβλεπτη ανάγκη ανασυσκευασίας εφεδρικού, κλπ.

(4) Επόμενος γύρος δύναται να ξεκινήσει πριν την ολοκλήρωση προηγούμενων, με απόφαση του Διευθυντή του αγώνα, για διευκόλυνση των αθλητών και της οργάνωσης.

2.2.3. Κύκλος κυκλοφορίας των αεροπλάνων

Ο κύκλος κυκλοφορίας που θα ακολουθούν τα αεροπλάνα, αποφασίζεται από κοινού από τους πιλότους, τον Διευθυντή του αγώνα και τους κριτές. Ο σκοπός είναι να διατηρείται πάντοτε η ασφάλεια των πτήσεων.

2.2.4. Δημοσιογράφοι, βιντεολήπτες ή άλλα αντικείμενα μέσα στο αεροσκάφος

Απαιτείται η άδεια του Διευθυντή του αγώνα για να επιβιβαστεί στο αεροσκάφος δημοσιογράφος ή βιντεολήπτης. Ο βιντεολήπτης δύναται αν το επιθυμεί και έχει τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, να επιχειρήσει και άλμα με αλεξίπτωτο, μεταφέροντας κατάλληλη κάμερα.

2.2.5. Επικοινωνίες εδάφους αέρος.

(1) Η επικοινωνία μεταξύ του Διευθυντού του αγώνα και των κριτών αφ' ενός και του αεροσκάφους αφ' ετέρου επιτυγχάνεται με αμφίδρομη ραδιοεπικοινωνία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ-ΕΛ.Α.Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

(2) Οι αλεξιπτωτιστές ατομικά, αλλά και οι ομάδες αλεξιπτωτιστών σαν σύνολο, οφείλουν να υπακούουν τις οδηγίες που μεταφέρονται σ' αυτούς από τους χειριστές των αεροσκαφών. Άρνηση υπακοής μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση του άλματος. Στην περίπτωση αυτή η απόφαση των κριτών είναι τελεσίδικη και δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο ένστασης.

2.2.6. Διέλευση του αεροσκάφους για την ρίψη

(1) Οι αλεξιπτωτιστές ατομικά, αλλά και οι ομάδες αλεξιπτωτιστών σαν σύνολο, δεν υποχρεούνται να κάνουν το άλμα εάν το ύψος της διέλευσης του αεροσκάφους διαφέρει περισσότερο από $-/+ 150$ πόδια από το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος που ορίζεται στην προκήρυξη των αγώνων

(2) Δεν επιτρέπονται περισσότερες από δύο διελεύσεις του αεροσκάφους για να κάνει το άλμα ο αλεξιπτωτιστής ή ομάδα αλεξιπτωτιστών. Τρίτη διέλευση μπορεί να επιτραπεί μόνο σε εντελώς εξαιρετικές περιστάσεις.

(3) Κάθε αγωνιζόμενος ή κάθε ομάδα έχει το δικαίωμα να αρνηθεί ένα άλμα για κάποιο σοβαρό λόγο, και να επιλέξει να προσγειωθεί μέσα στο αεροσκάφος. Αν ένα αεροσκάφος παραμένει σε ύψος άνω των 10.000 ποδών για περισσότερο από 15 λεπτά, ή σε ύψος άνω των 12.000 ποδών για περισσότερο από 10 λεπτά, τότε αποκτά το δικαίωμα για επαναληπτικό άλμα.

(4) Ανυπακοή στην τήρηση των κανόνων αυτών, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή ποινής ίσης με το μέγιστο των βαθμών ποινής.

(5) Πρέπει να υπάρχει ελάχιστος διαχωρισμός ενός λεπτού, μεταξύ δύο διαδοχικών διελεύσεων του αεροσκάφους, πάνω από το σημείο άφησης, για να αποφευχθεί ο κίνδυνος εμπλοκής μεταξύ των αλεξιπτωτιστών.

2.2.7. Μετεωρολογικές συνθήκες

(1) Τα άλματα θα συνεχίζονται, εφόσον κατά την κρίση του Διευθυντή του αγώνα το φως της ημέρας είναι αρκετό.

(2) Δεν θα γίνονται άλλα άλματα αγώνος, από την στιγμή που δοθεί το επίσημο σήμα διακοπής.

2.2.8. Καταγραφή

(1) Από την στιγμή που ένας αλεξιπτωτιστής έχει φύγει από το αεροπλάνο, το άλμα θα βαθμολογηθεί

(2) Αν το άλμα ενός αλεξιπτωτιστή ακυρωθεί, θα χρεωθεί με το μέγιστο των βαθμών ποινής

(3) Τα ανεπίσημα αποτελέσματα κάθε γύρου, θα τοιχοκολλούνται ευθύς ως εκδοθούν

2.2.9. Επαναληπτικά άλματα

Ένα επαναληπτικό άλμα θα επαναλαμβάνεται το ταχύτερο δυνατόν

2.2.10. Άλματα την ίδια ημέρα

Δεν υπάρχει περιορισμός του αριθμού των αγωνιστικών αλμάτων που επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν από έναν αγωνιζόμενο μέσα σε μια ημέρα.

2.2.11. Τελική κατάταξη

Στην τελική κατάταξη παρουσιάζονται όλοι οι αγωνιζόμενοι που πήραν μέρος, ανάλογα με την συνολική απόκλιση αυτών από το κέντρο του στόχου.