



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο**

**SKYDIVING INFORMATION MANUAL**

**ΕΚΔΟΣΗ 2013**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

#### 1. Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

#### 2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΒΚΑ)

- 2.1. ΠΟΤΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ, ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΟΝΤΑΙ
  - 2.1.2. ΣΚΟΠΟΣ
  - 2.1.3. ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΒΚΑ).
  - 2.1.4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΚΑ.
- 2.2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
  - 2.2.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ - ΜΕ
  - 2.2.2. ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΑ - ΜΕ
  - 2.2.3. ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ - ΜΕ
  - 2.2.4. ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ - ΜΕ
  - 2.2.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ
  - 2.2.6. ΑΝΕΜΟΙ
  - 2.2.7. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΘΟΛΟΥ - ΕΑ
  - 2.2.8. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΖΩΝΗΣ ΡΙΨΕΩΝ - Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.
  - 2.2.9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΛΜΑ.
  - 2.2.10. ΑΣΥΝΗΘΙΣΤΑ ΑΛΜΑΤΑ.
  - 2.2.11. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΟΥ.
  - 2.2.12. ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΥΨΟΥΣ, ΣΥΣΚΕΥΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ. - ΜΕ
- 2.3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
  - 2.3.1. ΣΚΟΠΟΣ.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

#### 3. ΠΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ

- 3.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
- 3.2. ΣΚΟΠΟΣ
  - 3.2.1. ΠΤΥΧΙΑ
  - 3.2.2. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ
- 3.3. ΠΤΥΧΙΑ
- 3.4. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ
- 3.5. ΠΤΥΧΙΑ ΕΛ.Α.Ο.
  - 3.5.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
  - 3.5.2. ΣΚΟΠΟΣ
  - 3.5.3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ
  - 3.5.4. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. Α - ΒΑΣΙΚΟ
  - 3.5.5. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. Β - ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ
  - 3.5.6. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. C - ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ
  - 3.5.7. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. D - ΤΕΛΙΚΟ
  - 3.5.8. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΤΥΧΙΑ ΕΛ.Α.Ο.
- 3.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΛ.Α.Ο.
  - 3.6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
  - 3.6.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
  - 3.6.3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ
  - 3.6.4. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (COACH)
  - 3.6.5. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ (Ε/ΣΙ)
  - 3.6.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/ΕΕΠ)
  - 3.6.7. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΤΑΝΔΕΜ (Ε/Τ)
  - 3.6.8. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ/ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ (Ε/Ε/ΣΙ) – ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/Ε/ΕΕΠ)
  - 3.6.9. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Ε/Ε/ΣΙ – Ε/Ε/ΕΕΠ.
  - 3.6.10. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**

### **4. ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟ**

- 4.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
- 4.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
- 4.3. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- 4.4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
- 4.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
- 4.6. ΣΧΟΛΕΙΑ
- 4.7. ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ
- 4.8. ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ
- 4.9. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΥΠΑ
- 4.10. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο.
- 4.11. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΖΩΝΗΣ ΡΙΨΕΩΝ.
- 4.12. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛ.Α.Ο.
- 4.13. ΤΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ
- 4.14. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ
- 4.15. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- 4.16. ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
- 4.17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.
- 4.18. ΕΞΟΔΟΣ
- 4.19. ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΘΟΛΟΥ
- 4.20. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΛΜΑΤΟΣ
- 4.21. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΘΟΛΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ
- 4.22. Η ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ
- 4.23. ΟΤΑΝ ΠΕΣΕΤΕ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΑ
- 4.24. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ
- 4.25. ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
- 4.26. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- 4.27. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**

### **5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ**

- 5.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:
- 5.2. ΑΜΕΣΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΤΗΝ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΑΘΗΤΟΥ.
- 5.3. ΠΡΟΧΩΡΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.
- 5.4. ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ.
- 5.5. ΠΡΟΧΩΡΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**

### **6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ TANDEM**

- 6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:
- 6.2. ΣΚΟΠΟΣ:
- 6.3. ΕΠΙΒΛΕΨΗ:
- 6.4. ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ TANDEM.
- 6.5. ΕΕΠ ΜΕ ΕΝΑΝ ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ (ΦΑΣΗ 2).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7**

### **7. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ**

- 7.1. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ
- 7.2. ΓΕΝΙΚΑ
- 7.3. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (PACKER) -- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
- 7.4. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (SENIOR RIGGER) -- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
- 7.5. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (MASTER RIGGER)-- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ

## ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

- 7.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ
- 7.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ
- 7.8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ
- 7.9. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ.
- 7.10. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
- 7.11. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
- 7.12. ΣΦΡΑΓΙΔΑ
- 7.13. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8**

### **8. ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**

- 8.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ.
- 8.2. ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥΣ
  - 8.2.1. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.
  - 8.2.2. ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ.
- 8.3. ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9**

### **9. ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

- 9.1. ΓΕΝΙΚΑ
- 9.2. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.
- 9.3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥ.
- 9.4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ
- 9.5. ΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ
- 9.6. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ Η ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ.
- 9.7. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΣΕ ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.
- 9.8. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΛΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ.
- 9.9. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ.
- 9.10. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ
- 9.11. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΦΗ.
- 9.12. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ.
- 9.13. ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΑ.
- 9.14. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10**

### **10. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΣΧΟΛΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**

- 10.1. ΓΕΝΙΚΑ
- 10.2. ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
  - 10.2.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
  - 10.2.2. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ
  - 10.2.3. ΕΓΚΡΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΗΣ
  - 10.2.4. ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11**

### **11. ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- 11.1. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
- 11.2. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

### **ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ – ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ – ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ**

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΧΟΛΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

### Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟ

Ο αλεξιπτωτισμός είναι ένα εντυπωσιακό άθλημα, που περιέχει εν τούτοις ένα ποσοστό κινδύνου. Παρ'όλον ότι οι Διεθνείς στατιστικές και η Διεθνής εμπειρία δείχνουν ότι ο αλεξιπτωτισμός δεν είναι περισσότερο επικίνδυνος από το οδήγημα ενός αυτοκινήτου η μιάς μοτοσυκλέτας, κάθε αθλητής αλεξιπτωτιστής οφείλει να γνωρίζει ότι υπάρχει πάντοτε ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Για τον λόγο αυτό διευκρινίζεται ότι **ΚΑΘΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΗΣ, ΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΘΛΗΜΑ ΑΥΤΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΕΥΘΥΝΗ.**

Δια του παρόντος Κανονισμού, η ΥΠΑ μεταφέρει στην ΕΛΑΟ και στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο την ευθύνη για την παρακολούθηση της δραστηριότητας των σωματείων Αλεξιπτωτισμού καθώς και την ευθύνη για την επίβλεψη της πιστής τήρησης και εφαρμογής των κανόνων ασφαλείας. Η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛ.Α.Ο), καθώς και τα Ελληνικά αεραθλητικά Σωματεία μέλη που την αποτελούν, δεν έχουν, ούτε μπορεί να θεωρηθεί ότι έχουν οποιαδήποτε άλλη ευθύνη για την ασφάλεια οποιουδήποτε αλεξιπτωτιστή, εκτός από την ευθύνη της πιστής τήρησης του παρόντος κανονισμού.

Σχολές αλεξιπτωτισμού μπορούν να ιδρύουν Ελληνικά αεραθλητικά Σωματεία αναγνωρισμένα από την ΕΛ.Α.Ο., ύστερα από αίτησή τους, εφ' όσον έπειτα από έλεγχο επιβεβαιωθεί ότι καλύπτουν τις απαιτήσεις που θέτει η ΕΛ.Α.Ο.

Ο παρόν Κανονισμός Αλεξιπτωτισμού, και η δι'αυτού οργάνωση του αλεξιπτωτισμού σε Λέσχες και σε Σχολές, και των αλεξιπτωτιστών σε μαθητές, πτυχιούχους, εκπαιδευτές κλπ, σκοπό έχουν να μεταφέρουν στην χώρα μας τις γνώσεις και την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στο εξωτερικό έπειτα από πολλές χιλιάδες άλματα και έπειτα από την διερεύνηση πολλών ατυχημάτων.

Είναι γενικά παραδεκτό ότι η ασφάλεια προάγεται με την τυποποίηση των χρησιμοποιουμένων διαδικασιών. Ένας από τους βασικούς σκοπούς αυτού του Κανονισμού είναι να προσφέρει τις γνώσεις και τις τυποποιημένες διαδικασίες που θεωρούνται διεθνώς ότι επιτρέπουν την ασφαλή εξάσκηση αυτού του εντυπωσιακού αθλήματος.

Παρ' όλα αυτά η ΕΛ.Α.Ο. και τα Σωματεία μέλη της δεν μπορούν ούτε να εγγυηθούν ούτε να αναλάβουν οποιαδήποτε ευθύνη, για τυχόν ατύχημα που ενδεχομένως θα συμβεί κατά την χρησιμοποίηση του Κανονισμού αυτού.

Για οποιοδήποτε εκπαιδευτικό, λειτουργικό, ή θέμα ασφαλείας που άπτεται του αθλήματος του αλεξιπτωτισμού και δεν προβλέπεται ή δεν καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό, ως επίσημη λύση - απάντηση θα αναζητείται από τους κανονισμούς αλεξιπτωτισμού Διεθνώς αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών, μελών της FAI,( United States Parachute Association (USPA) κτλ - Skydiver's Information Manual, Instructional Rating Manual κτλ), καθώς και τα Federal Aviation Regulations που θα είναι σε ισχύ την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που θα ανακύπτει η ανάγκη για λύση - απάντηση σε τυχόν αναφερόμενα προβλήματα εφαρμογής των Κανόνων του παρόντος κανονισμού.

**ΚΑΘΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΗΣ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΥΤΟ, ΤΟ ΚΑΝΕΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΕΥΘΥΝΗ.**

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΒΚΑ)

#### 2.1. ΠΟΤΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ, ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΟΝΤΑΙ

##### 2.1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας (ΒΚΑ) είναι η βάση του συστήματος ασφαλείας στον αλεξιπτωτισμό, στην χώρα μας. Καθιερώνονται με πρωτοβουλία της Επιτροπής Αλεξιπτωτισμού της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛ.Α.Ο.) και αντανακλούν τα γενικώς παραδεκτά διεθνή πρότυπα ασφαλείας για το άθλημα του αλεξιπτωτισμού. Μέσα στους ΒΚΑ βρίσκονται συμπυκνωμένα όσα η πείρα και η γνώση έχουν καθιερώσει διεθνώς σαν "αποδεκτά επίπεδα ασφαλείας" για αυτό το άθλημα. Οι Έλληνες αλεξιπτωτιστές και οι Ελληνικές Λέσχες αλεξιπτωτισμού οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανόνες αυτούς τόσο για την δική τους προσωπική ασφάλεια όσο και γενικότερα για την ασφάλεια του αθλήματος. Αποκλίσεις ή εξαιρέσεις από τους Βασικούς Κανόνες Ασφαλείας είναι δυνατές είτε διότι αυτό επιβάλλουν ειδικές τοπικές συνθήκες, σε μια συγκεκριμένη ζώνη ρίψεων, είτε για λόγους πιστοποίησης νέων υλικών και διαδικασιών.

Για τα θέματα ΒΚΑ και τις εξαιρέσεις από αυτά, υπεύθυνοι είναι κατα περίπτωση οι:

Σύμβουλος εκπαίδευσης και ασφαλείας ή Εκπαιδευτής/Εξεταστής της ΕΛ.Α.Ο.	Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.
Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο.	ΕΑ
Δεν μπορεί να γίνει εξαίρεση	ΜΕ

##### 2.1.2. ΣΚΟΠΟΣ

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει δύο ουσιώδη και αλληλένδετα μέρηματα:

- Τους Βασικούς Κανόνες Ασφαλείας (ΒΚΑ)
- Τις προϋποθέσεις για εξαίρεση από αυτούς.

##### 2.1.3. ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΒΚΑ).

Ο Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας, που συντομεύονται σαν ΒΚΑ, και παρουσιάζονται παρακάτω, περιγράφουν τις γενικά παραδεκτές διαδικασίες και προϋποθέσεις, που θεωρούνται σημαντικές για ένα ικανοποιητικό επίπεδο ασφαλείας στον αλεξιπτωτισμό.

Α. Σκοπός - οι ΒΚΑ καθιερώθηκαν για να προάγονται οι διαδικασίες εκείνες που σκοπό έχουν να μειώσουν τα επικίνδυνα περιστατικά που εμφανίζονται στον αλεξιπτωτισμό και με τον τρόπο αυτό να τον κάνουν πιο ασφαλή και ευχάριστο.

Β. Η ασφάλεια αυξάνει όταν μειώνονται οι παράγοντες κινδύνου. Για να γίνει αυτό πρέπει κάθε ένας που ασχολείται με τον αλεξιπτωτισμό :

1. Να αποκτήσει γνώση και να κάνει μια συνεχή προσπάθεια να αυξήσει και να βελτιώσει αυτή την γνώση.
2. Να εξασκείται συνεχώς και να είναι έτοιμος και για το φυσιολογικό και για το απροσδόκητο.
3. Να μπορεί να υπολογίσει με ακρίβεια τις προσωπικές ικανότητες και τους περιορισμούς του.
4. Να είναι συνεχώς σε επαγρύπνηση και να έχει συνείδηση όσων συμβαίνουν γύρω του.
5. Να κρατά πάντα ανοικτούς εναλλακτικούς δρόμους.
6. Να έχει σωστή κρίση.
7. Να υπολογίζει συνεχώς τους παράγοντες του κινδύνου.

Γ. Οι ΒΚΑ καθιερώθηκαν μετά από την μελέτη πολλών επικίνδυνων περιστατικών και αφού έγινε σοβαρή προσπάθεια να εντοπιστεί η αρχική αιτία κάθε ενός από αυτά. Αυτό δεν σημαίνει ότι

παραβίαση των ΒΚΑ θα έχει οπωσδήποτε σαν αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο περιστατικό. Η πράξη όμως έχει αποδείξει ότι τα περισσότερα από τα επικίνδυνα περιστατικά που παρουσιάζονται διεθνώς, θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί αν τηρούνταν με σχολαστικότητα οι ΒΚΑ.

Δ. Οι ΒΚΑ τροποποιούνται από καιρού εις καιρόν από τα αρμόδια όργανα της FAI και των Διεθνώς αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών Αλεξιπτωτισμού μελών της FAI, καθώς εξελίσσεται το υλικό και οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται. Πρόθεση της Επιτροπής Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. είναι να παρακολουθεί συνεχώς τις Διεθνείς εξελίξεις, και να προσαρμόζει αντίστοιχα τους δικούς της κανονισμούς.

#### 2.1.4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΚΑ.

Σ' αυτό το κεφάλαιο περιγράφονται επίσης οι διαδικασίες κάτω από τις οποίες είναι δυνατόν να ζητηθεί κάποια εξαίρεση από τους ΒΚΑ.

Α. Οι εξαιρέσεις σκοπό έχουν να δώσουν την δυνατότητα για την ανάπτυξη νέων τεχνικών και διαδικασιών. Άλλωστε οι ΒΚΑ είναι κανόνες ασφαλείας γενικής εφαρμογής. Είναι λοιπόν δυνατόν σε μερικές περιπτώσεις, οι ειδικές τοπικές συνθήκες να προσφέρουν ικανοποιητική ασφάλεια ακόμη και σε συνθήκες πέρα και έξω από κάποιον ΒΚΑ.

Β. Ο σκοπός για τον οποίο απαιτείται να υποβληθεί μια αίτηση για κάθε μια ζητούμενη εξαίρεση, είναι για να υπάρξει μια μελέτη στην οποία να αποδεικνύεται ότι ο συγκεκριμένος ΒΚΑ μελετήθηκε και αποδείχθηκε ότι η ζητούμενη εξαίρεση κάτω από τις συγκεκριμένες προϋποθέσεις και συνθήκες, δεν αντιπροσωπεύει μείωση του επιπέδου ασφαλείας.

## 2.2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 2.2.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ - **ME**

Α. Οι διαδικασίες αυτές εφαρμόζονται σε όλα τα άλματα με αλεξίπτωτο, εκτός εκείνων που γίνονται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων ή εκείνων που γίνονται λόγω κάποιας κατάστασης ανάγκης στον αέρα. Η συνειδητή συμμόρφωση με τις διαδικασίες αυτές προστατεύει το συμφέρον τόσο των αλεξιπτωτιστών, όσο και του κοινού.

Β. Με τον όρο "άλμα με αλεξίπτωτο" ή απλώς "άλμα" ορίζεται η κάθοδος ενός προσώπου στην επιφάνεια της γης από ένα αεροσκάφος, που βρίσκεται στον αέρα, όταν αυτός/αυτή χρησιμοποιεί ή σκοπεύει να χρησιμοποιήσει αλεξίπτωτο κατά την διάρκεια όλης ή μέρους μόνον της καθόδου.

Γ. Όλα τα πρόσωπα που μετέχουν στον αλεξιπτωτισμό οφείλουν να έχουν μελετήσει και να γνωρίζουν :

1. Το κεφάλαιο 2.1. του παρόντος
2. Το κεφάλαιο 2.2. - " -
3. Το κεφάλαιο 3.1. περί πτυχίων ΕΛ.Α.Ο.
4. Τις προϋποθέσεις ΕΛ.Α.Ο.
5. Όλους τους Νόμους του Κράτους και τις αποφάσεις της ΥΠΑ, που έχουν εφαρμογή στον αλεξιπτωτισμό.

### 2.2.2. ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΑ - **ME**

Απαγορεύονται άλματα με αλεξίπτωτο όταν παραβιάζονται Κανονισμοί της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

### 2.2.3. ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ - **ME**

Όλα τα πρόσωπα, που ασχολούνται με τον αλεξιπτωτισμό οφείλουν να πληρούν μια από τις παρακάτω προϋποθέσεις, δηλαδή είτε

Α. Να έχουν σε ισχύ Ιατρικό Πιστοποιητικό κατηγορίας Α, Β ή Γ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είτε

Β. Να έχουν βεβαίωση από οποιονδήποτε ιατρό για την καλή υγεία τους, είτε

Γ. Να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση του ίδιου, που να βεβαιώνει ότι είναι υγιής.

\* Οι εκπαιδευτές TANDEM πρέπει υποχρεωτικώς να έχουν σε ισχύ Ιατρικό Πιστοποιητικό κατηγορίας Α,

## Β ή Γ της Ελληνικής ή αλλοδαπής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

### 2.2.4. ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ - ΜΕ

Οι πολίτες αλεξιπτωτιστές θα πρέπει να είναι τουλάχιστον :

Α. Ενήλικες σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Β. Να έχουν συμπληρωμένο το 16 έτος της ηλικίας τους και να έχουν την έγγραφη συγκατάθεση του γονέα ή του κηδεμόνα τους, μαζί με όσα ειδικότερα παρακάτω αναφέρονται.

Γ. Για τους επιβάτες διπλού αλεξιπτώτου Tandem δεν υπάρχει κατώτατο όριο ηλικίας, προϋπόθεση είναι οι επιβάτες να χωρούν με ασφάλεια στην ειδική εξάρτηση του επιβάτη Tandem.

### 2.2.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ

Α. Ολόκληρη η εκπαίδευση των μαθητών αλεξιπτωτιστών θα γίνεται κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου Εκπαιδευτού αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο., που έχει το πτυχίο του σε ισχύ. - **ΕΑ**

Β. Όλα τα άλματα των μαθητών θα γίνονται κάτω από την άμεση επίβλεψη πτυχιούχου Εκπαιδευτή που θα έχει το πτυχίο του σε ισχύ και θα επιβαίνει στο αεροσκάφος, έως ότου ο εκπαιδευτής αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. δώσει στον μαθητή το δικαίωμα να εκτελεί καθήκοντα αρχηγού ρίψεων για τον εαυτό του. Μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο ΕΕΠ (Επιταχυνόμενη Ελεύθερη Πτώση) έχουν ανάγκη από δύο Εκπαιδευτές για την μέθοδο ΕΕΠ, που να έχουν τα πτυχία τους σε ισχύ, να τους συνοδεύουν σε κάθε άλμα ελεύθερης πτώσης έως ότου επιδείξουν την δυνατότητα να ανοίγουν το αλεξιπτωτό τους σε σταθερή θέση με πρόσωπο στο έδαφος, στο σωστό ύψος και χωρίς βοήθεια από τους εκπαιδευτές. Όλοι οι μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο ΕΕΠ πρέπει να συνοδεύονται από έναν εκπαιδευτή ΕΕΠ που να έχει το πτυχίο του σε ισχύ, να κάνουν ασφαλή έξοδο από το αεροσκάφος, να διατηρούν σταθερή θέση του σώματός τους και να ανοίγουν το αλεξιπτωτό τους στο προγραμματισμένο ύψος χωρίς βοήθεια από τον εκπαιδευτή πριν να επιχειρήσουν ασκήσεις αποπροσανατολισμού ( ανάποδο loop, barrel roll κλπ).

Μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο Διπλού Αλεξιπτώτου / ΕΕΠ με έναν μόνο εκπαιδευτή (TANDEM/ IAF) και βρίσκονται στο στάδιο Διπλού αλεξιπτώτου έχουν ανάγκη από την άμεση επίβλεψη ενός πτυχιούχου εκπαιδευτή Διπλού αλεξιπτώτου (TANDEM) με πτυχίο σε ισχύ που θα τους συνοδεύει στη ελεύθερη πτώση. Όταν ο μαθητής βρίσκεται στο στάδιο της ΕΕΠ με έναν μόνο εκπαιδευτή είναι απαραίτητη η άμεση επίβλεψη ενός πτυχιούχου Εκπαιδευτή για την μέθοδο ΕΕΠ με πτυχίο σε ισχύ που θα συνοδεύει τον μαθητή στην ελεύθερη πτώση. - **ΕΑ**

Γ. Οι μαθητές αλεξιπτωτιστές πρέπει :

1. Για την μέθοδο εκπαίδευσης Στατικού Ιμάντος - αρχικά να κάνουν πέντε (5) τουλάχιστον άλματα στατικού ιμάντος. Ο μαθητής πρέπει να τραβήξει με επιτυχία μια εικονική λαβή σε τρία τουλάχιστον συνεχή άλματα και να αποδείξει ότι μπορεί να ελέγξει και να κρατήσει την στάση του σώματος στον αέρα πριν του επιτραπεί να κάνει ελεύθερη πτώση.

Εξαιρούνται οι κάτοχοι πτυχίου ΣΙ του ΕΣ, οι οποίοι μπορούν να κάνουν μόνον τα τρία άλματα ΣΙ, στα οποία θα πρέπει να τραβήξουν με επιτυχία μια εικονική λαβή και να αποδείξουν ότι μπορούν να ελέγξουν και να κρατήσουν την στάση του σώματος στον αέρα πριν τους επιτραπεί να κάνουν ελεύθερη πτώση. - **Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.**

2. Για την μέθοδο εκπαίδευσης της Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης – προαιρετικά και κατά την κρίση του αρχιεκπαιδευτού της Σχολής αρχικά να κάνουν ένα (1) άλμα στατικού ιμάντος ή ένα (1) άλμα Διπλού αλεξιπτώτου (TANDEM) πριν προχωρήσει στην ελεύθερη πτώση. Να συμπληρώσουν με επιτυχία όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης της μεθόδου ΕΕΠ για τα επίπεδα I έως και VIII πριν τους επιτραπεί να κάνουν άλμα χωρίς άμεση επίβλεψη. - **Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.**

3. Να συμπληρώσουν με επιτυχία όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης της μεθόδου TANDEM, πριν τους επιτραπεί να κάνουν άλμα χωρίς άμεση επίβλεψη. - **Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.**

### 2.2.6. ANEMOI

Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα ανέμου στο έδαφος για όλους τους μαθητές αλεξιπτωτιστές είναι 9 μέτρα ανά δευτερόλεπτο. Για πτυχιούχους αλεξιπτωτιστές δεν υπάρχουν όρια ανέμου εδάφους **Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.**



### 2.2.7. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΘΟΛΟΥ - ΕΑ

Το ελάχιστο ύψος για το άνοιγμα του σάκου του αλεξιπτώτου κατα την κάθοδο είναι:

A. Άλματα Tandem - 4.500 ft πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

B. Όλοι οι μαθητές και κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο "Α" όταν κάνουν ελεύθερη πτώση - 3.000 ft πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

Γ. Όλα τα άλματα Στατικού Ιμάντα (ΣΙ) - 2.800 ft πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

Δ. Κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. "Β" -2.500 ft πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

Ε. Κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. "C" και ΕΛ.Α.Ο. "D" -2.000 ft πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

### 2.2.8. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΖΩΝΗΣ ΡΙΨΕΩΝ - Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.

A. Οι Ζώνες Ρίψεων πρέπει να είναι περιοχές απαλλαγμένες από εμπόδια με την παρακάτω ελάχιστη απόσταση από το πλησιέστερο εμπόδιο.- Σ/Ε/Α

Κατηγορία	Απόσταση από εμπόδια
Μαθητές	100 μέτρα*
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α	100 μέτρα
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Β	50 μέτρα
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. C	50 μέτρα
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. D	χωρίς όριο

(\*)Προϋποθέτει ασύρματο επικοινωνία εδάφους με τον μαθητή, για να τον βοηθήσει στον χειρισμό του αλεξιπτώτου

B.Με τον όρο εμπόδια νοούνται ηλεκτρικά καλώδια, κολώνες, κτίρια, μεγάλες μάζες νερού, αυτοκινητόδρομοι ή συστάδες δένδρων που καλύπτουν περισσότερο από 3.000 τετραγωνικά μέτρα. -

**ΜΕ**

Γ.Η Ζώνη Ρίψεων οφείλει να είναι εξοπλισμένη με συσκευή κατάλληλη για αμφίδρομη επικοινωνία με το αεροσκάφος ρίψεων και με μέσα κατάλληλα για μονόδρομη επικοινωνία με τους μαθητές κατα τη διάρκεια του άλματος (π.χ. πομποδέκτες, πλαίσια, καπνός, φώτα κ.α.). - **ΜΕ**

### 2.2.9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΛΜΑ.

Ο άνεμος επιφανείας και ο άνεμος καθ' ύψος πρέπει να εξακριβωθούν πριν από το κάθε άλμα.

### 2.2.10. ΑΣΥΝΗΘΙΣΤΑ ΑΛΜΑΤΑ.

A. Άλματα κατα την νύκτα, σε υδάτινα κωλύματα και άλματα επιδείξεων, μπορούν να γίνονται μόνον κάτω από την καθοδήγηση Σ/Ε/Α ή Ε/Ε της ΕΛ.Α.Ο. Επίσης τα άλματα επιδείξεων προϋποθέτουν σχετική έγκριση από την ΥΠΑ/Δ2/Δ **ΜΕ**

B. Προσχεδιασμένα άλματα, κατα τα οποία θα αποκόπτεται ο κύριος θόλος και θα χρησιμοποιείται το εφεδρικό, μπορούν να γίνονται μόνον από κατόχους πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. C και ΕΛ.Α.Ο. D και μόνον εφ' όσον χρησιμοποιείται πιστοποιημένο υλικό και έχουν περάσει τον σχετικό έλεγχο πλοϊμότητας από πτυχιούχο συσκευαστή αλεξιπτώτων (senior rigger) με πτυχίο σε ισχύ. - **ΕΑ**

Γ. Συνεργασία θόλων Tandem καθώς και άλματα Tandem μέσα σε στάδια απαγορεύονται.

### 2.2.11. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΟΥ.

Κάθε αλεξιπτωτιστής πρέπει να είναι εξοπλισμένος με :

A.Ένα κατάλληλο φως, όταν πρόκειται να κάνει νυκτερινό άλμα, το οποίο είναι ορατό σε απόσταση τουλάχιστον 3 Μιλίων από την στιγμή που ο αλεξιπτωτιστής βρίσκεται με ανοικτό θόλο μέχρι την προσγείωσή του. - **ΜΕ**

B. Όλοι οι αλεξιπτωτιστές που φέρουν στρογγυλό θόλο (κύριο ή εφεδρικό) που εκτελούν άλματα με σημείο εξόδου, ανοίγματος ή και προσγείωσης σε απόσταση μικρότερη του ενός χιλιομέτρου από

υδάτινο κώλυμα που μπορεί να επιφέρει πνιγμό, θα πρέπει να φέρουν μαζί τους σωσίβιο. - **Σ/Ε/Α ή Ε/Ε.**

Γ. Όλοι οι μαθητές εκτός από αυτούς που κάνουν άλματα Tandem, πρέπει να φορούν σκληρό κράνος. - **ΜΕ**

Δ. Οι μαθητές πρέπει να φέρουν ένα αλεξίπτωτο, που να περιλαμβάνει λαβή απελευθέρωσης του κυρίου αλεξίπτωτου ενός σημείου και Reserve Static Line. Επίσης λαβή η οποία να ελευθερώνει τον πιλότο του κυρίου θόλου (με ελατήριο ή άνευ ελατηρίου). - **ΕΑ**

Ε. Όλοι οι μαθητές πρέπει να έχουν οπτικό υψόμετρο και κατάλληλο για εκπαίδευση τετράγωνο κύριο αλεξίπτωτο, κατάλληλο ανάλογα με το βάρος του μαθητή κατευθυνόμενο εφεδρικό και στο εφεδρικό πρέπει να είναι προσαρμοσμένος Μηχανισμός Αυτομάτου Ανοίγματος.- **ΕΑ**

ΣΤ. Κάθε ένας μαθητής της μεθόδου ΕΕΠ καθώς και κάθε ένας Εκπαιδευτής ΕΕΠ πρέπει να έχει το δικό του υψόμετρο κατάλληλο για χρήση στον αλεξίπτωτισμό. - **ΜΕ**

#### 2.2.12. ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΥΨΟΥΣ, ΣΥΣΚΕΥΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ. - ΜΕ

Οι φορητές συσκευές οξυγόνου είναι υποχρεωτικές όταν γίνονται άλματα από ύψη μεγαλύτερα από 15.000 ft (από την επιφάνεια της θάλασσας).

### 2.3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

#### 2.3.1. ΣΚΟΠΟΣ.

Η Επιτροπή Αλεξίπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. κάνει μια μεγάλη προσπάθεια να προσφέρει όσο γίνεται περισσότερες και καλύτερες πληροφορίες στους Έλληνες αλεξίπτωτιστές. Ένας τρόπος για να επιτύχει αυτό είναι η δημοσίευση των Βασικών Κανόνων Ασφαλείας. Αυτοί αντιπροσωπεύουν τις γενικά παραδεκτές διαδικασίες και τους περιορισμούς που είναι αναγκαίοι, για να προσφέρουν κατά τα άλματα των αλεξίπτωτιστών ικανοποιητικό επίπεδο ασφαλείας. Από την φύση τους οι Κανόνες είναι γενικής εφαρμογής. Είναι όμως δυνατόν σε κάποια συγκεκριμένη περίπτωση οι τοπικές συνθήκες να προσφέρουν μεγαλύτερα επίπεδα ασφαλείας, ώστε η πιστή τήρηση ορισμένων από τους Κανόνες αυτούς να συνιστά ανώφελη επιβάρυνση. Για την περίπτωση αυτή οι Διεθνείς Οργανισμοί προβλέπουν ότι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητήσουν ΕΞΑΙΡΕΣΗ από τις απαιτήσεις κάποιου Κανόνα, υποβάλλοντας ταυτόχρονα μια μελέτη που να υποστηρίζει τις θέσεις τους. Οι εξαιρέσεις αυτές χρησιμοποιούνται επίσης ευρύτατα για την υπεύθυνη μελέτη και ανάπτυξη νέων τεχνικών και μεθόδων αλεξίπτωτισμού.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΠΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ

#### 3.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όταν οι αλεξιπτωτιστές συμπληρώσουν προϋποθέσεις, μπορούν να πάρουν ορισμένα Πτυχία και ορισμένες Ικανότητες, ανάλογα με την εμπειρία τους, την ικανότητά τους και τις γνώσεις τους. Τα πτυχία αποδεικνύουν τις δυνατότητες του αλεξιπτωτιστή και υποδιαιρούνται σε τέσσερις (4) κατηγορίες. Πολλοί αλεξιπτωτιστές μπορούν, εκτός από τα πτυχία να επιδιώξουν και να πάρουν "ικανότητες" που έχουν πρόσθετες απαιτήσεις επι πλέον όσων είναι αναγκαίες για τα πτυχία. Καθιερώνονται τρεις ανεξάρτητοι τύποι ικανοτήτων. Ένας για εκπαίδευση μαθητών, ένας για άλματα επιδείξεων και ένας για κριτές αγώνων αλεξιπτωτισμού. Το κεφάλαιο αυτό ασχολείται λεπτομερέστερα με την ικανότητα του εκπαιδευτού, η οποία υποδιαιρείται σε τρεις βαθμίδες για κάθε μια από τις τρεις κύριες μεθόδους εκπαίδευσης.

Για λόγους ασφαλείας πτώσεων, και επειδή η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο δεν έχει τον τρόπο και τα μέσα να ελέγχει την ορθότητα και αυθεντικότητα πτυχίων και εκπαιδευτικών ικανοτήτων Αλεξιπτωτισμού που έχουν εκδοθεί από ομοσπονδίες Αλεξιπτωτισμού άλλων χωρών, η ΕΛ.Α.Ο αναγνωρίζει μόνο τα πτυχία και τις εκπαιδευτικές ικανότητες που έχουν αποκτηθεί και εκδοθεί από την Αμερικανική Ομοσπονδία Αλεξιπτωτισμού (USPA) και είναι σε ισχύ, και εκδίδει αντίστοιχα ελληνικά. Τα ελληνικά πτυχία και εκπαιδευτικές ικανότητες θα είναι σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα είναι σε ισχύ και τα αντίστοιχα πτυχία και ικανότητες της USPA.

#### 3.2. ΣΚΟΠΟΣ

Οι απαιτήσεις για τα πτυχία και τις ικανότητες παρουσιάζονται σ' αυτό το κεφάλαιο ως εξής:

##### 3.2.1. ΠΤΥΧΙΑ

Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α (Βασικό)  
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Β (Ενδιάμεσο)  
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. C (Προχωρημένο)  
Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. D (Τελικό)

##### 3.2.2. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ

Βοηθού Εκπαιδευτού Coach  
Εκπαιδευτού ΣΙ (μέθοδος Στατικού Ιμάντα)  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού ΣΙ (μέθοδος Στατικού Ιμάντα)  
Εκπαιδευτού ΕΕΠ (μέθοδος Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης)  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού ΕΕΠ (μέθοδος Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης)  
Εκπαιδευτού TANDEM (μέθοδος TANDEM)  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού TANDEM (μέθοδος TANDEM)  
Σύμβουλος Εκπαίδευσης και Ασφάλειας (Σ/Ε/Α)

#### 3.3. ΠΤΥΧΙΑ

A. Οι απαιτήσεις των πτυχίων σκοπό έχουν να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη γνώσεων και ικανοτήτων τις οποίες πρέπει να αποκτήσει ο κάθε αλεξιπτωτιστής, καθώς αυξάνει η εμπειρία του. Τα πτυχία της ΕΛ.Α.Ο. αναγνωρίζονται από όλες τις χώρες μέλη της FAI και χρησιμεύουν σαν επίσημη απόδειξη ότι η εμπειρία και οι ικανότητες που αναφέρονται, έχουν πράγματι αποκτηθεί.

B. Τα πτυχία είναι ένα πολύτιμο εκπαιδευτικό όργανο, με την έννοια ότι χρησιμεύουν και σαν ένας στόχος, που πρέπει να αποκτηθεί και σαν ένας οδηγός για το είδος των γνώσεων και της εμπειρίας που είναι απαραίτητα για ένα ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας και ικανοποίησης στον αλεξιπτωτισμό.

Γ. Κάθε πρόσωπο που συμπληρώνει με επιτυχία την εκπαίδευσή του σαν μαθητής, πρέπει να υποβάλλει αίτηση για το πτυχίο Α (βασικό). Το πτυχίο Α είναι ένα πιστοποιητικό που βεβαιώνει ότι ο

ενδιαφερόμενος έχει ολοκληρώσει το στάδιο της εκπαίδευσης.

#### 3.4. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ

A. Οι ικανότητες του εκπαιδευτού απονέμονται σε κάθε αλεξιπτωτιστή, που έχει αποδείξει στον εξεταστή, ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για την συγκεκριμένη ικανότητα. Αυτό σημαίνει ότι όχι μόνον έχει ο ίδιος τις γνώσεις και τις ικανότητες του αλεξιπτωτιστού που απαιτούνται, αλλά έχει αποδείξει ότι είναι σε θέση να τα διδάξει όλα αυτά σε άλλους.

Ο εισαγωγικός βαθμός εκπαιδευτού είναι ο Βοηθός Εκπαιδευτού (Coach) - παρέχει εκπαίδευση ως βοηθός του Εκπαιδευτή στην εκπαίδευση μαθητών

B. Η ικανότητα του εκπαιδευτού υποδιαιρείται σε δύο βαθμίδες για κάθε μια από τις τρεις μεθόδους εκπαίδευσης :

1. Εκπαιδευτής - ο κύριος βαθμός στην ικανότητα του εκπαιδευτού. Απαιτεί μεγαλύτερη εμπειρία και ικανότητα στην εκπαίδευση του αλεξιπτωτισμού. Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας σε κάθε σχολή αλεξιπτωτισμού, και έχει την ευθύνη για το πρόγραμμα της σχολής και την επίβλεψη μαθητών.

2. Εκπαιδευτής/Εξεταστής - ο ανώτατος βαθμός στην εκπαίδευση του αλεξιπτωτισμού. Προϋποθέτει ικανότητες εκπαιδευτικές και διοικητικές, καθώς και την ικανότητα να επιβλέπει την εκπαίδευση και των μαθητών και των υποψήφιων εκπαιδευτών.

Γ. Σύμβουλος εκπαίδευσης και ασφάλειας – ορίζεται από την Αερολέσχη που διεξάγει τις δραστηριότητες, είναι κάτοχος τουλάχιστον μίας ικανότητας εκπαιδευτού και παρέχει βοήθεια σε θέματα ασφαλείας και εκπαίδευσης, στις εξετάσεις απόκτησης πτυχίων, σε άλματα επιδείξεων, οργάνωση νυκτερινών αλμάτων και αλμάτων μεγάλων υψών.

Δ. Η ικανότητα του εκπαιδευτού, και η κάθε μια από τις δύο βαθμίδες της, αναφέρονται σε μια από τις παρακάτω μεθόδους εκπαίδευσης :

1. Μέθοδος Στατικού Ιμάντα (ΣΙ)

2. Μέθοδος Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης (ΕΕΠ).

3. Μέθοδος TANDEM

#### 3.5. ΠΤΥΧΙΑ ΕΛ.Α.Ο.

##### 3.5.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛ.Α.Ο.) είναι εξουσιοδοτημένη από την FAI (Federation Aeronautique International) να εκδίδει διεθνώς αναγνωρισμένα πτυχία αεραθλητών. Τα πτυχία εκδίδονται στους αεραθλητές που θα αποδείξουν ότι κατέχουν τις γνώσεις, τις ικανότητες και την εμπειρία που προβλέπεται και είναι διαφόρων κατηγοριών.

##### 3.5.2. ΣΚΟΠΟΣ

Το κεφάλαιο αυτό ορίζει τις διαδικασίες και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για :

- Την έκδοση των πτυχίων αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο.
- Την έκδοση περιορισμένων πτυχίων
- Της απαιτήσεις για την ανανέωση των πτυχίων.

##### 3.5.3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

A. Τα πτυχία της ΕΛ.Α.Ο. εκδίδονται από αυτήν. Δεν υπάρχει υποχρέωση για την περιοδική ανανέωση των πτυχίων.

B. Τα πτυχία της ΕΛ.Α.Ο. ισχύουν και αναγνωρίζονται σε όλες τις χώρες μέλη της FAI, και επιτρέπουν στον κάτοχό τους να πάρει μέρος σε κάθε ανοικτή εκδήλωση αλεξιπτωτισμού, που διοργανώνεται από χώρα μέλος της FAI.

Γ. Η ΕΛ.Α.Ο. εκδίδει πτυχία μόνον σε αλεξιπτωτιστές που είναι μέλη Αεραθλητικού Σωματείου, που ανήκει στην ΕΛ.Α.Ο., και εφ' όσον πληρούν τις προϋποθέσεις αλεξιπτωτισμού που προβλέπονται για το πτυχίο αυτό.

Δ. Άλματα στατικού ιμάντα, που έχουν γίνει στα πλαίσια των Ενόπλων Δυνάμεων, εφ' όσον αποδεικνύονται από επίσημα έγγραφα, γίνονται δεκτά και καταχωρούνται στο βιβλίο αλμάτων του ενδιαφερόμενου.

Άλματα ελεύθερης πτώσης, που έχουν γίνει στα πλαίσια των Ενόπλων Δυνάμεων, εφ' όσον αποδεικνύονται από επίσημα έγγραφα, καταχωρούνται στο βιβλίο αλμάτων του ενδιαφερόμενου και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την απόκτηση οποιουδήποτε πτυχίου ΕΛ.Α.Ο (εκτός από το Βασικό Α), εφόσον έχουν τηρηθεί οι Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας και έχουν επιβεβαιωθεί από πτυχιούχους εκπαιδευτές της ΕΛΑΟ με πτυχίο σε ισχύ, οι οποίοι είναι εν ενεργεία στρατιωτικοί, έχοντας ως καθήκον τους την εκπαίδευση στελεχών και κληρωτών ως αλεξιπτωτιστές στις Ένοπλες Δυνάμεις.

Ε. Τα άλματα που χρησιμοποιούνται για την απόκτηση κάποιου πτυχίου πρέπει :

1. Να έχουν γίνει σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΛ.Α.Ο., που ήταν σε ισχύ την ημέρα του άλματος.
2. Να έχουν καταχωρηθεί νόμιμα σε ένα κατάλληλο βιβλίο αλμάτων, κατα χρονολογική σειρά και να περιλαμβάνουν τις παρακάτω πληροφορίες: ημερομηνία, τοποθεσία, τύπος άλματος, τύπος αεροσκάφους, διάρκεια ελεύθερης πτώσης σε δευτερόλεπτα (εάν έχει εφαρμογή), απόσταση σημείου προσγείωσης από τον στόχο (εάν έχει εφαρμογή), στοιχεία ανέμου, τύπος αλεξιπτώτου, ελιγμοί κατά την πτώση (εάν έχει εφαρμογή) και όνομα και υπογραφή αυτού που επιβεβαιώνει το άλμα.
3. Να προβλέπεται ενεργοποίηση του θόλου από τον αλεξιπτωτιστή σαν την κύρια μέθοδο για το άνοιγμα του αλεξιπτώτου.

ΣΤ. Επιβεβαίωση του άλματος :

1. Τα άλματα που χρησιμοποιούνται για να καλύψουν τις απαιτήσεις του ΑΡΙΘΜΟΥ των αλμάτων κάποιου πτυχίου, βεβαιώνονται με την υπογραφή ενός αλεξιπτωτιστή πτυχιούχου ΕΛ.Α.Ο., ή Διεθνώς αναγνωρισμένου Ομοσπονδίας μέλους FAI ή με την υπογραφή του κυβερνήτη του αεροσκάφους (να περιλαμβάνεται το όνομα, το είδος και ο αριθμός του πτυχίου του), ή με την υπογραφή ενός κριτού αλεξιπτωτισμού της FAI ή της ΕΛ.Α.Ο. που έχει παρακολουθήσει το άλμα από το έδαφος.
2. Τα άλματα που χρησιμοποιούνται για να καλύψουν τις απαιτήσεις ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ κάποιου πτυχίου ή ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ, βεβαιώνονται με την υπογραφή του αρμόδιου που σημειώνεται στα αντίστοιχα τετραγωνάκια της Κάρτας Απαιτήσεων Ικανότητας. Στην περίπτωση ΚΡΙΤΗ βεβαιώνονται με την υπογραφή ΚΡΙΤΟΥ. Στην περίπτωση Συσκευαστού/Επιθεωρητού με την υπογραφή ενός Συσκευαστού/Επιθεωρητού
3. Τα άλματα των μαθητών βεβαιώνονται με την υπογραφή του εκπαιδευτού τους.

Ζ. Αιτήσεις :

Οι αιτήσεις για όλα τα πτυχία πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. μέσω του Αεραθλητικού Σωματείο στο οποίο είναι μέλος ο ενδιαφερόμενος και να προσυπογράφονται από έναν Ε για τα πτυχία Α, Β, και C ή και Ε/Ε ή Σ/Ε/Α της ΕΛ.Α.Ο. (για όλα τα πτυχία), οι οποίοι πρέπει να έχουν τα πτυχία τους σε ισχύ, την ημέρα της υπογραφής και οφείλουν να ελέγξουν την ύπαρξη όλων των προϋποθέσεων για την απονομή του πτυχίου.

Η. Ακόμη ένας Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο. που έχει ίσο ή ανώτερο πτυχίο, πρέπει να βεβαιώσει τις απαιτήσεις ικανότητας, που απαιτούνται για το πτυχίο και να συμπληρώσει τα αρχικά του στην προβλεπόμενη θέση στην αίτηση.

Θ. Ο όρος ελεγχόμενη πτώση σημαίνει ότι ο αλεξιπτωτιστής έχει πλήρη έλεγχο της στάσης του σώματός του στον αέρα κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης.

ΙΑ. Αυτός που κάνει την αίτηση οφείλει να χρησιμοποιήσει το κατάλληλο έντυπο, να συμπεριλάβει το προβλεπόμενο παράβολο και μέσω του Αεραθλητικού Σωματείο στο οποίο είναι μέλος να σταλεί στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο.

#### 3.5.4. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. Α - ΒΑΣΙΚΟ

Τα πρόσωπα που έχουν το πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α μπορούν να κάνουν χρέη αρχηγού ρίψεων για τον εαυτό τους, να συσκευάζουν το δικό τους κύριο αλεξιπτωτο και να εκτελούν βασικά άλματα συνεργασίας και άλματα στο νερό. Ακόμη πρέπει να έχουν:

Α. Συμπληρώσει 25 άλματα ελεύθερης πτώσης

Β. Να πληρούν όλες τις απαιτήσεις ως περιγράφονται στην κάρτα απαιτήσεων πτυχίου Α, υπογεγραμμένες από έναν εκπαιδευτή ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ.

Γ. Να έχουν ολοκληρώσει 5 άλματα σχηματισμού τουλάχιστον “2-way”.

### ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΤΥΧΙΟΥ Α

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΕΞΟΔΟΥ &amp; ΕΠ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡ/ΝΙΑ</b>
1. Να έχει αποδείξει έλεγχο και σταθερότητα σε όλους τους άξονες, εκτελώντας ένα backloop, front loop, barrel roll εντός εύρους 60 μοιρών από την αρχική του διεύθυνση.		
2. Να εκτελέσει 2 άλματα όπου με βύθιση τουλάχιστον 100 ποδών να πιάσει τον άλλον αλεξιπτωτιστή χωρίς την βοήθειά του.	1. 2.	
3. Να οργανώσει και εκτελέσει διάσπαση από ομάδα αλεξιπτωτιστών, τουλάχιστον 100 πόδια σε οριζόντιο επίπεδο. Η διάσπαση θα πρέπει να ακολουθεί ευθεία πορεία και σε εύρος εντός 10 μοιρών από την αρχική διεύθυνση.		
4. Να ανοίξει το αλεξιπτωτό του μακριά και καθαρά από άλλους αλεξιπτωτιστές και αφού σημάνει την πρόθεσή του (wave off)		
5. Να εκτελέσει άλμα και να ενεργοποιήσει τον θόλο του σε σταθερή θέση φεύγοντας από 3.500 πόδια από το έδαφος και εντός 5 δευτερολέπτων.		
6. Να έχει ολοκληρώσει 25 άλματα ελευθέρως πτώσεως		

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ ΘΟΛΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡ/ΝΙΑ</b>
1. Να σχεδιάσει και εκτελέσει ένα πλάνο προσέγγισης χωρίς να εμποδίζει τους υπόλοιπους αλεξιπτωτιστές και αποφεύγοντας τα εμπόδια		
2. Να εκτελέσει μία προσγείωση όρθιος		
3. Να εκτελέσει μία προσέγγιση και προσγείωση με μισά φρένα		
4. Να προσγειωθεί σε απόσταση 20 μέτρων από το κέντρο του στόχου σε τουλάχιστον 5 άλματα	1. 2. 3. 4. 5.	
5. να εκτελέσει στροφές χρησιμοποιώντας τους πίσω ιμάντες αντώσεως (τα φρένα δεμένα και ελεύθερα)		
6. Πάνω από 2.500 πόδια από το έδαφος να εκτελέσει μία μέγιστης ταχύτητας στροφή 90 μοιρών η οποία θα ακολουθηθεί αμέσως από μία στροφή 180 μοιρών στην αντίθετη διεύθυνση (δύο φορές)	1. 2.	
7. Πάνω από 1.000 πόδια από το έδαφος να εκτελέσει βύθιση με χρήση των εμπρόσθιων ιμαντών αντώσεως και στροφές.	1. 2.	
8. Να προβλέπει με ακρίβεια την παρουσία άστατης τυρβώδους ροής και τις επιπτώσεις αυτής στην περιοχή προσγείωσης		

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΝΩΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>
1. Να επιδείξει γνώσεις στα θέματα χρήσης, επιθεώρησης και συντήρησης του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται.		
2. Να υπολογίσει το φορτίο του κυρίου και εφεδρικού του θόλου και να τον συγκρίνει με τον συνιστώμενο φορτίο του κατασκευαστή.		
3. Να κατανοήσει πλήρως την χρήση, λειτουργία και αποσύνδεση του μικρού στατικού (Reserve Static Line).		
4. Να κατανοήσει πλήρως την χρήση και λειτουργία του μηχανισμού αυτομάτου ανοίγματος.		
5. Να συσκευάσει τον κύριο θόλο χωρίς βοήθεια.		
6. Να ελέγξει τον εξοπλισμό άλλου αλεξιπτωτιστή		
7. Να εκτελεί συντήρηση βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή στο σύστημα απελευθέρωσης του θόλου.		
8. Να αλλάξει ή τροποποιήσει βρόγχο κλεισίματος κυρίου θόλου.		
9. Να γνωρίζει τους κανονισμούς αναφορικά με την επιτρεπόμενη περίοδο ανασυσκευασίας εφεδρικών καθώς και τις απαιτήσεις του προσωπικού που μπορεί να συσκευάζει το εφεδρικό		

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΝΩΣΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ &amp; ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>
1. Να γνωρίζει την χρήση και ορθή λειτουργία των ζωνών ασφαλείας		
2. Να αναγνωρίζει την διεύθυνση των διαδρόμων προσγείωσης, του μήκους και των διαδικασιών προσεγγίσεως των αεροσκαφών		
3. Χρησιμοποιώντας μετεωρολογικό δελτίο να προσδιορίσει το σημείο εξόδου και το σημείο ανοίγματος θόλου.		
4. Να γνωρίζει επακριβώς τις απαιτήσεις ορατότητας και απόστασης από τις νεφώσεις πάνω και κάτω από τα 10.000 πόδια από το επίπεδο της θάλασσας		
5. Να λάβει ενημέρωση για το βάρος και την ισορροπία του αεροσκάφους και πως επηρεάζεται ο έλεγχος πτήσης από τον αλεξιπτωτιστή όταν φεύγει από το αεροσκάφος, καθώς και ενημέρωση για το σημείο εξόδου και την ενσύρματη επικοινωνία μέσα στο αεροσκάφος		
6. Σε κοινές και γνωστές συνθήκες άλματος, να σχεδιάσει και επιλέξει σε συνεννόηση με τον χειριστή του αεροσκάφους του σημείου αφέσεως χωρίς βοήθεια.		

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΝΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>
1. Σε εκπαιδευτική εξάρτηση να αναγνωρίσει όλες τις εμπλοκές και εκτελέσει τις σωστές ενέργειες (δύο επαναλήψεις μετά το πρώτο άλμα)	1. 2.	
2. Να κάνει ανασκόπηση των ενεργειών προσγείωσης για την αποφυγή ηλεκτρικών καλωδίων		
3. Να κάνει ανασκόπηση των ενεργειών προσγείωσης για		

την αποφυγή δένδρων		
4. Να κάνει ανασκόπηση των ενεργειών προσγείωσης για την αποφυγή κτιρίων		
5. Να κάνει ανασκόπηση των ενεργειών προσγείωσης για την αποφυγή υδάτινων κωλυμάτων		
6. Να κάνει ανασκόπηση των ενεργειών εκτάκτου ανάγκης στο αεροσκάφος		

### 3.5.5. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. Β - ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ

Ο κάτοχος του πτυχίου ΕΛ.Α.Ο. Β έχει όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου Α, να εκτελεί νυχτερινά άλματα και εφ'όσον συμπληρώσει 100 άλματα ελευθέρως πτώσεως να μπορεί να είναι υποψήφιος Βοηθός Εκπαιδευτή (Coach).

Ακόμη πρέπει :

A. Να είναι κάτοχος του πτυχίου Α

B. Να έχει συμπληρώσει 50 άλματα ελεύθερης πτώσης στα οποία να περιλαμβάνονται :

1. τουλάχιστον 30 λεπτά χρόνου ελεύθερης πτώσης

2. Να έχει προσγειωθεί σε απόσταση μικρότερη από 10 μέτρα από τον στόχο σε 10 άλματα.

3. Να έχει αποδείξει ότι μπορεί να κάνει ατομικούς ελιγμούς στον αέρα (στροφή 360° αριστερά, στροφή 360° δεξιά, ανάποδο loop, στροφή 360° αριστερά, στροφή 360° δεξιά ανάποδο loop) κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης σε χρόνο 18 δευτερολέπτων ή λιγότερο, ή να έχει συμμετάσχει με επιτυχία σε 10 άλματα συνεργασίας με επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος.

Γ. Να έχει αποδείξει ότι έκανε πρακτική εκπαίδευση προσγείωσης στο νερό, με πλήρη εξοπλισμό.

Δ. Να έχει επιτύχει σε γραπτή εξέταση κάτω από την επίβλεψη E ή E/E ή Σ/E/A της ΕΛ.Α.Ο

### 3.5.6. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. C - ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ

Ο κάτοχος του πτυχίου ΕΛ.Α.Ο. C έχει όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου Β και μπορεί να είναι υποψήφιος εκπαιδευτής Στατικού Ιμάντα, να συμμετάσχει σε ορισμένα άλματα επιδείξεων και να εκτελέσει χρέη επιβάτη σε άλματα τύπου tandem για ανανέωση ικανότητας.

Ακόμη πρέπει :

A. Να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για το πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Β.

B. Να έχει συμπληρώσει 200 άλματα ελεύθερης πτώσης και τουλάχιστον 60 λεπτά χρόνου ελεύθερης πτώσης.

Γ. Να έχει προσγειωθεί σε απόσταση μικρότερη από 2 μέτρα από τον στόχο σε 25 άλματα.

Δ. Να έχει αποδείξει ότι μπορεί να κάνει ατομικούς ελιγμούς στον αέρα (ανάποδο loop, μπροστινό loop, στροφή 360° αριστερά, στροφή 360° δεξιά, δεξιά πλάγια λύκνιση (barrel roll), αριστερή πλάγια λύκνιση, κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης σε χρόνο 18 δευτερολέπτων ή λιγότερο ή

E. Να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 2 πόντους σε ένα άλμα "8-way" ή μεγαλύτερο.

ΣΤ. Να έχει επιτύχει σε γραπτή εξέταση κάτω από την επίβλεψη E ή E/E ή Σ/E/A της ΕΛ.Α.Ο

### 3.5.7. ΠΤΥΧΙΟ ΕΛ.Α.Ο. D - ΤΕΛΙΚΟ

Ο κάτοχος του πτυχίου ΕΛ.Α.Ο. D έχει όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου C και μπορεί να είναι υποψήφιος εκπαιδευτής όλων των βαθμίδων και ικανοτήτων.

Ακόμη πρέπει :

A. Να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για το πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. C.

B. Να έχει συμπληρώσει 500 άλματα ελεύθερης πτώσης και τουλάχιστον 3 ώρες χρόνου ελεύθερης πτώσης.

Γ. Να έχει εκτελέσει 2 νυχτερινά άλματα (ένα solo και ένα συνεργασίας), με διάρκεια ελεύθερης πτώσης τουλάχιστον 20 δευτερολέπτων

Δ. Να έχει επιτύχει σε γραπτή εξέταση κάτω από την επίβλεψη E/E ή Σ/E/A της ΕΛ.Α.Ο



### 3.5.8. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΤΥΧΙΑ ΕΛ.Α.Ο.

A. Κάτω από εντελώς εξαιρετικές συνθήκες, όπως είναι μια σωματική αναπηρία, η ΕΛ.Α.Ο. δύναται να εκδώσει Περιορισμένα Πτυχία Αλεξιπτωτισμού, σε υποψήφιους που αντικειμενικά δεν μπορούν να καλύψουν όλες τις απαιτήσεις ενός πτυχίου.

B. Για να γίνει δεκτή μια αίτηση για Περιορισμένο Πτυχίο Αλεξιπτωτισμού, πρέπει ο ενδιαφερόμενος :

1. Να έχει ήδη καλύψει όλες τις απαιτήσεις του πτυχίου, εκτός από όσες ζητείται να εξαιρεθούν.

2. Να υποβάλλει στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. αναφορά στην οποία να αναφέρει:

α. Τον τύπο του αιτούμενου πτυχίου

β. Τις συγκεκριμένες απαιτήσεις του πτυχίου, που δεν μπορούν να ικανοποιηθούν.

γ. Τις αιτίες που δεν επιτρέπουν την ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών, μαζί με όσα ιατρικά ή άλλα έγγραφα το αποδεικνύουν.

3. Να υποβάλλει στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. μια αίτηση στο προβλεπόμενο έντυπο, μαζί με το αντίστοιχο παράβολο.

Γ. Κάθε αίτηση αντιμετωπίζεται χωριστά και ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη.

Δ. Οι εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις του πτυχίου, που θα εγκριθούν θα αναφέρονται λεπτομερώς επάνω στο πτυχίο.

Ε. Τα Περιορισμένα Πτυχία Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. θα καταχωρούνται στα αρχεία της ΕΛ.Α.Ο. με το χαρακτηριστικό "R" στο τέλος τους (πχ. Πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. B-112R). (R = Restricted)

### 3.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΛ.Α.Ο.

#### 3.6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η καθιέρωση της ικανότητας εκπαιδευτού ΕΛ.Α.Ο. έχει σκοπό να βοηθήσει την χρησιμοποίηση ασφαλών, εγγυημένων γνώσεων, διαδικασιών, και κυρίως τυποποίησης της παρεχόμενης εκπαίδευσης των νέων αλεξιπτωτιστών. Με τον τρόπο αυτό η ΕΛ.Α.Ο. βεβαιώνεται ότι στους κόλπους της θα λειτουργούν οι σχολές παραγωγής Αλεξιπτωτιστών - Αθλητών, οι οποίοι θα λαμβάνουν τις γνώσεις και τις ικανότητές τους από τους τυποποιημένα εκπαιδευθέντες εκπαιδευτές Αλεξιπτωτισμού.

Για τον σκοπό αυτό η ΕΛ.Α.Ο. έχει καθιερώσει τρεις βαθμίδες στην ικανότητα του εκπαιδευτού: ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (Coach), ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (E), και ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ/ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ (E/E). Οι βαθμίδες του Εκπαιδευτού (E) και Εκπαιδευτού/Εξεταστού (E/E) μπορούν να αναφέρονται είτε στην μέθοδο του Στατικού Ιμάντα (ΣΙ) είτε στην μέθοδο Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης (ΕΕΠ) είτε στην μέθοδο TANDEM. Με τον παρόντα κανονισμό υποχρεούνται ΟΛΟΙ οι εν ενεργεία εκπαιδευτές που δεν συμμετείχαν σε αντίστοιχα σχολεία εκπαιδευτών της ΕΛ.Α.Ο. ή της Αμερικανικής Ομοσπονδίας Αλεξιπτωτισμού (USPA), με την λήξη της ισχύος των ικανοτήτων τους, να παρακολουθήσουν τα αντίστοιχα σχολεία εκπαιδευτών που οργανώνει η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. ή η Αμερικανική Ομοσπονδία Αλεξιπτωτισμού (USPA)

Οι εκπαιδευτές Αλεξιπτωτισμού που ανήκουν στις Ένοπλες Δυνάμεις, εφόσον επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκπαίδευση Αλεξιπτωτιστών των Σχολών των Αερολεσχών μελών της ΕΛ.Α.Ο., οφείλουν να παρακολουθήσουν τα αντίστοιχα σχολεία εκπαιδευτών της ΕΛ.Α.Ο. ή της USPA.

Εκπαιδευτικές Ικανότητες που έχουν λήξει, δεν θα ανανεώνονται εάν δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.

#### 3.6.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

A. Η ικανότητα του εκπαιδευτού αναφέρεται σε μια από τις παρακάτω τρεις βαθμίδες :

1. Βοηθού Εκπαιδευτού (Coach)

2. Εκπαιδευτού (E)

3. Εκπαιδευτού/Εξεταστού (E/E).

B. Οι βαθμίδες του E και E/E μπορούν να αναφέρονται σε μια από τις παρακάτω δύο μεθόδους εκπαίδευσης :

1. Μέθοδος Στατικού Ιμάντα (ΣΙ).

2. Μέθοδος Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης (ΕΕΠ).

### 3.Μέθοδος TANDEM .

#### 3.6.3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

- A. Η ικανότητα εκπαιδευτού της ΕΛ.Α.Ο. σε όλες τις βαθμίδες της ισχύει για ένα χρόνο.
- B. Η ικανότητα εκπαιδευτού σε όλες τις βαθμίδες της απονέμεται μόνον σε αλεξιπτωτιστές-μέλη Αεραθλητικού Σωματείου, που είναι μέλος της ΕΛ.Α.Ο. και εφ' όσον πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται για μια συγκεκριμένη βαθμίδα εκπαίδευσης.
- Γ. Η ικανότητα εκπαιδευτού σε όλες τις βαθμίδες της μπορεί να ανανεωθεί, πριν από την λήξη της, εφ' όσον πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, που αναγράφονται λεπτομερώς στις αντίστοιχες κάρτες απαιτήσεων ειδικότητας. Ικανότητα, που έχει λήξει μπορεί να ανανεωθεί εφ' όσον συμπληρωθούν κάτω από επίβλεψη οι σχετικές προϋποθέσεις, ή μπορεί να ζητηθεί η εκ νέου έκδοσή της.
- Δ. Η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. έχει το απόλυτο δικαίωμα να ανακαλέσει μόνιμα ή προσωρινά ικανότητα που έχει εκδοθεί, αιτιολογώντας στο θιγόμενο μέρος την απόφασή της αυτή.

#### 3.6.4. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (COACH)

Ο κάτοχος της ικανότητας ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (B/E) έχει αποδείξει στον Coach Course Director την ικανότητα να προσφέρει εκπαίδευση στο έδαφος σε μαθητές και εκπαίδευση στην εναέρια συνεργασία. Επίσης ο κάτοχος της ικανότητας ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ (B/E):

- A. Έχει αποδείξει ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της κάρτας B/E.
- B. Έχει πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Β σε ισχύ και τουλάχιστον 100 άλματα ελεύθερας πτώσεως.
- Γ. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα και μέρη της εκπαίδευσης του Σχολείου B/E Coach
- Δ. Είναι τουλάχιστον 18 ετών

#### 3.6.5. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ (Ε/ΣΙ)

Ο κάτοχος της ικανότητας Ε/ΣΙ έχει αποδείξει στον Static Line Course Director ότι είναι κάτοχος ικανότητας σε ισχύ Βοηθού Εκπαιδευτού (Coach) και επί πλέον έχει την δυνατότητα να προσφέρει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για την απόκτηση πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. Επίσης ο κάτοχος της ικανότητας Ε/ΣΙ :

- A. Έχει διατελέσει B/E για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών
- B. Έχει αποδείξει ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της κάρτας Εκπαιδευτού Στατικού Ιμάντα.
- Γ. Έχει σε ισχύ πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. C ή D.
- Δ. Έχει συμπληρώσει συνολικά 200 άλματα ελεύθερης πτώσης με Ram-Air Canopy
- E. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα και μέρη της εκπαίδευσης του Σχολείου Στατικού Ιμάντος
- ΣΤ. Είναι τουλάχιστον 18 ετών

#### 3.6.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/ΕΕΠ)

Ο κάτοχος της ικανότητας Ε/ΕΕΠ έχει αποδείξει στον AFF Course Director ότι κατέχει όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται για την ικανότητα και επί πλέον έχει την δυνατότητα να προσφέρει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για την απόκτηση πτυχίων ΕΛ.Α.Ο

Επίσης ο κάτοχος της ικανότητας Ε/ΕΕΠ:

- A. Έχει διατελέσει B/E για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών
- B. Έχει αποδείξει ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της κάρτας Εκπαιδευτού Επιταχυνόμενης ελεύθερης πτώσης.
- Γ. Έχει σε ισχύ πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. D.
- Δ. Έχει συμπληρώσει συνολικά 500 άλματα ελεύθερης πτώσης με Ram-Air Canopy
- E. Έχει συμπληρώσει 6 ώρες συνολικού χρόνου ελεύθερης πτώσης
- ΣΤ. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα και μέρη της εκπαίδευσης του Σχολείου ΕΕΠ
- Z. Είναι τουλάχιστον 18 ετών

#### 3.6.7. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ TANDEM (Ε/Τ)

Ο κάτοχος της ικανότητας E/T έχει αποδείξει στον Tandem Course Director ότι κατέχει όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται για την ικανότητα και επιπλέον έχει την δυνατότητα να προσφέρει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για την απόκτηση πτυχίων ΕΛ.Α.Ο

Επίσης ο κάτοχος της ικανότητας E/T:

A. Έχει διατελέσει B/E για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών

B. Έχει αποδείξει ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της κάρτας Εκπαιδευτού Tandem.

Γ. Έχει σε ισχύ πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. D.

Δ. Έχει συμπληρώσει συνολικά 500 άλματα ελεύθερης πτώσης με Ram-Air Canopy

E. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα και μέρη της εκπαίδευσης του Σχολείου Tandem και έχει εκπαιδευτεί από εξουσιοδοτημένο από το εργοστάσιο κατασκευής για την συγκεκριμένης μάρκας Tandem Εκπαιδευτή

ΣΤ. Είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού χειριστού (FAA medical class III)

Z. Έχει εκτελέσει 5 φορές τις διαδικασίες ανάγκης στο έδαφος, φορώντας πλήρη εξοπλισμό Tandem και έχοντας προσδέσει υποτιθέμενο μαθητή κάτω από την επίβλεψη Εκπαιδευτού Tandem, Εκπαιδευτού/Εξεταστού Tandem ή Tandem Course Director.

H. Είναι τουλάχιστον 18 ετών

### 3.6.8. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ/ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ (E/E/ΣΙ) – ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (E/E/ΕΕΠ)

Ο κάτοχος της ικανότητας E/E/ΣΙ – E/E/ΕΕΠ έχει αποδείξει σε εξεταστική επιτροπή αποτελούμενη από 3 Εκπαιδευτές / Εξεταστές ή Σύμβουλους Εκπαίδευσης και Ασφάλειας ορισθείσα από την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού ότι κατέχει όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται για την ικανότητα E/ΣΙ - E/ΕΕΠ και επί πλέον την ικανότητα :

A. Να παρέχει εκπαίδευση και επίβλεψη σε μαθητές αλεξιπτωτιστές και προχωρημένη εκπαίδευση σε πτυχιούχους σύμφωνα με τους ΒΚΑ της ΕΛ.Α.Ο.

B. Να ρυθμίζει προβλήματα που αναφέρονται σε άλματα από πολύ μεγάλο ύψος, σε απόπειρες για νέα ρεκόρ στον αλεξιπτωτισμό, να γνωρίζει από πρώτες βοήθειες. Να έχει πτυχίο συσκευαστού - Rigger

Γ. Να καθοδηγεί άλλους αλεξιπτωτιστές σε άλματα την νύκτα, στο νερό, σε άλματα επιδείξεων και σε άλλα άλματα σύμφωνα με τους ΒΚΑ.

Να κάνει ο ίδιος άλματα την νύκτα, στο νερό, άλματα επιδείξεων και προσχεδιασμένα άλματα στα οποία ο κύριος θόλος θα αποκόπτεται στον αέρα και θα ενεργοποιείται το εφεδρικό, σύμφωνα με τους ΒΚΑ.

Δ. Να ελέγχει και να προσυπογράφει τις αιτήσεις υποψηφίων για όλα τα πτυχία ΕΛ.Α.Ο., καθώς και για τις ικανότητες, E και E/E, για την μέθοδο εκπαίδευσης που ακολουθεί.

E. Να ελέγχει και να προσυπογράφει τις αιτήσεις για ανανέωση της ικανότητας εκπαιδευτού ΕΛ.Α.Ο. για όλες τις βαθμίδες, για την μέθοδο εκπαίδευσης που ακολουθεί.

ΣΤ. Να επιβλέπει την γραπτή εξέταση για όλες τις ικανότητες του εκπαιδευτού.

Z. Να διερευνά ατυχήματα, επικίνδυνα περιστατικά, που επιφέρουν ή δύνανται να επιφέρουν τραυματισμό ή θάνατο, και να αναφέρει σχετικά στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο.

H. Ένας E/E έχει την ικανότητα να ενημερώνει τα μέσα μαζικής επικοινωνίας για την ιστορία και το μέλλον του αλεξιπτωτισμού και να επικοινωνεί με τις αεροπορικές αρχές για όλα τα κοινά θέματα που επηρεάζουν και τον αλεξιπτωτισμό.

Θ. Ο τίτλος του E/E είναι ταυτόχρονα και τιμητικός τίτλος. Ο κάτοχος τον διατηρεί και όταν δεν τον έχει ανανεώσει, χωρίς όμως να εξασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν απ' αυτόν.

### 3.6.9. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ E/E/ΣΙ – E/E/ΕΕΠ.

Ο κάτοχος της ικανότητας Εκπαιδευτού/Εξεταστού Στατικού Ιμάντα (E/E/ΣΙ) – Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης (E/E/ΕΕΠ):

A. Είναι κάτοχος πτυχίου ΕΛ.Α.Ο. D σε ισχύ.

B. Έχει υποβάλλει την προβλεπόμενη αίτηση στην ΕΛ.Α.Ο.

Γ. Έχει επιτύχει σε γραπτές εξετάσεις, που έγιναν κάτω από την επίβλεψη της εξεταστικής επιτροπής αποτελούμενης από 3 Εκπαιδευτές / Εξεταστές ή Σύμβουλους Εκπαίδευσης και Ασφάλειας ορισθείσας από την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. Σε περίπτωση αποτυχίας στις εξετάσεις, ο

ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να επανέλθει μετά πάροδο 60 ημερών.

Δ. Για να συζητηθεί η αίτηση ενός υποψηφίου Ε/Ε δεν θα πρέπει στο μητρώο του να υπάρχει ποινή, που να του έχει επιβληθεί για παραβίαση των κανόνων ασφαλείας.

Ε. Είναι επιθυμητό προσόν (χωρίς να είναι απαραίτητο) ο υποψήφιος Ε/Ε να έχει πτυχίο πρώτων βοηθειών.

### 3.6.10. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επειδή οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την υψηλής ευθύνης θέση που καλείται να υπηρετήσει ο Σύμβουλος εκπαίδευσης και ασφάλειας είναι αυξημένες, τα τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την θέση αυτή πρέπει να είναι τα παρακάτω:

Α. Ορίζεται από τις Αερολέσχες.

Β. Πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου ΕΛ.Α.Ο D

Γ. Να είναι κάτοχος ικανότητας εκπαιδευτού

Δ. Να μην υπάρχει στο μητρώο του ποινή, που να του έχει επιβληθεί για παραβίαση των κανόνων ασφαλείας.

Ε. Η διάρκεια της θητείας του είναι 4 ετής και ανανεώνεται κατόπιν αιτήσεως της ενδιαφερόμενης Αερολέσχης.

ΣΤ.Ο Σ/Ε/Α ελέγχει και προσυπογράφει τις αιτήσεις υποψηφίων για όλα τα πτυχία ΕΛ.Α.Ο., καθώς και ελέγχει και προσυπογράφει τις αιτήσεις για ανανέωση της ικανότητας εκπαιδευτού ΕΛ.Α.Ο. για όλες τις βαθμίδες, για την μέθοδο εκπαίδευσης που ακολουθεί.

Ζ. Παρέχει βοήθεια σε θέματα ασφαλείας και εκπαίδευσης, στις εξετάσεις απόκτησης πτυχίων, σε άλματα επιδείξεων, οργάνωση νυκτερινών αλμάτων και αλμάτων μεγάλων υψών κλπ.

### 3.6.11. ΠΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

**Α. Για λόγους ασφαλείας πτώσεων, και επειδή η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο δεν έχει τον τρόπο και τα μέσα να ελέγχει την ορθότητα και αυθεντικότητα πτυχίων και εκπαιδευτικών ικανοτήτων Αλεξιπτωτισμού που έχουν εκδοθεί από ομοσπονδίες Αλεξιπτωτισμού άλλων χωρών, η ΕΛ.Α.Ο αναγνωρίζει μόνο τα πτυχία και τις εκπαιδευτικές ικανότητες που έχουν αποκτηθεί και εκδοθεί από την Αμερικανική Ομοσπονδία Αλεξιπτωτισμού (USPA) και είναι σε ισχύ, και εκδίδει αντίστοιχα ελληνικά. Τα ελληνικά πτυχία και εκπαιδευτικές ικανότητες θα είναι σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα είναι σε ισχύ και τα αντίστοιχα πτυχία και ικανότητες της USPA.**

**Β. Οι αναγνωρισμένοι εκπαιδευτές Αλεξιπτωτισμού θα αναγράφονται στην σχετική ιστοσελίδα της ΕΛ.Α.Ο, καθώς και οι ημερομηνίες λήξεως των πτυχίων τους.**

**Γ.Το εκπαιδευτικό προσωπικό των Αεραθλητικών σωματείων που καλλιεργούν το αεράθλημα του Αλεξιπτωτισμού, οφείλει να κατέχει εκπαιδευτικά πτυχία σε ισχύ που να έχουν εκδοθεί από την ΕΛ.Α.Ο. και την USPA.**

**Δ. Αναγνωρισμένη Σχολή Αλεξιπτωτισμού που δεν διαθέτει εκπαιδευτές με τις ως άνω απαιτήσεις, αυτομάτως χάνει το δικαίωμα παροχής εκπαίδευσης σε υποψηφίους και μαθητές Αλεξιπτωτιστές.**

### 3.6.12. ΚΑΡΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΒΑΘΜΙΔΩΝ

#### **Α. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ Β/Ε (COACH)**

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Β/Ε Coach της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Β/Ε Coach πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες κατά περίπτωση από έναν πτυχιούχο Εκπαιδευτή (Ε) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ, Coach Course Evaluator ή Coach Course Director. Οι απαιτήσεις αυτές εφ' όσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 24 μηνών. Μετά την πάροδο των 24 μηνών και εφ' όσον

δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ' νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου B/E Coach απαιτείται ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου B/E Coach (Να έχει κάνει εκπαίδευση σε τουλάχιστον 1 μαθητή για το γενικό μέρος της εκπαίδευσης πρώτου άλματος και να έχει κάνει τουλάχιστον 15 άλματα coaching στους τελευταίους 12 μήνες).

Ο .....  
 (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
 (Όνομα υποψηφίου B/E Coach)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Έχει χρησιμοποιηθεί ως βοηθός σε μια ολοκληρωμένη εκπαίδευση πρώτου άλματος.	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
	1. /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
	2. /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
3. Έχει κάνει ολοκληρωμένο έλεγχο του εξοπλισμού ενός αλεξιπτωτιστού πριν από το άλμα.	/Coach Course Evaluator/	
4. Έχει αποδείξει τη ικανότητα να διδάσκει τα εξής:	/Coach Course Evaluator/	
*έξοδος από το αεροπλάνο με πρόσωπο προς αυτό	/Coach Course Evaluator/	
*έξοδος από το αεροπλάνο με βουτιά	/Coach Course Evaluator/	
*εμπρόσθια κίνηση μέχρι επαφής με άλλον αλεξιπτωτιστή	/Coach Course Evaluator/	
*αυξομειώσεις στον βαθμό καθόδου	/Coach Course Evaluator/	
*απομάκρυνση από άλλους αλεξιπτωτιστές με προσοχή	/Coach Course Evaluator/	
5. Έχει αποδείξει την ικανότητα να κάνει debriefing μετά το άλμα	/Coach Course Evaluator/	
6. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα και μέρη της εκπαίδευσης του B/E Coach	/Coach Course Director/	
	1. /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
	2. /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
	1. /Coach Course Evaluator/	
	2. /Coach Course Evaluator/	
9. Πέρασε τις γραπτές εξετάσεις με ποσοστό επιτυχίας τουλάχιστον 80%.	/Coach Course Director/	

## B. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΟΣ (Ε/ΣΙ)

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Ε/ΣΙ της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Ε/ΣΙ πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από έναν πτυχιούχο Εκπαιδευτή ΣΙ (Ε ΣΙ) Εκπαιδευτή/Εξεταστή ΣΙ (Ε/Ε ΣΙ) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ, Static Line Course Evaluator ή Static Line

Course Director. Οι απαιτήσεις αυτές εφόσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 24 μηνών. Μετά την πάροδο των 24 μηνών και εφόσον δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ' νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου Ε/ΣΙ απαιτείται: ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου Ε/ΣΙ (Να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 10 άλματα μαθητών Στατικού Ιμάντος και 5 άλματα μαθητών Ελευθέρως πτώσεως, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Στατικού Ιμάντος μέσα στους τελευταίους 12 μήνες).

Ο .....  
 (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
 (Όνομα υποψηφίου Ε/ΣΙ)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Έχει βοηθήσει στην εκπαίδευση σε τουλάχιστον δύο σχολεία πρώτου άλματος.	Ημερομηνίες σχολείων 1..... 2.....	/Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./	
2. Έχει κάνει εκπαίδευση σε τουλάχιστον τρεις μαθητές για την άσκηση εικονικής λαβής και debriefing	Ημερομηνίες : 1..... 2..... 3.....	/Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./	
3. Έχει εκτελέσει τέσσερα άλματα με εικονικό ή αληθινό Στατικό Ιμάντα με έμπειρους αλεξιπτωτιστές ( πτυχίο Β και 100 άλματα) που παριστάνουν τους μαθητές	Ημερομηνίες: 1..... 2..... 3..... 4.....	/Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΣΙ ΕΛ.Α.Ο./	
* 4. Παρακολούθησε τις προετοιμασίες στο έδαφος για άλματα κατηγοριών από Β, C, E, και F.		/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
5. Έχει κάνει εκπαίδευση σε τουλάχιστον δύο μαθητές για το πρώτο τους άλμα ελευθέρως πτώσεως και debriefing.	1..... 2.....	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./ /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 6. Ορθά δίδαξε την ευστάθεια στην ΕΠ και τις βασικές θέσεις του σώματος, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών στην ΕΠ για στροφές, backloops, barrel rolls και απομάκρυνση (tracking)		/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 7. Προετοίμασε ένα ορθό σχέδιο πτήσης και έδωσε οδηγίες μέσω ασυρμάτου εδάφους-αέρος (π.χ. με πομποδέκτη) για ανέμους εντάσεως άνω των 14 μιλίων ανά ώρα.		/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 8. Συμμετείχε σε εκπαίδευση για το σημείο εξόδου και διαδικασίες μέσα στο αεροσκάφος για άλματα κατηγορίας D έως Η.		1. D /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/ 2. E /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/	1.  2

	3. F /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/ 4. G /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/ 5. H /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/	3. 4. 5.
* 9. Συμμετείχε σε 10 άλματα όπου δίδαξε και παρατήρησε τις βασικές ικανότητες εναέριας συνεργασίας του μαθητή. (Πρέπει να υπάρχουν σημειωμένα στο logbook του.)	/SL Course Director/	
10. Απέδειξε επαρκείς γνώσεις για τον τρόπο συσκευασίας του αλεξιπτώτου με στατικό ιμάντα .	/SL Course Director/	
* 11. Απέδειξε γνώση στην προετοιμασία του εξοπλισμού και έλεγχο του μαθητή πριν το άλμα.	/SL Evaluator/	
* 12. Απέδειξε γνώση για την επιλογή του σωστού σημείο αφέσεως του μαθητή.	/SL Evaluator/	
13. Έχει λάβει εκπαίδευση από έναν Εκπαιδευτή ΣΙ για τις παρακάτω διαδικασίες ανάγκης	1. Στο αεροσκάφος /SL Course Director/ 2. Συρομενος μαθητής ΣΙ /SL Course Director/	
14. Εξετάστηκε στην παράδοση της θεωρητικής εκπαίδευσης για ένα άλμα κατηγορίας B.	/SL Course Director/	
* 15. Εξετάστηκε στην παράδοση της θεωρητικής εκπαίδευσης για το εναέριο μέρος και την οδήγηση του θόλου σε ένα άλμα κατηγορίας D, καθώς και στην εναέρια παρακολούθηση του άλματος.	/SL Course Director/	
16. Εξετάστηκε στην εκτέλεση τουλάχιστον 2 αληθινά άλματα μαθητών ΣΙ.	1..... /SL Course Director/ 2..... /SL Course Director/	
17. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα εκπαίδευσης Σχολείου ΣΙ	/SL Course Director/	
18. Πέρασε τις γραπτές εξετάσεις με ποσοστό επιτυχίας τουλάχιστον 80%.	/SL Course Director/	

\* Οι Εκπαιδευτές με πτυχίο σε ισχύ δεν χρειάζεται να συμπληρώσουν τις απαιτήσεις με αστερίσκο.

#### Γ. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/ΕΕΠ)

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Ε/ΕΕΠ της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Ε/ΕΕΠ πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από έναν πτυχιούχο Εκπαιδευτή ΕΕΠ (Ε ΕΕΠ), Εκπαιδευτή/Εξεταστή ΕΕΠ (Ε/Ε ΕΕΠ) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ, AFF Course Evaluator ή AFF Course Director. Οι απαιτήσεις αυτές εφόσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 24 μηνών. Μετά την πάροδο των 24 μηνών και εφόσον δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου Ε/ΕΕΠ απαιτείται: ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου Ε/ΕΕΠ (Να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού ΕΕΠ σε τουλάχιστον 15 άλματα ΕΕΠ μαθητών ΕΕΠ, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει

εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης ΕΕΠ μέσα στους τελευταίους 12 μήνες).

Ο .....  
 (ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
 (Όνομα υποψηφίου Ε/ΕΕΠ)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Έχει εκτελέσει χρέη βοηθού σε δύο Σχολεία εδάφους ΕΕΠ πρώτου άλματος	1. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ 2. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ	1. 2.
2. Έχει εκτελέσει χρέη βοηθού σε Σχολείο εδάφους σε δύο άλματα κατηγορίας C και δύο άλματα κατηγορίας D, ΕΕΠ	1. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ 2. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ 3. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ 4. Εκπαιδευτής ΕΕΠ ΕΛΑΟ	1. 2. 3. 4.
3. Παρακολούθησε όλες τις προετοιμασίες στο έδαφος για Σχολείο ΕΕΠ και για κατηγορία από Α έως Ε	Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο	
* 4. Ορθά δίδαξε την ευστάθεια στην ΕΠ και τις βασικές θέσεις του σώματος, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών στην ΕΠ για στροφές, backloops, barrel rolls και απομάκρυνση (tracking)	Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο	
* 5. Προετοίμασε ένα ορθό σχέδιο πτήσης και έδωσε οδηγίες μέσω ασυρμάτου εδάφους-αέρος (π.χ. με πομποδέκτη) για ανέμους εντάσεως άνω των 14 μιλίων ανά ώρα.	Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο	
* 6. Συμμετείχε σε εκπαίδευση για το σημείο εξόδου και διαδικασίες μέσα στο αεροσκάφος για άλματα κατηγορίας D έως Η.	1. D Εκπαιδευτής ΕΛΑΟ 2. E Εκπαιδευτής ΕΛΑΟ 3. F Εκπαιδευτής ΕΛΑΟ 4. G Εκπαιδευτής ΕΛΑΟ 5. H Εκπαιδευτής ΕΛΑΟ	1. 2. 3. 4. 5.
* 7. Συμμετείχε σε 10 άλματα όπου δίδαξε και παρατήρησε τις βασικές ικανότητες εναέριας συνεργασίας του μαθητή (Πρέπει να υπάρχουν σημειωμένα στο logbook του.)	/ AFF Course Director/	
* 8. Απέδειξε γνώση στην προετοιμασία του εξοπλισμού και έλεγχο του μαθητή πριν το άλμα.	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο/	
9. Εκτέλεσε τις εξής πρακτικές εξετάσεις με έναν Ε/ΕΕΠ ως μαθητή	1. Σταθεροποίηση αναποδογυρισμένου μαθητού /AFF Evaluator/	



	2. Σταμάτημα περιδίνησης μαθητή /AFF Evaluator/ 3. Ενεργοποίηση λαβής αντί του μαθητή /AFF Evaluator/	
10. Ολοκλήρωσε ένα επιτυχημένο Σχολείο εδάφους ΕΕΠ κατηγοριών C και D	1. C /AFF Evaluator/ 2. D /AFF Evaluator/	
11. Ολοκλήρωσε τρεις επιτυχημένες εξετάσεις αέρος ΕΕΠ κατηγορίας C (πλευρά κυρίας λαβής), κατηγορίας C (πλευρά εφεδρικής λαβής) και κατηγορίας D (τροποποιημένο)	1. C /AFF Evaluator/ 2. C /AFF Evaluator/ 3. D /AFF Evaluator/	
12. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα εκπαίδευσης Σχολείου ΕΕΠ	/ AFF Course Director/	
13. Πέρασε τις γραπτές εξετάσεις με ποσοστό επιτυχίας τουλάχιστον 80%.	/ AFF Course Director/	

\* Οι Εκπαιδευτές με πτυχίο σε ισχύ δεν χρειάζεται να συμπληρώσουν τις απαιτήσεις με αστερίσκο.

#### Δ. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ TANDEM (E/T)

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου E/T της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο E/T πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από έναν πτυχιούχο Εκπαιδευτή T (E/T), Εκπαιδευτή/Εξεταστή T (E/E T) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ, Tandem Course Evaluator ή Tandem Course Director. Οι απαιτήσεις αυτές εφόσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 24 μηνών. Μετά την πάροδο των 24 μηνών και εφόσον δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ' νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου E/T απαιτείται: ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου E/T (Να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού Tandem σε τουλάχιστον 15 άλματα μαθητών μέσα στους τελευταίους 12 μήνες, συμπεριλαμβανομένου και ενός άλματος Tandem εντός των τελευταίων 90 ημερών, να είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού Tandem Instructor ή χειριστού τουλάχιστον Γ' τάξεως, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου ή δεύτερου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Tandem μέσα στους τελευταίους 12 μήνες).

Ο ..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
(Όνομα υποψηφίου E/T)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Βοήθησε στην εκπαίδευση 2 σχολείων πρώτου άλματος tandem (κατηγορία A)	1. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ 2. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛ.Α.Ο.	1. 2.
2. Βοήθησε στην προετοιμασία Σχολείου εδάφους εκπαίδευσης 2 αλμάτων tandem (κατηγορία B)	1. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛ.Α.Ο.	1.

	2. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛ.Α.Ο.	2.
* 3. Βοήθησε στην προετοιμασία Σχολείου εδάφους εκπαίδευσης 2 αλμάτων (κατηγορία D)	1. Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο. 2. Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο.	1. 2.
* 4. Συμμετείχε στην προετοιμασία Σχολείου εδάφους εκπαίδευσης αλμάτων (κατηγορίας Β, C, E και F)	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 5. Ορθά δίδαξε την ευστάθεια στην ΕΠ και τις βασικές θέσεις του σώματος, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών στην ΕΠ για στροφές, backloops, barrel rolls, frontloops και απομάκρυνση (tracking)	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 6. Προετοίμασε ένα ορθό σχέδιο πτήσης και έδωσε οδηγίες μέσω ασυρμάτου εδάφους-αέρος (π.χ. με πομποδέκτη) για ανέμους εντάσεως άνω των 14 μιλίων ανά ώρα.	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 7. Συμμετείχε σε εκπαίδευση για το σημείο εξόδου και διαδικασίες μέσα στο αεροσκάφος για άλματα κατηγορίας D έως H.	1. D /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./ 2. E /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./ 3. F /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./ 4. G /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./ 5. H /Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	1. 2 3. 4. 5.
* 8. Συμμετείχε σε 10 άλματα coaching όπου δίδαξε και παρατήρησε τις βασικές ικανότητες του μαθητή και σημείωσε αντίστοιχα στο logbook του.	/Tandem Course Director/	
9. Κατά την διάρκεια αλμάτων tandem, εκτέλεσε τις εξής πρακτικές εξετάσεις :	1. Απέκτησε και διατήρησε ευστάθεια στην πτώση /Tandem Evaluator/ 2. Επανήλθε από ηθελημένη ασταθή έξοδο /Tandem Evaluator/ 3. Έλεγχος κατεύθυνσης κατά την ελεύθερη πτώση και κατά την πτώση με πιλοτάκι-σταθεροποιητή /Tandem Evaluator/	
10. Πέρασε πρακτικές εξετάσεις για τις εναέριες ικανότητές του σε άλματα Tandem, για την εκπαίδευση εδάφους, για τις ικανότητες επίβλεψης και debriefing του μαθητού.	/Tandem Course Director/	
11. Ορθά προσέδεσε υποτιθέμενο μαθητή στην εξάρτηση και ολοκλήρωσε με επιτυχία τον έλεγχο πριν την επιβίβαση, σε όλα τα συστήματα.	/Tandem Evaluator/	
12. Πέρασε τις γραπτές εξετάσεις με ποσοστό επιτυχίας τουλάχιστον 80%.	/Tandem Course Director/	
13. Εκτέλεσε με επιτυχία 5 εξεταστικά άλματα tandem	1. /Tandem Evaluator/	

	2. /Tandem Evaluator/ 3. /Tandem Evaluator/ 4. /Tandem Evaluator/ 5. /Tandem Evaluator/	
* 12. Ολοκλήρωσε με επιτυχία τον έλεγχο εξοπλισμού μαθητή solo, συμπεριλαμβανομένης και της ορθής επιλογής του θόλου του, πριν το ντύσιμο του μαθητή.	/Εκπαιδευτής ΕΛ.Α.Ο./	
* 13. Ολοκλήρωσε με επιτυχία ένα Σχολείο κατηγορίας D για την ελεύθερη πτώση και κατεύθυνση.	/Tandem Course Director/	
14. Συμμετείχε σε όλα τα θέματα εκπαίδευσης Σχολείου Tandem	/Tandem Course Director/	
15. Εκτέλεσε με επιτυχία 5 άλματα εξάσκησης tandem	1. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ 2. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ 3. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ 4. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ 5. Εκπαιδευτής Tandem ΕΛΑΟ	

**\* Οι Εκπαιδευτές με πτυχίο σε ισχύ δεν χρειάζεται να συμπληρώσουν τις απαιτήσεις με αστερίσκο.**

## **Ε. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ (Ε/Ε)**

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Ε/Ε της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Ε/Ε πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από τρεις πτυχιούχους Εκπαιδευτή/Εξεταστή (Ε/Ε) ή Συμβούλου Εκπαίδευσης & Ασφάλειας (ΣΕΑ) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ. Οι απαιτήσεις αυτές εφόσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 12 μηνών. Μετά την πάροδο των 12 μηνών και εφόσον δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου Ε/Ε

απαιτείται: ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου Ε/Ε

- ..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)
- ..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)
- ..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
(Όνομα υποψηφίου Ε/Ε)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 12 ώρες ελεύθερης πτώσης	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
2. Έχει συμμετάσχει σε τουλάχιστον 25 άλματα συνεργασίας 4 ή περισσότερων αλεξιπτωτιστών	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
3. Έχει συμμετάσχει σε τουλάχιστον 5 άλματα συνεργασίας 8 ή περισσότερων αλεξιπτωτιστών	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
4. Επέβλεψε και επιθεώρησε τουλάχιστον 100 άλματα μαθητών	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
5. Δίδαξε τουλάχιστον 15 Σχολεία πρώτου άλματος	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
6. Προσγειώθηκε σε απόσταση εντός ενός μέτρου από το στόχο σε τουλάχιστον 30 άλματα.	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
7. Συμμετείχε σε τουλάχιστον δύο σχολεία εκπαιδευτών	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
8. Συμμετείχε και οργάνωσε ένα νυχτερινό άλμα	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
9. Συμμετείχε και οργάνωσε Σχολείο θαλάσσιας εκπαίδευσης σε πραγματικές συνθήκες	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
10. Φωτογράφησε ή βιντεοσκόπησε τουλάχιστον έναν αλεξιπτωτιστή σε ελεύθερη πτώση	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
11. Συμμετείχε σε ένα τουλάχιστον Τοπικό ή Εθνικό Πρωτάθλημα και συμμετείχε σε δύο τουλάχιστον αγωνίσματα	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
12. Εκτέλεσε τουλάχιστον 500 άλματα ελεύθερης πτώσης	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....
13. Συμμετείχε στις προετοιμασίες και εκτέλεση τουλάχιστον 2 αλμάτων επίδειξης	1/..... 2/..... 3/.....	1/..... 2/..... 3/.....

## ΣΤ. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΟΥ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ (Α/Ε)

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Α/Ε της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Α/Ε πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από έναν πτυχιούχο Εκπαιδευτή/Εξεταστή (Ε/Ε) ή Συμβούλου Εκπαίδευσης & Ασφάλειας (ΣΕΑ) της ΕΛ.Α.Ο. με πτυχίο σε ισχύ. Οι απαιτήσεις αυτές εφόσον έχουν εκπληρωθεί ισχύουν για διάστημα 12 μηνών. Μετά την πάροδο των 12 μηνών και εφόσον δεν έχει εκδοθεί το αιτούμενο πτυχίο, ο υποψήφιος πρέπει να επαναλάβει εκ' νέου όλες τις απαιτήσεις της κάρτας. Για την ετήσια ανανέωση του πτυχίου Α/Ε απαιτείται: ο ενδιαφερόμενος να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της ανανέωσης του πτυχίου Α/Ε

Ο .....  
 (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
 (Όνομα υποψηφίου Α/Ε)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
1. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση και εκτελέσει 1 άλμα με χρήση καπνογόνου		
2. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση και εκτελέσει 1 άλμα με χρήση σημαίας		
3. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση για την επί τόπου προετοιμασία, τον έλεγχο και την συμπεριφορά των θεατών και την οργάνωση και διεύθυνση της ομάδος εδάφους		
4. Συμμετείχε ως μέλος της ομάδος εδάφους σε τουλάχιστον ένα άλμα κατηγορίας 1, κατηγορίας 2 ή μέσα σε στάδιο		
5. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση για τις επαφές και εγκρίσεις από την ΥΠΑ από κάτοχο πτυχίου Α/Ε ή Σ/Ε/Α ή Ε/Ε		
6. Έχει λάβει σχετική εκπαίδευση για την συμπλήρωση αίτησης για NOTAM από κάτοχο πτυχίου Α/Ε ή Σ/Ε/Α ή Ε/Ε ή πτυχιούχο χειριστή αεροσκαφών		
7. Έχει εκτελέσει τουλάχιστον 500 άλματα με τετράγωνο θόλο.		
8. Έχει χρησιμοποιήσει το ίδιο μοντέλο και μέγεθος θόλου σε τουλάχιστον 10 συνεχόμενα (δηλωμένα εκ των προτέρων) άλματα σε στόχο διαμέτρου 10 μέτρων και έχει προσγειωθεί όρθιος και εντός του κύκλου με διάμετρο 10 μέτρα, με παρουσία Ε/Ε ή Σ/Ε/Α.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.	

	8.	
	9.	
	10.	

**Μέγεθος και μοντέλο κυρίου αλεξιπτώτου που χρησιμοποιήθηκε .....**

## **Z. ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΡΙΤΟΥ (Κ)**

Η κάρτα αυτή χρησιμοποιείται για καταγραφή των πρακτικών απαιτήσεων για απόκτηση του πτυχίου Κ της ΕΛ.Α.Ο. Για να εκδοθεί το πτυχίο Κ πρέπει ο υποψήφιος αλεξιπτωτιστής να έχει συμπληρώσει όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις, οι οποίες να είναι επιβεβαιωμένες από έναν πτυχιούχο Κριτή της ΕΛ.Α.Ο.

Ο .....  
 (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)  
 βεβαιώνω ότι ο/η ..... :  
 (Όνομα υποψηφίου Κ)

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ /ΤΙΤΛΟΣ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>
1. Έχει λάβει την 2. σχετική εκπαίδευση από Κριτή πάνω σε γενικά θέματα κανονισμών αγώνων		
2. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση από Κριτή πάνω στα θέματα κανονισμού του συγκεκριμένου αγωνίσματος		
3. Έχει λάβει την σχετική εκπαίδευση για την θέματα εξοπλισμού και ηλεκτρονικής καταγραφής αποτελεσμάτων (χρήση χρονομέτρων, κτλ)		
4. Έχει λάβει ενημέρωση σε θέματα απαιτήσεων αγώνων για το συγκεκριμένο αγώνισμα		
5. Έχει λάβει ενημέρωση σε θέματα διαδικαστικά (π.χ. συμπλήρωση εντύπων) και λοιπά διοικητικά θέματα αγώνων		
6. Βοήθησε έναν πιστοποιημένο κριτή σε ένα ολοκληρωμένο αγώνα, στο συγκεκριμένο αγώνισμα	Τοποθεσία:	

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**

### **ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟ**

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΛΜΑ

### 4.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει πληροφορίες, οδηγίες και συστάσεις για την εκπαίδευση που είναι αναγκαία για το πρώτο άλμα ενός υποψηφίου αλεξιπτωτιστή. Υπάρχουν τρεις κύριοι μέθοδοι εκπαίδευσης με τις οποίες ένας υποψήφιος μπορεί να κάνει το πρώτο του άλμα. Οι πληροφορίες που υπάρχουν σ' αυτό το κεφάλαιο έχουν εφαρμογή και στις τρεις μεθόδους.

### 4.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο κεφάλαιο αυτό αναφέρονται σε :

Μεθόδους εκπαίδευσης

Εξοπλισμό εκπαίδευσης και εκπαιδευτές

Έντυπα και άλλες διατυπώσεις εγγραφής

Κανονισμούς

Κανόνες λειτουργίας

Εξοπλισμό

Μετεωρολογία

Αεροσκάφη

Έξοδο από το αεροπλάνο

Άνοιγμα θόλου

Καθοδήγηση του θόλου κατά την κάθοδο

Προσγείωση

Καταστάσεις ανάγκης

Επανεκπαίδευση παλαιών αλεξιπτωτιστών

### 4.3. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

A. Ο σκοπός του πρώτου άλματος είναι να δώσει στον ενδιαφερόμενο την δυνατότητα να γνωρίσει στην πράξη τι είναι το άλμα με αλεξίπτωτο. Πολλοί κάνουν το πρώτο άλμα απλά και μόνον για να ικανοποιήσουν αυτή την περιέργεια. Για μερικούς το πρώτο άλμα είναι και ο μόνος στόχος τους. Άλλοι απολαμβάνουν αυτή την εμπειρία τόσο πολύ, που αποφασίζουν να συνεχίσουν την εκπαίδευση και να γίνουν αλεξιπτωτιστές. Σε κάθε περίπτωση, ένα ελάχιστο επίπεδο γνώσεων και ικανοτήτων είναι αναγκαίο για να εξασφαλισθεί ένα ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας.

B. Υπάρχουν τρεις μέθοδοι με τις οποίες ένα πρόσωπο μπορεί να εκπαιδευτεί και να κάνει το πρώτο του άλμα. Υπάρχουν ακόμα αρκετοί μέθοδοι για να αποκτήσει όλες τις γνώσεις και τις ικανότητες που είναι αναγκαίες για να γίνει αλεξιπτωτιστής.

1. Η κλασική μέθοδος εκπαίδευσης ονομάζεται ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ (ΣΙ). Με την μέθοδο αυτή ο μαθητής βγαίνει μόνος από το αεροπλάνο και κατεβαίνει μόνος μέχρι το έδαφος κάτω από τον θόλο του αλεξιπτώτου. Η μέθοδος αυτή προϋποθέτει ότι ο μαθητής θα έχει παρακολουθήσει ένα σχολείο εδάφους πριν από το πρώτο άλμα. Η εκπαίδευση εδάφους για το πρώτο άλμα συνήθως διαρκεί τέσσερις ώρες, αλλά κάθε φορά η πραγματική της διάρκεια μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τον αριθμό των μαθητών στην τάξη, με τον τύπο του υλικού που χρησιμοποιείται και την αντίληψη των μαθητών. Στόχος είναι να αποκτήσει ο μαθητής τις γνώσεις και τις ικανότητες που απαιτούνται, και όχι να συμπληρώσει απλώς ορισμένες ώρες μέσα στην τάξη. Ελάχιστο ύψος για άλματα στατικού ιμάντα είναι 2.800 πόδια από την επιφάνεια του εδάφους.

Ο μαθητής βγαίνει από το αεροπλάνο μόνος του. Καθώς πέφτει και απομακρύνεται, ο στατικός ιμάντας, που είναι στερεωμένος στο αεροπλάνο ανοίγει τον σάκο του κυρίου αλεξιπτώτου και βοηθά στο άνοιγμα του θόλου. Ύστερα ο μαθητής καθοδηγεί τον θόλο κατά την κάθοδο μέχρι το έδαφος.

Η πρόοδος που ακολουθεί ο εκπαιδευόμενος πριν από το πρώτο του άλμα ελεύθερης πτώσης είναι η εξής:

- Τουλάχιστον δύο άλματα ΣΙ, στα οποία να διατηρήσει σταθερή τη θέση του σώματος στον αέρα.
- Τουλάχιστον 3 άλματα, στα οποία να τραβήξει την εκπαιδευτική-εικονική λαβή του κυρίου αλεξιπτώτου. (PRCP)

- Το πρώτο άλμα ελεύθερης πτώσης από τουλάχιστον 3.500 ft πρέπει να πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα με το τελευταίο άλμα με άσκηση PRCP.

2. Μια άλλη μέθοδος εκπαίδευσης είναι γνωστή με το όνομα ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΤΩΣΗ (ΕΕΠ) (Accelerated Free Fall, AFF). Με την ΕΕΠ ο μαθητής εκπαιδεύεται κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης. Το άλμα γίνεται με την βοήθεια δύο εκπαιδευτών, οι οποίοι πηδούν ταυτόχρονα με τον μαθητή κρατώντας τον συγχρόνως από την εξάρτηση αλεξιπτώτου, τον βοηθούν και τον εκπαιδεύουν τόσο κατά την έξοδο όσο και κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης. Από την στιγμή που θα ανοίξει το αλεξίπτωτο, οι εκπαιδευτές απομακρύνονται και αφήνουν τον μαθητή να κατέβει και να προσγειωθεί μόνος. Και αυτή η μέθοδος απαιτεί την ολοκλήρωση ενός σχολείου εδάφους πριν από το πρώτο άλμα. Το πλεονέκτημα της μεθόδου είναι ότι ο μαθητής έχει βοήθεια και εκπαίδευση και κατά την διάρκεια του άλματος. Τα άλματα ΕΕΠ συνήθως γίνονται από τα 10.000 πόδια, πράγμα που επιτρέπει ελεύθερη πτώση 45 περίπου δευτερολέπτων. Μεγαλύτερο ύψος ρίψεως επιτρέπει ακόμα μεγαλύτερους χρόνους ελεύθερης πτώσης. Όταν ο μαθητής φθάσει στο ύψος ανοίγματος, που είναι 4.500 πόδια, τραβά μόνος του την λαβή του αλεξιπτώτου. Ύστερα οδηγεί μόνος του το αλεξίπτωτο μέχρι την προσγείωση. Όπως και στην μέθοδο του Στατικού Ιμάντα, έτσι και εδώ ο μαθητής πρέπει να μπορεί να κάνει μόνος του όλες τις ενέργειες κατάστασης ανάγκης, που ενδέχεται να χρειαστούν.

3. Μια άλλη μέθοδος για το πρώτο άλμα, είναι η μέθοδος του ΔΙΠΛΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (TANDEM). Ο μαθητής στερεώνεται στο εμπρός μέρος της εξάρτησης του εκπαιδευτού και μεταφέρεται από αυτόν σαν επιβάτης, σε όλες τις φάσεις της πτώσης, από την στιγμή, που θα βγουν από το αεροπλάνο μέχρι την στιγμή της προσγείωσης. Οι απαιτήσεις της μεθόδου αυτής για σχολείο εδάφους πριν από το άλμα είναι ασήμαντες. Τα άλματα διπλού αλεξιπτώτου μπορούν να περιλαμβάνουν μέχρι και ένα λεπτό ελεύθερη πτώση, με την βοήθεια ενός μικρού βοηθητικού αλεξιπτώτου, πριν να ανοίξει ο κύριος θόλος. Το βοηθητικό αυτό αλεξίπτωτο χρησιμεύει αφ'ενός μεν να επιβραδύνει την ελεύθερη πτώση και αφ'ετέρου να εξασφαλίζει την ευστάθεια κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης. Επιτρέπεται στον μαθητή-επιβάτη να βοηθήσει στην καθοδήγηση του κυρίου θόλου, κατά την κάθοδο, χρησιμοποιώντας τα διπλά χειριστήρια που υπάρχουν ειδικά για τον λόγο αυτό σ' αυτά τα αλεξίπτωτα. Με την μέθοδο αυτή ο μαθητής εκπαιδεύεται ενώ ταυτόχρονα καθοδηγεί και προσγειώνει το αλεξίπτωτο.

#### 4.4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Ορισμένα στοιχεία είναι κοινά σε όλες τις παραπάνω μεθόδους. Με κάθε μέθοδο, ο μαθητής πρέπει να βγει από το αεροσκάφος, ενώ αυτό είναι σε πτήση, να χρησιμοποιήσει ένα κατευθυνόμενο αλεξίπτωτο και να προσγειωθεί. Όλοι οι αλεξιπτωτιστές οφείλουν να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα αλεξιπτωτισμού, που να διαθέτει ένα κύριο και ένα εφεδρικό αλεξίπτωτο. Ο εξοπλισμός των μαθητών περιλαμβάνει επίσης και ορισμένα άλλα ειδικά υλικά.

#### 4.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Όλα τα άλματα των μαθητών πρέπει να γίνονται κάτω από την επίβλεψη και την καθοδήγηση έμπειρου αλεξιπτωτιστού, που έχει κατάλληλα εκπαιδευτεί και έχει εξουσιοδοτηθεί να διδάσκει την συγκεκριμένη μέθοδο εκπαίδευσης, που ακολουθείται. Ο μαθητής οφείλει να ζητά και να ελέγχει τα έγγραφα, που αποδεικνύουν ότι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής είναι εξουσιοδοτημένος να διδάξει την μέθοδο εκπαίδευσης, που χρησιμοποιείται.

#### 4.6. ΣΧΟΛΕΙΑ

Η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛ.Α.Ο.) κρατά στοιχεία για όλες τις Σχολές Αλεξιπτωτισμού που λειτουργούν στην Ελλάδα. Δίνει πληροφορίες σε κάθε ενδιαφερόμενο σχετικά με το που υπάρχουν σχολές, ποιές μεθόδους εκπαίδευσης ακολουθούν, τι υλικό χρησιμοποιούν και τα ονόματα και τα προσόντα των εκπαιδευτών που συνεργάζονται.

#### 4.7. ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

A. Για την εγγραφή νέων μαθητών ή παλαιών αλεξιπτωτιστών σε Σχολή ή σε Λέσχη Αλεξιπτωτιστών,



πρέπει ο ενδιαφερόμενος να συμπληρώσει και να υποβάλλει σχετική αίτηση. Στην αίτηση αυτή θα πρέπει κατ'ελάχιστον να δηλώσει τα παρακάτω στοιχεία: Επώνυμο, όνομα, διεύθυνση και στοιχεία αστυνομικής ταυτότητας. Επίσης το όνομα, την διεύθυνση, το τηλέφωνο και την ιδιότητα ατόμου που θα ενημερωθεί αμέσως σε περίπτωση ατυχήματος.

Β. Θα πρέπει επίσης να υπογράψει μια Υπεύθυνη Δήλωση, με την οποία να δηλώνει ότι γνωρίζει ότι ο αλεξιπτωτισμός περικλείει κάποιους κινδύνους και ότι αποδέχεται ελεύθερα και αβίαστα να αναλάβει μόνος του ολόκληρη την σχετική ευθύνη.

Γ. Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση ο ενδιαφερόμενος θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην ασκήσει μήνυση εναντίον της Σχολής του, ή των εκπαιδευτών του ή οποιουδήποτε άλλου μέλους της Λέσχης του, στην περίπτωση που θα τραυματιστεί.

#### 4.8. ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Α. Για να γίνει κανείς αλεξιπτωτιστής πρέπει να είναι σε καλή φυσική κατάσταση. Η καλή φυσική κατάσταση επιβεβαιώνεται είτε με βεβαίωση από ιατρό ότι ο υποψήφιος είναι υγιής και ικανός να αθλείται, είτε με υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, το κείμενο της οποίας αναφέρεται στην παράγραφο 4.8.Β

Επίσης ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι ασφαλισμένος σε ασφαλιστική εταιρεία τουλάχιστον για αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

Β. Η Υπεύθυνη Δήλωση Ιατρικής Κατάστασης θα πρέπει να περιέχει και τα παρακάτω:

" Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχω ποτέ υποστεί θεραπεία για καρδιακά ή πνευμονικά νοσήματα, για διαβήτη, για νευρικές διαταραχές, προβλήματα που έχουν σχέση με τα νεφρά, για υψηλή ή χαμηλή πίεση αίματος και κάθε άλλη νόσο που θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητα μου σαν αλεξιπτωτιστού. Επίσης δεν έχω κανένα άλλο γνωστό πρόβλημα υγείας, ασθένεια, τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητα μου σαν αλεξιπτωτιστού, εκτός από όσα αναφέρονται παρακάτω σ'αυτήν την δήλωση. Ακόμη δεν έχω εισαχθεί σε Νοσοκομείο για θεραπεία κατά τους τελευταίους 12 μήνες "

Γ. Όλοι όσοι θα ασχοληθούν με τον αλεξιπτωτισμό οφείλουν να γνωρίζουν ότι το άθλημα αυτό απαιτεί μια καλή φυσική κατάσταση. Κακή φυσική κατάσταση, υπερβολικά μεγάλο ή υπερβολικά μικρό βάρος αυξάνουν τον κίνδυνο τραυματισμού.

Δ. Όλοι όσοι ασχολούνται με τον αλεξιπτωτισμό πρέπει να είναι ενήλικες, πρέπει δηλαδή να έχουν συμπληρώσει το 18 έτος της ηλικίας τους. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να ασχολούνται με τον αλεξιπτωτισμό άτομα μικρότερης ηλικίας με τις παρακάτω προϋποθέσεις :

1. Να έχουν συμπληρώσει το 16 έτος της ηλικίας τους ΚΑΙ να έχουν την γραπτή συγκατάθεση του γονέα ή του κηδεμόνα τους.

2. Δεν είναι υποχρεωτική η παρουσία του/των γονέων ή κηδεμόνων του ανηλίκου. Ίσως σε ορισμένες περιπτώσεις να χρειαστεί η παρουσία τους κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης ή του πρώτου άλματος. Αυτό θα αποφασίζεται κατα περίπτωση από τον Διευθυντή της Σχολής.

3. Για τους επιβάτες διπλού αλεξιπτώτου Tandem δεν υπάρχει κατώτατο όριο ηλικίας, προϋπόθεση είναι οι επιβάτες να χωρούν με ασφάλεια στην ειδική εξάρτηση του επιβάτη Tandem.

Ε. Δεν επιτρέπονται άλματα με αλεξιπτωτο πριν περάσουν 24 ώρες από οποιαδήποτε υποβρύχια κατάδυση.

#### 4.9. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΥΠΑ

Α. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) έχει ορισμένους κανονισμούς, που επηρεάζουν τον αλεξιπτωτισμό. Στις περισσότερες περιπτώσεις αυτοί οι κανονισμοί αναφέρονται στις προϋποθέσεις και τους όρους, που πρέπει να πληροί ο εναέριος χώρος, μέσα στον οποίο θα γίνουν οι ρίψεις καθώς και στον συντονισμό με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Είναι ευθύνη του πιλότου του αεροπλάνου, να γνωρίζει και να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς αυτούς. Είναι όμως σκόπιμο ο κάθε αλεξιπτωτιστής να τους γνωρίζει και να συμμορφώνεται με αυτούς.

Β. Βασικός στόχος της ΥΠΑ είναι να προστατεύσει τα άλλα αεροπλάνα που ενδεχομένως χρησιμοποιούν τον ίδιο εναέριο χώρο και να προφυλάξει τα άτομα και τα περιουσιακά στοιχεία στο έδαφος.

Γ. Οι κανονισμοί της ΥΠΑ προβλέπουν ότι :

1. Δεν επιτρέπεται να κάνει άλματα με αλεξιπτωτο ένα πρόσωπο, που είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή φαρμάκων. Τα αρνητικά αποτελέσματα των ουσιών αυτών πολλαπλασιάζονται από το μεγάλο ύψος και την απότομη αλλαγή των ατμοσφαιρικών συνθηκών που συνοδεύουν τον αλεξιπτωτισμό.
  2. Κάθε πρόσωπο, που κάνει άλματα αλεξιπτωτισμού εκ προθέσεως, οφείλει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα αλεξιπτώτου που να περιλαμβάνει έναν κύριο και έναν ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ εφεδρικό θόλο σε χωριστή συσκευασία.
  3. Το εφεδρικό αλεξιπτωτο πρέπει να έχει συσκευαστεί και να έχει επιθεωρηθεί από πτυχιούχο "συσκευαστή αλεξιπτώτων" της ΕΛ.Α.Ο., μέσα στις τελευταίες 120 μέρες πριν από την χρησιμοποίησή του. Το κύριο αλεξιπτωτο πρέπει να έχει συσκευαστεί είτε από έναν πτυχιούχο "συσκευαστή αλεξιπτώτων", είτε από τον ίδιο τον αλεξιπτωτιστή που πρόκειται να κάνει το άλμα. Το κύριο αλεξιπτωτο πρέπει επίσης να έχει συσκευαστεί και επιθεωρηθεί μέσα στις τελευταίες 120 ημέρες πριν από την χρήση του, αλλά δεν είναι απαραίτητο να τηρείται επίσημο ημερολόγιο συσκευασίας.
  4. Τα αλεξιπτωτα στατικού ιμάντα, μπορούν να υποβοηθούνται στην φάση του ανοίγματος από κατάλληλη συσκευή. Βλέπε σχετικά στην παράγραφο 4.13.
  5. Όλα τα πρόσωπα που κάνουν άλματα κατα την νύκτα (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) πρέπει να φέρουν μια συσκευή παραγωγής φωτός, που να είναι ορατό σε απόσταση τουλάχιστον 3 Μιλίων και να είναι αναμμένη από την στιγμή που θα βγουν από το αεροπλάνο μέχρι την στιγμή της προσγείωσης στο έδαφος.
  6. Ο χειριστής του αεροπλάνου οφείλει να μην παραβιάζει τα όρια μεγίστου βάρους και κατανομής του βάρους, που ορίζονται από τον κατασκευαστή του αεροπλάνου. Οι αλεξιπτωτιστές οφείλουν να καταλαβαίνουν και να σέβονται αυτούς τους περιορισμούς.
  7. Συνιστάται όλα τα πρόσωπα που βρίσκονται μέσα στο αεροπλάνο να δένουν τις ζώνες ασφαλείας κατα την φάση της απογείωσης και της προσγείωσης.
- Δ. Η ΥΠΑ έχει το δικαίωμα να επιβάλλει ποινές και να αφαιρεί τα πτυχία των ιπταμένων, είτε προσωρινά είτε μόνιμα, όταν δεν σέβονται τους κανονισμούς της ΥΠΑ.

#### 4.10. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΕΛ.Α.Ο.

Οι Βασικοί Κανόνες Ασφαλείας (ΒΚΑ) της ΕΛ.Α.Ο. καθιερώθηκαν για να προσφέρουν ένα ορισμένο επίπεδο ασφαλείας σε όσους ασχολούνται με τον αλεξιπτωτισμό. Η συμμόρφωση με τους ΒΚΑ δεν αποτελεί εγγύηση για την ασφάλεια του αλεξιπτωτιστή ούτε η παραβίασή τους θα οδηγήσει οπωσδήποτε σε ατύχημα. Όμως η εμπειρία έχει δείξει ότι οι πιθανότητες να ασχοληθεί κανείς με ασφάλεια με τον αλεξιπτωτισμό γίνονται πολύ μεγαλύτερες όταν οι ΒΚΑ τηρούνται σχολαστικά. Παρ'όλον ότι οι ΒΚΑ αντιπροσωπεύουν γενικά παραδεκτούς κανόνες ασφαλείας, είναι δυνατόν σε κάποια συγκεκριμένη ζώνη ρίψεων οι τοπικές συνθήκες να προσφέρουν μεγαλύτερη ασφάλεια και κατα συνέπεια είναι δυνατόν ορισμένοι ΒΚΑ να παραμεριστούν. Στην παράγραφο 2.3 καθιερώνονται συγκεκριμένες διαδικασίες κάτω από τις οποίες αυτό είναι δυνατόν να γίνει για μια ορισμένη ζώνη ρίψεων.

#### 4.11. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΖΩΝΗΣ ΡΙΨΕΩΝ.

Μια ζώνη ρίψεων ενδέχεται να καθιερώσει δικούς της κανόνες λειτουργίας. Κάθε πρόσωπο που κάνει άλματα με αλεξιπτωτο σε μια ζώνη ρίψεων πρέπει επίσης να γνωρίζει όλους τους ιδιαίτερους κανόνες της Ζώνης αυτής. Επίσης πρέπει να γνωρίζει την θέση και το είδος όλων των εμποδίων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια της προσγείωσης.

#### 4.12. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛ.Α.Ο.

Α. Οι Μηχανισμοί αυτομάτου ανοίγματος αλεξιπτώτου :

1. Είναι απαραίτητο εξάρτημα κάθε εκπαιδευομένου κατά την διάρκεια της εκπαίδευσής του.
2. Είναι αυτόματες μηχανικές ή ηλεκτρονικές συσκευές σχεδιασμένες να ανοίγουν το αλεξιπτωτο όταν ο αλεξιπτωτιστής ξεπεράσει έναν ορισμένο βαθμό καθόδου ΚΑΙ ένα προκαθορισμένο ύψος.
3. Συνήθως εφαρμόζονται στο εφεδρικό αλεξιπτωτο.

4. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον σαν εφεδρικοί μηχανισμοί και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι η βασική μέθοδος για το άνοιγμα του αλεξιπτώτου.

5. Δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ενέργειες που οφείλει να κάνει ο αλεξιπτωτιστής για το άνοιγμα του αλεξιπτώτου.

6. RSL (μηχανισμός ανοίγματος του εφεδρικού αλεξιπτώτου, όταν αποκόπτεται λόγω εμπλοκής ο κύριος θόλος του αλεξιπτώτου)

Β. Όλοι οι εκπαιδευόμενοι :

1. Πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με οπτικό υψόμετρο σε όλα τα άλματα ελεύθερης πτώσης.

2. Συνιστάται να φορούν γάντια, όταν η θερμοκρασία στο ύψος του άλματος είναι χαμηλότερη από  $-5^{\circ}\text{C}$ .

3. Επίσης συνιστάται να φορούν κατάλληλα γυαλιά, σκληρό κράνος, φόρμα και ασύρματο μονόδρομης επικοινωνίας.

Γ. Όλοι οι εκπαιδευόμενοι οφείλουν να έχουν μάθει πλήρως πως να χρησιμοποιούν το αλεξιπτωτό τους πριν από το πρώτο άλμα. Επίσης οφείλουν να γνωρίζουν πως λειτουργεί το αλεξιπτωτο και πως να χρησιμοποιούν τα χειριστήριά του.

#### 4.13. ΤΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Α. Δείτε επίσης την παράγραφο 4.9. για τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο υλικό και έχουν καθιερωθεί από την ΥΠΑ και τις παραγράφους 4.10 και 4.12 για τις απαιτήσεις της ΕΛ.Α.Ο.

Β. Ένα τυπικό σύστημα αλεξιπτώτου αποτελείται από τα παρακάτω κύρια μέρη :

1. Η εξάρτηση - είναι ένα σύστημα ιμάντων και ενώσεων που περικλείουν το σώμα του αλεξιπτωτιστή και το συνδέουν με τον θόλο με την βοήθεια των αρτανών.

2. Ο σάκκος - είναι το τμήμα του αλεξιπτώτου, το οποίο χρησιμοποιείται για την αποθήκευση του θόλου όταν είναι διπλωμένος. Μπορεί να υπάρχουν δύο ανεξάρτητοι σακκοί, ένας για το κύριο και ένας για το εφεδρικό αλεξιπτωτο ή ένας σάκκος με δύο χώρους. Μερικές φορές η εξάρτηση και ο σάκκος είναι ένα μόνον εξάρτημα.

3. Ο θόλος - είναι το εξάρτημα, το οποίο επιβραδύνει τον βαθμό καθόδου του αλεξιπτωτιστή όταν είναι ανοικτό και φουσκωμένο. Μπορεί να είναι στρογγυλό (σχήμα ομβρέλας) ή να είναι τετράγωνο (σχήμα πτέρυγος). Ο θόλος περιλαμβάνει το ύφασμα του αλεξιπτώτου και τις αρτάνες αναρτήσεως.

4. Ο πιλότος - είναι ένα μικρό αλεξιπτωτο, το οποίο βοηθά το ξεδίπλωμα του θόλου, λειτουργώντας σαν μια εναέρια άγκυρα. Μερικά αλεξιπτωτα έχουν ένα ελατήριο για να βοηθήσουν τον πιλότο να βγει έξω από τον σάκκο, άλλα όχι. Μπορεί να συσκευάζεται στον ίδιο σάκκο όπως και ο θόλος ή μπορεί να συσκευάζεται σε έναν χωριστό σάκκο ή σε μια ειδική τσέπη.

5. Η συσκευή εκτυλίξεως - είναι ένας σάκκος, ένα μανίκι, μια πάνα ή κάποια άλλη επινόηση, που σκοπό έχει να ελέγχει την διαδικασία ξεδιπλώματος του θόλου. Σκοπός της είναι να αυξήσει την αξιοπιστία και να μειώσει τις δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά το άνοιγμα του θόλου.

6. Λαβή ανοίγματος - είναι μια διάταξη που κρατά τον σάκκο του αλεξιπτώτου κλειστό. Όταν τραβήξουμε την λαβή ανοίγματος, ανοίγει ο σάκκος και αρχίζει η διαδικασία ξεδιπλώματος του θόλου.

7. Οι αρτάνες - ανθεκτικά σχοινιά που συνδέουν την εξάρτηση με τον θόλο. Φρένα ή χειριστήρια είναι συνήθως τοποθετημένα επάνω στις αρτάνες.

Γ. Κάθε ένα από τα παραπάνω 7 κύρια μέρη του αλεξιπτώτου αποτελείται συνήθως από περισσότερα εξαρτήματα. Αυτά διαφέρουν στο σχήμα και στο μέγεθος, σε κάθε τύπο αλεξιπτώτου.

#### 4.14. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ

Α. Είναι σημαντικό για κάθε αλεξιπτωτιστή να έχει κατανοήσει την λειτουργία του αλεξιπτώτου. Αυτή διαιρείται σε τρεις ανεξάρτητες φάσεις: την ενεργοποίηση, το ξεδίπλωμα και το άνοιγμα του αλεξιπτώτου.

1. Το αλεξιπτωτο ενεργοποιείται όταν ανοίγει ο σάκκος του. Αυτό μπορεί να γίνει είτε από τον ίδιο τον αλεξιπτωτιστή τραβώντας την λαβή ανοίγματος, είτε από τον στατικό ιμάντα, ανάλογα με τον τύπο του αλεξιπτώτου.

2. Το ξεδίπλωμα είναι η επόμενη φάση. Σ' αυτήν ο θόλος και τα άλλα εξαρτήματα σύρονται έξω από τον σάκκο. Ο πιλότος βοηθά στο ξεδίπλωμα προβάλλοντας αντίσταση στο σύστημα ενώ ο αλεξιπτωτιστής συνεχίζει να πέφτει προς τα κάτω.

3. Η τελευταία φάση είναι η διαδικασία κατα την οποία ανοίγει ο θόλος του αλεξιπτώτου και γεμίζει με αέρα. Μόνον όταν έχει ανοίξει με επιτυχία ο θόλος επιβραδύνει την κάθοδο του αλεξιπτωτιστή προς το έδαφος για μια ασφαλή προσγείωση.

Β. Κάθε αλεξιπτωτιστής οφείλει να κάνει θεωρητική εξάσκηση και όπου αυτό είναι εφικτό, και πρακτική εξάσκηση στο έδαφος με τον τύπο του αλεξιπτώτου, που πρόκειται να χρησιμοποιήσει έως ότου να εξοικειωθεί τελείως με την λειτουργία του.

Γ. Σε κάθε αλεξιπτωτιστή πρέπει να γίνει ένας πλήρης και συστηματικός έλεγχος υλικού, από τον ίδιο ή από άλλον πτυχιούχο αλεξιπτωτιστή, πριν από την επιβίβαση στο αεροπλάνο, και ξανά δεύτερος έλεγχος πριν από την έξοδο.

#### 4.15. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Α. Οι ΒΚΑ απαιτούν να ελεγχθεί ο άνεμος τόσο στο έδαφος, όσο και καθ' ύψος πριν από το άλμα. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη μέθοδος για να γίνει αυτό. Μπορεί να γίνει με την μέτρηση του ανέμου στο έδαφος και με πληροφορίες από την μετεωρολογία για την κατάσταση του ανέμου καθ' ύψος. Ένας άλλος τρόπος είναι η άφεση δείκτη παρεκκλίσεως, δηλαδή μιας λωρίδας κατάλληλου χαρτιού, με βάρος στο ένα του άκρο, από το ύψος ανοίγματος του αλεξιπτώτου ( συνήθως 2.000 έως 2.500 πόδια πάνω από το έδαφος) πριν από το πρώτο άλμα της ημέρας. Αυτό θα δείξει την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου που θα επηρεάσει την κάθοδο του αλεξιπτωτιστή.

Μία ακόμη σύγχρονη και εξαιρετικά ακριβής μέθοδος μέτρησης της έντασης και διεύθυνσης του ανέμου είναι με την βοήθεια της συσκευής GPS του αεροσκάφους.

Ο άνεμος βέβαια μπορεί να αλλάξει οποιαδήποτε στιγμή, γι αυτό ο αλεξιπτωτιστής θα πρέπει να είναι συνεχώς σε επαγρύπνηση και πριν και κατά την διάρκεια του άλματος.

Β. Πριν να βγει ο αλεξιπτωτιστής από το αεροπλάνο, πρέπει να βεβαιωθεί ότι η οριζόντια και η κατακόρυφη απόσταση από τα νέφη καθώς και η ορατότητα είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια.

#### 4.16. ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

Α. Κάθε άλμα με αλεξιπτωτο προϋποθέτει την άνοδο με κάποιο αεροσκάφος μέχρι το ύψος ρίψεως. Για να γίνει η χρήση του αεροσκάφους με ασφάλεια πρέπει να τηρούνται ορισμένοι βασικοί κανόνες ασφαλείας. Τους κανόνες αυτούς οφείλουν να τους γνωρίζουν και να τους τηρούν όλοι. Οι κανόνες αυτοί είναι :

1. Οι μαθητές θα πρέπει να πλησιάζουν ένα αεροσκάφος στο έδαφος είτε λειτουργεί ο κινητήρας του είτε όχι, με μεγάλη προσοχή.

2. Όλοι θα πλησιάζουν ένα αεροπλάνο κινούμενοι πάντοτε από την ουρά του, προς τα εμπρός. Σε καμία περίπτωση οι αλεξιπτωτιστές δεν πλησιάζουν ένα αεροπλάνο από το εμπρός μέρος, όπου είναι η έλικα. Αντιθέτως όλοι πλησιάζουν ένα ελικόπτερο από το εμπρός μέρος.

3. Όλοι οι αλεξιπτωτιστές οφείλουν να προστατεύουν την λαβή του αλεξιπτώτου τους, για να αποφευχθεί τυχαία ενεργοποίησή του, όταν βρίσκονται μέσα στο αεροσκάφος. Επίσης κατα την έξοδο οφείλουν να ακολουθούν τις κατάλληλες διαδικασίες ώστε το αλεξιπτωτο να ανοίξει μόνον όταν έχουν απομακρυνθεί από το αεροσκάφος.

4. Όλοι οφείλουν να γνωρίζουν τί πρέπει να κάνουν και να είναι κάθε στιγμή έτοιμοι να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, στην περίπτωση τυχαίας ενεργοποίησης αλεξιπτώτου μέσα στο αεροσκάφος, στον αέρα.

5. Οι μαθητές πρέπει να παραμένουν ακίνητοι μέσα στο αεροσκάφος, όταν αυτό πετά και να κινούνται μόνον όταν το ζητήσει ο Εκπαιδευτής τους. Στην περίπτωση αυτή θα κινούνται με προσοχή, ώστε να μην σκαλώσει ο εξοπλισμός τους.

6. Αν στο αεροσκάφος παρουσιαστεί "κατάσταση ανάγκης" όλοι οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες του Εκπαιδευτή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Ο χειριστής του αεροσκάφους είναι ο κυβερνήτης και ο μόνος υπεύθυνος να αποφασίσει τις αναγκαίες ενέργειες σε περίπτωση "κατάστασης ανάγκης". Όμως για να αποφευχθεί η σύγχυση και η κακή συνεννόηση, πρέπει ο Κυβερνήτης να δίνει οδηγίες στον Εκπαιδευτή και εκείνος στους μαθητές αλεξιπτωτιστές.

7. Πρέπει να αποφασίζεται εκ των προτέρων το πως θα καθίσει ο κάθε ένας μέσα στο αεροσκάφος.

Αυτό μπορεί να διαφέρει από αεροσκάφος σε αεροσκάφος. Επίσης στο ίδιο αεροσκάφος μπορεί να διαφέρει κάθε φορά ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του φορτίου.

8. Είναι σημαντικό να γίνεται η σωστή κατανομή του φορτίου στο αεροσκάφος, για να διατηρείται το κέντρο βάρους του μέσα στα επιτρεπόμενα όρια. Αυτό είναι απολύτως αναγκαίο για να είναι ασφαλής η πτήση. Οι αλεξιπτωτιστές οφείλουν να συνεργάζονται πρόθυμα με τον χειριστή, που έχει την ευθύνη να διατηρήσει το αεροσκάφος μέσα στα επιτρεπτά όρια των επιδόσεών του, σε ΟΛΗ την διάρκεια της πτήσης.

9. Δεν επιτρέπεται το αεροσκάφος να φορτώνεται με βάρος μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο εγχειρίδιο πτήσεως από τον κατασκευαστή. Ανεξαρτήτως από τον αριθμό των προσώπων που επιβιβάζονται σ'αυτό δεν πρέπει το συνολικό βάρος να είναι μεγαλύτερο από το maximum επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο του αεροσκάφους.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ :** Κακός υπολογισμός του βάρους ή της κατανομής του φορτίου μέσα στο αεροσκάφος κατά την πτήση, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αεροσκάφους. Αυτό μπορεί να εμφανισθεί σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης, καμμία φορά δε μετά την έξοδο των πρώτων αλεξιπτωτιστών. Υπεύθυνος για την σωστή ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους είναι μόνον ο κυβερνήτης.

10. Συνιστάται σε όλους όσους επιβαίνουν στο αεροσκάφος να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας κατά την φάση της προσγείωσης και της απογείωσης. Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται μπορούν να απομακρύνονται, παραμένοντας όμως ανοικτές. Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα πρέπει να κλείνουν παρά μόνον για να προσδεθούν οι επιβαίνοντες.

11. Το μικρότερο αεροσκάφος που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλματα μαθητών είναι ένα αεροσκάφος το οποίο μπορεί να μεταφέρει τον χειριστή και τουλάχιστον τρεις αλεξιπτωτιστές.

11α/ Κατ'εξαίρεση και μόνον εφ'όσον πρόκειται για πτυχιούχους αλεξιπτωτιστές που είναι αρχηγοί ρίψεων του εαυτού τους, επιτρέπονται άλματα με αλεξίπτωτο και από άλλες πτητικές συσκευές. Π.χ. ελικόπτερα, αερόστατα, υπερελαφρά αεροσκάφη, μηχανοκίνητους αετούς κλπ. εάν πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές της ΥΠΑ και είναι πιστοποιημένα από τα εργοστάσια κατασκευής τους για ρίψεις αλεξιπτωτιστών.

Σε καμμία περίπτωση τα ανωτέρω πτητικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εκπαίδευση μαθητών αλεξιπτωτιστών.

12. Οι διαδικασίες που θα χρησιμοποιούνται για την έξοδο των μαθητών αλεξιπτωτιστών από το αεροσκάφος, διαφέρουν και θα αποφασίζονται από τον Εκπαιδευτή ανάλογα με τον τύπο του αεροσκάφους και την μέθοδο εκπαίδευσης που χρησιμοποιείται.

#### 4.17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ.

Κάθε Οργάνωση Αλεξιπτωτιστών θα πρέπει να καθορίσει διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης για όλες τις προβλεπτές ανωμαλίες. Κάθε πιλότος και κάθε πτυχιούχος αλεξιπτωτιστής θα πρέπει να τις γνωρίζει και να τις έχει κατανοήσει πλήρως. Οι μαθητές θα πρέπει να τις γνωρίζουν, αλλά θα περιμένουν εντολή από τον Εκπαιδευτή πριν προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια.

#### 4.18. ΕΞΟΔΟΣ

Οι συγκεκριμένες διαδικασίες για την έξοδο από το αεροσκάφος και οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν πριν από το άνοιγμα του αλεξίπτωτου, εξαρτώνται από την συγκεκριμένη μέθοδο εκπαίδευσης που ακολουθείται. Οι διαδικασίες για την περίπτωση κατάστασης ανάγκης κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης αναφέρονται επίσης στα μαθήματα που αφορούν κάθε μια μέθοδο εκπαίδευσης.

#### 4.19. ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΘΟΛΟΥ

A. Πρώτος κανόνας για όλους τους αλεξιπτωτιστές είναι να προσγειώνονται με το αλεξίπτωτο ανοικτό. Για να έχουν τον αναγκαίο χρόνο να αντιμετωπίσουν όλες τις καταστάσεις ανάγκης και να διορθώσουν τυχόν λάθη οφείλουν να τηρούν τα παρακάτω ελάχιστα ύψη για το άνοιγμα του θόλου του κυρίου αλεξίπτωτου (βλέπε και 2.2.6) :

1. Άλματα με διπλό αλεξίπτωτο - 4.500 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

2. Μαθητές σε ελεύθερη πτώση και κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο "Α" - 3.000 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

3. Όλα τα άλματα στατικού ιμάντα - 2.800 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

4. Κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. Β - 2.500 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

5. Κάτοχοι πτυχίων ΕΛ.Α.Ο. C και ΕΛ.Α.Ο. D - 2.000 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

Β.Ο κυβερνήτης και όλοι οι αλεξιπτωτιστές μέσα σε ένα αεροσκάφος πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οποτεδήποτε σχεδιάζεται να γίνει άνοιγμα αλεξιπτώτου σε ύψος μεγαλύτερο από 3.500 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους. Όταν γίνονται ταυτόχρονες ρίψεις από περισσότερα από ένα αεροσκάφη, πρέπει να ενημερώνονται οι κυβερνήτες όλων των αεροσκαφών, για την θέση του κάθε αεροσκάφους στον αέρα, την ώρα του άλματος.

Γ. Είναι απολύτως απαραίτητο για κάθε αλεξιπτωτιστή να καταλάβει καλά ότι σε κάθε άλμα οι προτεραιότητες οφείλουν να είναι ως εξής

1. Να τραβήξει την λαβή - για να ανοίξει ο θόλος του κυρίου αλεξιπτώτου

2. Να τραβήξει στο προκαθορισμένο ύψος ή ψηλότερα - ανεξάρτητα από το αν έχει επιτύχει σταθερή στάση στον αέρα ή όχι.

3. Να τραβήξει με σταθερή στάση - για να είναι το άνοιγμα πιο σταθερό και αξιόπιστο

4. Έλεγχος του θόλου - πρέπει ο αλεξιπτωτιστής να βεβαιωθεί αμέσως αν ο θόλος έχει ανοίξει σωστά.

5. Ενεργοποίηση του εφεδρικού - αμέσως πρέπει να γίνουν οι προβλεπόμενες διαδικασίες ανάγκης, αν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία ότι το κύριο αλεξιπτωτο δεν έχει ανοίξει σωστά και δεν είναι υπο έλεγχο.

6. Προσγείωση σε μια ελεύθερη εδαφική περιοχή - ένα μακρύ περπάτημα είναι προτιμότερο από μια προσγείωση σε περιοχή με εμπόδια.

7. Προσγείωση με ασφάλεια - κάθε αλεξιπτωτιστής πρέπει να είναι έτοιμος να προσγειωθεί με τα πόδια και τα γόνατα ενωμένα για να αποφύγει ενδεχόμενο τραυματισμό.

Δ. Από την στιγμή που θα τραβήξει την λαβή, ο αλεξιπτωτιστής πρέπει να αρχίσει να μετρά, για να έχει μια ένδειξη του χρόνου. Πρέπει άμεσα να αποφασίσει αν ο θόλος έχει εμπλοκή και τι ενέργειες θα κάνει. Οι ενέργειες που πρέπει να κάνει θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί στο ύψος των 2.500 ft από την επιφάνεια του εδάφους για μαθητές και κατόχους πτυχίου Α ΕΛ.Α.Ο και 1.800 ft για κατόχους πτυχίων Β, C και D. Τα παρακάτω μπορεί να είναι ένα παράδειγμα :

1. Στάση του σώματος, μέτρημα δευτερολέπτων - έξοδος από το αεροσκάφος και σταθερή στάση του σώματος.

2. Το χέρι στην λαβή, μέτρημα δευτερολέπτων - διατηρώ την στάση του σώματος και φέρω ταυτόχρονα το αριστερό χέρι πάνω από το κεφάλι και το δεξί χέρι στην λαβή του αλεξιπτώτου.

3. Τραβώ την λαβή, μέτρημα δευτερολέπτων - τραβώ με δύναμη την λαβή και ταυτόχρονα και τα δύο χέρια επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

4. Έλεγχος - ελέγχω τον θόλο πάνω από τον δεξί ώμο.

#### 4.20. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΛΜΑΤΟΣ

Α. Εάν ο θόλος του κυρίου αλεξιπτώτου δεν ανοίξει πλήρως ή εάν το αλεξιπτωτο δεν είναι ελεγχόμενο ή αν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία, τότε είναι ευθύνη του αλεξιπτωτιστή να κάνει αμέσως τις αναγκαίες διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης. Οι συγκεκριμένες διαδικασίες που θα ακολουθηθούν σε κάθε περίπτωση εξαρτώνται από τον τύπο του υλικού που χρησιμοποιείται και από την μέθοδο εκπαίδευσης που ακολουθείται. Αλλά οι παρακάτω γενικοί κανόνες έχουν εφαρμογή σε κάθε περίπτωση :

1. Μόλις τραβήξετε την λαβή ή μόλις αφήσετε τον πιλότο αμέσως ΕΛΕΓΞΑΤΕ πάνω από τον ΔΕΞΙΟ ώμο ότι άρχισε το ξεδίπλωμα του αλεξιπτώτου.

2. Ταυτόχρονα αρχίστε να μετράτε όπως σας έχει υποδειχθεί από τον εκπαιδευτή.

3. Όταν μετρήσετε ως τον κατάλληλο αριθμό ΕΛΕΓΞΑΤΕ πάνω από τον ΔΕΞΙΟ ώμο για το σωστό άνοιγμα του θόλου.

Β. Τα παρακάτω είναι παράδειγμα διαδικασιών που χρησιμοποιούνται με αλεξιπτωτα πλάτης, με ένα σημείο απελευθέρωσης.

- Στην περίπτωση ολικής αστοχίας στο άνοιγμα (ο θόλος δεν ανοίγει καθόλου) :

1. ΚΟΙΤΑΞΕ την λαβή του εφεδρικού και ταυτόχρονα κράτησε την θέση του σώματος στον αέρα.
2. ΠΙΑΣΕ την λαβή του εφεδρικού και με τα δύο χέρια.
3. ΤΡΑΒΗΞΕ την λαβή του εφεδρικού και με τα δύο χέρια.

- Στην περίπτωση μερικής αστοχίας στο άνοιγμα (ο θόλος ανοίγει αλλά δεν λειτουργεί κανονικά) :

1. ΚΟΙΤΑΞΕ την λαβή απελευθέρωσης του κυρίου θόλου.
  - 2/ ΠΙΑΣΕ την λαβή απελευθέρωσης.
  - 3/ ΚΟΙΤΑΞΕ την λαβή του εφεδρικού, πριν αποκόψεις τον κύριο θόλο.
  - 4/ ΤΡΑΒΗΞΕ την λαβή απελευθέρωσης του κυρίου θόλου και πέταξέ την μακριά, ενώ τα μάτια θα εξακολουθήσουν να κοιτάζουν την λαβή του εφεδρικού.
  - 5/ ΠΙΑΣΕ την λαβή του εφεδρικού με τα δύο χέρια.
  - 6/ ΤΡΑΒΗΞΕ την λαβή του εφεδρικού και ΕΛΕΓΞΕ πάνω από τον ώμο.
- Γ. Κάθε μαθητής οφείλει να κάνει πρακτική εφαρμογή των διαδικασιών ανάγκης μέσα σε μια εκπαιδευτική εξάρτηση τις τελευταίες 30 ημέρες πριν από οποιοδήποτε άλμα. Είναι προτιμότερο αυτή η πρακτική εξάσκηση να γίνεται κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου βοηθού εκπαιδευτή (Coach) ή Ε ή Ε/Ε ή Σ/Ε/Α

#### 4.21. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΘΟΛΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ

Α. Πριν φύγει από το έδαφος ο μαθητής οφείλει να γνωρίζει το σημείο στο οποίο προβλέπεται να ανοίξει ο θόλος και να έχει στο μυαλό του τις ενέργειες που πρέπει να κάνει για να οδηγήσει τον θόλο μέχρι το σωστό σημείο προσγείωσης. Η χρησιμοποίηση αεροφωτογραφιών ή διαγραμμάτων και η παρακολούθηση άλλων αλεξιπτωτιστών στον αέρα (όπου αυτό είναι δυνατό), δίνουν την δυνατότητα στον μαθητή να σχηματίσει μια εικόνα για τις ενέργειες που πρέπει να κάνει, ώστε να επιτύχει το άλμα του.

Β. Μόλις ο αλεξιπτωτιστής βρεθεί κάτω από ένα ανοικτό αλεξιπτωτο, θα πρέπει αμέσως να εντοπίσει το προσχεδιασμένο σημείο προσγείωσης. Σε κάθε περίπτωση ο αλεξιπτωτιστής πρέπει να διαλέξει ένα σημείο σε ανοικτό χώρο, ελεύθερο από οποιαδήποτε εμπόδια. Είναι αναγκαίο να διαλέξει και ένα εναλλακτικό σημείο προσγείωσης για την περίπτωση που δεν θα μπορέσει να οδηγήσει το αλεξιπτωτο μέχρι τον αρχικό στόχο. Είναι ευθύνη του αλεξιπτωτιστή να υπολογίζει συνεχώς το πιθανό σημείο προσγείωσης και να κάνει τις αναγκαίες διορθώσεις ώστε να είναι σίγουρο ότι θα πέσει σε σημείο ελεύθερο από εμπόδια.

Γ. Το έργο της καθοδήγησης του αλεξιπτώτου στον αέρα, ονομάζεται καθοδήγηση θόλου. Οι συγκεκριμένες ενέργειες που είναι αναγκαίες για την καθοδήγηση του θόλου, διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του αλεξιπτώτου και την ζώνη ρίψεων που χρησιμοποιείται. Σε όλους σχεδόν τους θόλους υπάρχουν δύο λαβές ή φρένα, προσαρμοσμένες στους ιμάντες αντώσεως. Ο θόλος στρέφεται όταν τραβήξουμε ένα από τα φρένα προς τα κάτω,. Όταν τραβήξουμε το αριστερό φρένο ο θόλος στρέφεται προς τα αριστερά και όταν τραβήξουμε το δεξί φρένο έρχεται προς τα δεξιά. Ο θόλος θα συνεχίσει να στρέφεται συνεχώς, όσο το φρένο παραμένει τραβηγμένο προς τα κάτω. Όταν αφήσουμε το φρένο να επανέλθει επάνω στην αρχική του θέση, τότε θα σταματήσει η περιστροφή του θόλου. Μερικές φορές αρκούν μόνον μικρές διορθώσεις για να κρατήσει ο αλεξιπτωτιστής τον θόλο να πετά κατ' ευθείαν προς τα εμπρός. Στα τετράγωνα αλεξιπτωτα επιβάλλεται να τραβηχτούν και τα δύο φρένα ταυτόχρονα προς τα κάτω πριν από την προσγείωση.

Δ.Ο θόλος του αλεξιπτώτου μπορεί να καθοδηγηθεί στο σημείο προσγείωσης διότι έχει μια δική του ταχύτητα κίνησης μέσα στον αέρα.

Κινείται προς τα εμπρός με μια ταχύτητα που μπορεί να φθάσει σε ορισμένους τύπους μέχρι τα 60 χιλιόμετρα την ώρα. Ο αλεξιπτωτιστής μπορεί να χρησιμοποιήσει έναν από τους παρακάτω τρεις κύριους τύπους πτήσεως :

1/ ΤΡΕΞΙΜΟ - ο θόλος στρέφεται κατάντι της διεύθυνσης του ανέμου (ίδια φορά με την φορά του ανέμου). Με τον τρόπο αυτό η ταχύτητα του θόλου προστίθεται στην ταχύτητα του ανέμου και ο αλεξιπτωτιστής αποκτά την μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα ως προς το έδαφος.

2/ ΚΡΑΤΗΜΑ - ο θόλος στρέφεται αντίθετα προς την φορά του ανέμου. Με τον τρόπο αυτόν η ταχύτητα του ανέμου αφαιρείται από την ταχύτητα του θόλου και ο αλεξιπτωτιστής έχει την μικρότερη δυνατή ταχύτητα ως προς το έδαφος.

3/ ΠΛΑΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ - ο θόλος στρέφεται σε μια γωνία ως προς τον άνεμο. Με τον τρόπο αυτό το αλεξιπτωτο κινείται λιγότερο ή περισσότερο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αλλά ταυτόχρονα και σε μια γωνία ως προς την διεύθυνση του ανέμου.

Ε. Κάθε μαθητής πρέπει να είναι προετοιμασμένος να καθοδηγήσει τον θόλο, χωρίς εξωτερική βοήθεια από άλλους. Παρ' όλα αυτά ασύρματοι εδάφους - αέρος, οπτικά σήματα στο έδαφος και μεγάφωνα χρησιμοποιούνται πολύ συχνά για να προσφέρουν πρόσθετες οδηγίες για την καθοδήγηση του θόλου από τον μαθητή.

ΣΤ. Κατά την καθοδήγηση του θόλου, τα φρένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν με διάφορους τρόπους, που επηρεάζουν την ταχύτητα προς τα εμπρός. Όταν και τα δύο φρένα είναι τελείως επάνω, ο θόλος έχει την μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός. Όταν τραβήξουμε και τα δύο φρένα εξίσου προς τα κάτω, η προς τα εμπρός ταχύτητα του θόλου θα μειωθεί. Όσο περισσότερο προς τα κάτω τα τραβήξουμε, τόσο περισσότερο θα μειωθεί η ταχύτητα του θόλου. Αν φθάσουμε στην χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα και τραβήξουμε τα φρένα παρατεταμένα, τότε ο θόλος θα πέσει σε απώλεια στήριξης (stall). Στην περίπτωση αυτή ο θόλος θα κινηθεί απότομα προς τα κάτω και πίσω και θα αυξηθεί απότομα και σημαντικά ο βαθμός καθόδου. Η απώλεια στηρίξεως πρέπει να αποφεύγεται σε ύψη μικρότερα από τα 500 ft από την επιφάνεια του εδάφους.

Ζ. Ο αλεξιπτωτιστής που βρίσκεται σε χαμηλότερο ύψος έχει προτεραιότητα και στην ελεύθερη πτώση και στην κάθοδο με το αλεξιπτωτο ανοικτό. Ο αλεξιπτωτιστής που βρίσκεται ψηλότερα πρέπει πάντοτε να παραχωρεί την προτεραιότητα σε οποιονδήποτε βρίσκεται χαμηλότερα. Είναι σημαντικό για όλους να αποφεύγονται με κάθε τρόπο συγκρούσεις στον αέρα.

#### 4.22. Η ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

Α. Όλες οι προσγειώσεις πρέπει να γίνονται με το πρόσωπο στραμμένο προς τον άνεμο, εκτός από την περίπτωση που είναι αναγκαίο να κάνουμε ενέργειες για να αποφύγουμε κάποιο εμπόδιο. Αλλά και στην περίπτωση αυτή η προσγείωση πρέπει να γίνει με κατ'ευθείαν κίνηση προς τα εμπρός, αποφεύγοντας στροφές. Ο αλεξιπτωτιστής πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να κάνει την Προσγείωση του Αλεξιπτωτιστή (ΠτΑ) κατά την επαφή με το έδαφος.

Β. Η ΠτΑ είναι ο καλύτερος τρόπος για να μοιράσει κανείς τις δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά την επαφή με το έδαφος σε όλο το σώμα του και να αποφύγει τον τραυματισμό. Η σωστή θέση του σώματος για μια ΠτΑ προϋποθέτει ότι τα πόδια και τα γόνατα θα είναι ενωμένα, με τα γόνατα σε μια μικρή γωνία, τους μύες τεντωμένους και τις μύτες των ποδιών προς τα κάτω.

Τα σημεία επαφής με το έδαφος είναι :

1. Οι μύτες των ποδιών.
2. Η πλευρά της κνήμης.
3. Η πλευρά του μηρού.
4. Η πλευρά των γλουτών.
5. Η πλευρά της πλάτης.

Γ. Καθώς ο αλεξιπτωτιστής κυλά ομαλά στο έδαφος εκτελώντας την ΠτΑ, αμέσως μετά θα πρέπει να συνεχίσει και να σηκωθεί όρθιος στα πόδια του. Ακολούθως θα πρέπει να κινηθεί προς την κατεύθυνση του ανέμου και προς τον θόλο, να τον υποχρεώσει να ξεφουσκώσει και να μην τον αφήσει να σύρεται στο έδαφος.

Ένας αλεξιπτωτιστής, που δεν επέτυχε να σηκωθεί αμέσως όρθιος, μπορεί πάλι να ξεφουσκώσει τον θόλο, τραβώντας το ένα φρένο ώστε να περιστρέψει τον θόλο κατά 180° και ακολούθως να τρέξει μπροστά από τον θόλο, εμποδίζοντας τις κυψέλες να ξαναγεμίσουν αέρα.

Δ. Όλες οι προσγειώσεις πρέπει να γίνονται σε περιοχή ελεύθερη από εμπόδια. Ειδικά οι μαθητές θα πρέπει να προσγειώνονται όσο πιο μακριά είναι δυνατόν από οποιοδήποτε εμπόδιο. Ένας αποτελεσματικός τρόπος για να αποφύγετε μεμονωμένο εμπόδιο είναι να στρέψετε το αλεξιπτωτο μακριά από αυτό, χωρίς όμως να πάψετε να ελέγχετε συνεχώς την θέση του. Επειδή συνήθως είναι δύσκολο να διακρίνετε πιθανά εμπόδια από τον αέρα, σαν γενικό κανόνα ασφαλείας, να



απομακρύνεστε από κάθε ευθύγραμμο χαρακτηριστικό στο έδαφος.

Αυτό μπορεί να είναι ένας δρόμος, χαντάκι, φράκτης κλπ. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ευθύγραμμα χαρακτηριστικά στο έδαφος, αποτελούν επικίνδυνα εμπόδια. Είναι σκόπιμο πριν από την ρίψη κάθε αλεξιπτωτιστής να μελετήσει μια αεροφωτογραφία της ζώνης ρίψεων και να εντοπίσει όλα τα πιθανά εμπόδια. Είναι επίσης χρήσιμο, να επισκεφθεί ο ίδιος προσωπικά την ζώνη ρίψεων πριν από το πρώτο άλμα σ'αυτήν. Πάντοτε είναι ευθύνη του αλεξιπτωτιστή να υπολογίζει συνεχώς το πιθανό σημείο προσγείωσης, και να κάνει όλες τις αναγκαίες διορθώσεις για να αποφύγει κάθε εμπόδιο.

#### 4.23. ΟΤΑΝ ΠΕΣΕΤΕ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΑ

A. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να γνωρίζετε σ'ότι αφορά τα εμπόδια κατά την προσγείωση είναι ότι ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ.

B. Εάν ένας αλεξιπτωτιστής αντιληφθεί ότι δεν μπορεί να αποφύγει κάποιο εμπόδιο, θα πρέπει να ακολουθήσει τις παρακάτω διαδικασίες, τις οποίες θα πρέπει να ξέρει και να έχει εξασκηθεί σ'αυτές.

Γ. Γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος :

1. Είναι το χειρότερο εμπόδιο. Προσπάθησε να το αποφύγεις με κάθε θυσία.
2. Αν η αποφυγή είναι αδύνατη, πέταξε την μεταλλική λαβή και οτιδήποτε άλλο έχεις στα χέρια σου.
3. Με τετράγωνο αλεξίπτωτο, φέρε τα φρένα στο 50 %.
4. Με στρογγυλό αλεξίπτωτο, φέρε τα χέρια ανάμεσα στον εμπρόσθιο και τον πίσω ιμάντα, από κάθε πλευρά.
5. Ετοιμάσου για ΠτΑ με τα πόδια και τα γόνατα σφικτά ενωμένα, και στρέψε το κεφάλι προς τα πλάγια.
6. Προσπάθησε να μην είσαι σε επαφή με περισσότερο από ένα σύρμα ταυτόχρονα.
7. Εάν βρεθείς να κρέμεσαι από τα σύρματα, περίμενε βοήθεια από το προσωπικό της ζώνης.
8. Εάν τα πόδια αγγίζουν το έδαφος, να αποκόψεις τον θόλο και να απομακρυνθείς.
9. Αλεξιπτωτιστής, που βρέθηκε να κρέμεται από ηλεκτρικά σύρματα, δεν πρέπει να αφήσει κανέναν να τον αγγίξει, πριν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Δ. Μεγάλη έκταση νερού.

1. Προσπάθησε να αποφύγεις το νερό.
2. Αν διαπιστώσεις ότι είναι αδύνατον να αποφύγεις το νερό, θα πρέπει αμέσως να προετοιμαστείς.
3. Χαλάρωσε το δέσιμο της εξάρτησης στο στήθος.
4. Φούσκωσε το σωσίβιο (εάν έχεις).
5. Όταν χρησιμοποιείς εφεδρικό αλεξίπτωτο στήθους, πρέπει να απελευθερώσεις την μια πλευρά του σάκκου του εφεδρικού.
6. Ετοιμάσου για την ΠτΑ.
7. Όταν βρεθείς μέσα στο νερό, απομάκρυνε από επάνω σου όλο τον εξοπλισμό του αλεξιπτώτου και κολύμβησε μακριά από αυτόν, για να μην εμπλακείς στο αλεξίπτωτο.

Ε. Δένδρα :

1. Προσπάθησε να αποφύγεις προσγείωση επάνω σε δένδρα.
2. Αν αυτό είναι αδύνατο, τότε προετοιμάσου έγκαιρα για προσγείωση επάνω σε δένδρα.
3. Ετοιμάσου για ΠτΑ.
4. Προστάτευσε το σώμα σου, έχοντας τα πόδια σφικτά ενωμένα και διπλωμένα στην κοιλιά (έχοντας τα πόδια διασταυρωμένα). Επίσης βάλε τα χέρια στο πρόσωπο και τους αγκώνες στο στήθος.
5. Εφ'όσον αυτό είναι δυνατόν, οδήγησε το αλεξίπτωτο στο κέντρο του δένδρου και προσπάθησε να κρατηθείς από τον κορμό ή από ένα μεγάλο κλαδί για να μην πέσεις κάτω. Περίμενε όμως πρώτα να σταματήσει η πτώση σου.
6. Αν τα πόδια δεν αγγίζουν το έδαφος, τότε μείνε εκεί και περίμενε βοήθεια από το προσωπικό της ζώνης.

ΣΤ. Κτίρια :

1. Προσπάθησε να αποφύγεις προσγείωση επάνω σε κτίρια.
2. Αν αυτό είναι αδύνατο, ετοιμάσου για ΠτΑ.
3. Φρόντισε να χτυπήσεις στο κτίριο πρώτα με τα πόδια.
4. Αν βρεθείς ακινητοποιημένος ψηλότερα από το έδαφος, (πχ. επάνω σε μια στέγη) απελευθέρωσε το αλεξίπτωτο για να μην σε παρασύρει από την στέγη.

#### 4.24. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ

A. Οι καταστάσεις ανάγκης μπορούν να χωριστούν σε τέσσερις μεγάλες κατηγορίες :

1. Καταστάσεις ανάγκης μέσα στο αεροσκάφος.
2. Καταστάσεις ανάγκης κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης.
3. Καταστάσεις ανάγκης που οφείλονται σε αστοχία του υλικού.
4. Καταστάσεις ανάγκης κατά την προσγείωση.

B. Η σωστή προετοιμασία και η υπεύθυνη κρίση, μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα να συναντήσει κανείς κατάσταση ανάγκης αλλά ακόμα και με τις μεγαλύτερες προφυλάξεις είναι δυνατόν να εμφανιστούν καταστάσεις ανάγκης από καιρού εις καιρόν.

Γ. Ο αλεξιπτωτισμός είναι ασφαλής όταν προβλέπεις συνεχώς και είσαι προετοιμασμένος να αντιμετωπίσεις κάθε κατάσταση ανάγκης που είναι ενδεχόμενο να παρουσιαστεί.

Δ. Πριν από κάθε άλμα ο αλεξιπτωτιστής οφείλει να επαναλάβει όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται για να αποφύγει μια κατάσταση ανάγκης και όλες τις ενέργειες που θα κάνει αν μια κατάσταση ανάγκης εμφανιστεί.

E. Ασφάλεια στον αλεξιπτωτισμό σημαίνει την μείωση των παραγόντων κινδύνου. Οι παράγοντες κινδύνου μειώνονται :

1. με την απόκτηση ακριβούς γνώσης.
2. με την πραγματοποίηση αλμάτων σε κατάλληλες συνθήκες.
3. με τον συνεχή υπολογισμό πιθανών κινδύνων.
4. με την γνώση των προσωπικών περιορισμών και δυνατοτήτων.
5. με το να έχουμε συνεχώς ανοικτές εναλλακτικές δυνατότητες.

#### 4.25. ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

A. Εξετάσεις :

1. Όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση εδάφους και πριν από το πρώτο άλμα, όλοι οι μαθητές οφείλουν να περάσουν γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις.

2. Οι γραπτές εξετάσεις πρέπει να γίνονται κατά τρόπο που να δίνουν στον μαθητή την ευκαιρία να δείξει τις γνώσεις που απέκτησε και πόσο καλά τις κατανόησε, αλλά και να αναπτύξει ικανότητα να παίρνει αποφάσεις.

Οι προφορικές εξετάσεις πρέπει να τον βοηθήσουν να αναπτύξει την ικανότητα να παίρνει αποφάσεις.

Οι πρακτικές εξετάσεις πρέπει να δώσουν στον μαθητή την ευκαιρία να αποδείξει την ταχύτητα και την ακρίβεια των αντιδράσεών του.

3. Οι εξετάσεις δεν πρέπει μόνον να πείσουν τον εξεταστή ότι ο μαθητής έχει κατανοήσει αυτά που είναι αναγκαία, αλλά ταυτόχρονα πρέπει να δώσουν στον μαθητή την εμπιστοσύνη ότι μπορεί να ασχοληθεί με ασφάλεια με τον αλεξιπτωτισμό.

B. Πριν από κάθε επόμενο άλμα, κάθε μαθητής πρέπει να εξηγήσει και να επιδείξει στον Εκπαιδευτή ότι εξακολουθεί να κατέχει τις γνώσεις και τις ικανότητες που είχε προηγουμένως, και επί πλέον να εξηγήσει και να δείξει ότι καινούργιο έχει μάθει.

#### 4.26. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

A. Μαθητές :

1. Όλοι οι μαθητές, που δεν έχουν κάνει άλμα για 30 ημέρες ή περισσότερο, θα πρέπει να επαναλάβουν στο έδαφος όλες τις κανονικές διαδικασίες και όλες τις διαδικασίες ανάγκης τις οποίες είχαν διδαχθεί ή τις οποίες θα έπρεπε να είχαν διδαχθεί προηγουμένως.

2. Ειδική φροντίδα πρέπει να δοθεί για να αποδειχθεί ότι ο μαθητής έχει και την φυσική ικανότητα και την θεωρητική γνώση, που είναι απαραίτητη.

B. Πτυχιούχοι αλεξιπτωτιστές.

1. Έμπειροι αλεξιπτωτιστές, που έχουν καιρό να κάνουν άλμα, ανήκουν σε μια ειδική κατηγορία υψηλού κινδύνου και πρέπει να αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερη προσοχή.

2. Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να ξανααποκτήσουν τις ικανότητες, τις γνώσεις και την αναγκαία γενική αντίληψη, που είναι απαραίτητη για το άλμα που σχεδιάζεται.

3. Τα άλματα που αποβλέπουν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας του αλεξιπτωτιστή, οφείλουν να προηγούνται από όλα τα άλλα άλματα.

#### 4.27. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ.

Η πείρα διδάσκει ότι η ικανότητα σε οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται σε άμεση σχέση με την συχνότητα, με την οποία αυτή η ικανότητα χρησιμοποιείται. Αυτό γίνεται ακόμη πιο έντονο, με τις ικανότητες εκείνες που απαιτούν ταυτόχρονα πνευματική συγκέντρωση, ακρίβεια κινήσεων, αστραπιαία αντανακλαστικά και έλεγχο των συναισθημάτων. Το δεύτερο άλμα της ίδιας ημέρας είναι πάντοτε πιο εύκολο, αφού έχει ξεπεραστεί η νευρική και έχει επανέλθει η εμπιστοσύνη, μετά το πρώτο άλμα της ημέρας. Μακρές διακοπές μεταξύ των αλμάτων, όχι μόνον μειώνουν τις ικανότητες αλλά εντείνουν τους δισταγμούς και τις φοβίες. Οι παρακάτω διαδικασίες είναι σχεδιασμένες για να αντιμετωπίζουν αυτά τα ανθρώπινα χαρακτηριστικά.

#### A. Μαθητές :

1. Μαθητές αλεξιπτωτιστές, που έχουν αρχίσει ελεύθερη πτώση, και εκπαιδεύονται με την μέθοδο του στατικού ιμάντα και οι οποίοι δεν έχουν κάνει άλμα μέσα στις προηγούμενες 30 ημέρες, πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα εκπαιδευτικό άλμα στατικού ιμάντα, κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου E. Κατά το άλμα αυτό θα πρέπει να τραβήξουν την εικονική λαβή του κυρίου αλεξιπτώτου σαν να ήταν άλμα ελευθέρας πτώσεως, πριν επανέλθουν στο στάδιο της ελεύθερης πτώσης.

2. Μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο της επιταχυνόμενης ελεύθερης πτώσης, που :

2α.δεν έχουν ολοκληρώσει το πρόγραμμα ΕΕΠ και δεν έχουν κάνει άλμα στις προηγούμενες 30 ημέρες, οφείλουν να επαναλάβουν το τελευταίο τους άλμα ή χαμηλότερου επιπέδου, κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου E για την μέθοδο ΕΕΠ.

2β.έχουν ολοκληρώσει το πρόγραμμα ΕΕΠ αλλά δεν έχουν ακόμη αποκτήσει το πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α, και δεν έχουν κάνει άλμα στις προηγούμενες 30 ημέρες, οφείλουν να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα της μεθόδου ΕΕΠ, κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου E για την μέθοδο ΕΕΠ, όπου θα επιδείξουν την ικανότητα να ξεκινούν και σταματούν στροφές, να προσέχουν το ύψος και να έχουν σταθερή θέση κατά την ανάπτυξη του θόλου.

3. Μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο Διπλού αλεξιπτώτου Tandem με έναν μόνο εκπαιδευτή (TANDEM) που έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση, αλλά δεν έχουν ακόμη αποκτήσει το πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α και δεν έχουν κάνει άλμα στις προηγούμενες 30 ημέρες, οφείλουν να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα της μεθόδου ΕΕΠ, κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου E για την μέθοδο ΕΕΠ όπου θα επιδείξουν την ικανότητα να ξεκινούν και σταματούν στροφές, να προσέχουν το ύψος και να έχουν σταθερή θέση κατά την ανάπτυξη του θόλου.

#### B. Αλεξιπτωτιστές με πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Α :

1/ Εφόσον δεν έχουν κάνει άλμα ελεύθερης πτώσης μέσα στις προηγούμενες 60 ημέρες πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα, στο οποίο θα ανοίξουν το αλεξίπτωτο αμέσως μετά την έξοδο από το αεροσκάφος και στο οποίο η διάρκεια της ελεύθερης πτώσης δεν θα ξεπεράσει τα 5 δευτερόλεπτα. Το άλμα αυτό πρέπει να γίνει κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου E (για την μέθοδο εκπαίδευσης Στατικού Ιμάντα). Μόνον μετά από αυτό δικαιούται να επιχειρήσει άλματα με μεγαλύτερη διάρκεια ελεύθερης πτώσης.

2/ Εφόσον δεν έχουν κάνει άλμα ελεύθερης πτώσης μέσα στις προηγούμενες 90 ημέρες πρέπει να κάνουν:

(α)τουλάχιστον ένα ικανοποιητικό άλμα στατικού ιμάντα, στο οποίο θα τραβήξουν εκπαιδευτικά την λαβή του κυρίου αλεξιπτώτου

(β) ένα άλμα ελεύθερης πτώσης, στο οποίο θα διατηρήσει σταθερή την θέση του σώματος.

Τα δύο αυτά άλματα πρέπει να γίνουν κάτω από την άμεση επίβλεψη πτυχιούχου E. Αν έχουν εκπαιδευτεί με την μέθοδο ΕΕΠ ή TANDEM, πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα επιπέδου V ή VI (κατά την κρίση του Εκπαιδευτού ΕΕΠ) της μεθόδου ΕΕΠ κάτω από την άμεση επίβλεψη πτυχιούχου E/ ΕΕΠ.

Γ. Αλεξιπτωτιστές με πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. Β.

Εφ'όσον δεν έχουν κάνει κανένα άλμα ελεύθερης πτώσης μέσα στις προηγούμενες 90 ημέρες, πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα ελεύθερης πτώσης κάτω από την επίβλεψη κατόχου εκπαιδευτικής ικανότητας σε ισχύ.

Δ. Αλεξιπτωτιστές με πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. C.

Εφ'όσον δεν έχουν κάνει κανένα άλμα ελεύθερης πτώσης μέσα στους προηγούμενους 6 μήνες ημέρες, πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα ελεύθερης πτώσης κάτω από την επίβλεψη κατόχου εκπαιδευτικής ικανότητας σε ισχύ.

Ε. Αλεξιπτωτιστές με πτυχίο ΕΛ.Α.Ο. D.

Εφ'όσον δεν έχουν κάνει κανένα άλμα ελεύθερης πτώσης μέσα στους προηγούμενους 6 μήνες, πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα άλμα ελεύθερης πτώσης κάτω από την επίβλεψη κατόχου εκπαιδευτικής ικανότητας σε ισχύ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

### ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (ΕΕΠ)

#### 5.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Η μέθοδος της επιταχυνόμενης ελεύθερης πτώσης (ΕΕΠ) είναι βασισμένη σε τρεις ιδέες:

Α. Άμεση βοήθεια από τον εκπαιδευτή κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης εδάφους, αλλά και στην διάρκεια της ΕΠ.

Β. Η εκπαίδευση γίνεται προοδευτικά, καθώς προχωράει ο μαθητής

Γ. Η χρησιμοποίηση μοντέρνου εξοπλισμού και ικανοτήτων για μεγαλύτερη απόδοση.

#### 5.2. ΑΜΕΣΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΤΗΝ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΑΘΗΤΟΥ.

Ο μαθητής κάνει ξεχωριστό μάθημα για κάθε του άλμα. Ένας ή δύο εκπαιδευτές ΕΕΠ με πτυχίο σε ισχύ τον συνοδεύουν σε κάθε άλμα και του προσφέρουν εκπαίδευση στον αέρα, βοηθώντας τον όσο περισσότερο γίνεται.

#### 5.3. ΠΡΟΧΩΡΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.

Η μέθοδος αυτή δίνει την δυνατότητα στον μαθητή να αφομοιώνει με λογική σειρά ικανότητες, ξεκινώντας από βασικές ικανότητες επιβίωσης και φθάνοντας σε βασικές ικανότητες ελιγμών.

Το πρόγραμμα αυτό έχει χωριστεί σε 8 στάδια - επίπεδα.

Μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο ΕΕΠ (Επιταχυνόμενη Ελεύθερη Πτώση) έχουν ανάγκη από δύο Εκπαιδευτές ΕΕΠ, που να έχουν τα πτυχία τους σε ισχύ, να τους συνοδεύουν σε κάθε άλμα ελεύθερης πτώσης έως ότου επιδείξουν την δυνατότητα να ανοίγουν το αλεξίπτωτό τους σε σταθερή θέση με πρόσωπο στο έδαφος, στο σωστό ύψος και χωρίς βοήθεια από τους εκπαιδευτές. Όλοι οι μαθητές που εκπαιδεύονται με την μέθοδο ΕΕΠ πρέπει να συνοδεύονται από έναν εκπαιδευτή ΕΕΠ που να έχει το πτυχίο του σε ισχύ, να κάνουν ασφαλή έξοδο από το αεροσκάφος, να διατηρούν σταθερή θέση του σώματός τους και να ανοίγουν το αλεξίπτωτό τους στο προγραμματισμένο ύψος χωρίς βοήθεια από τον εκπαιδευτή πριν να επιχειρήσουν ασκήσεις αποπροσανατολισμού ( ανάποδο loop, barrel roll κλπ).

#### 5.4. ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης αυτό περιλαμβάνει τα εξής στάδια - επίπεδα.

Για κάθε επόμενο επίπεδο η βάση είναι οι γνώσεις που έχει λάβει ο μαθητής στα προηγούμενα επίπεδα.

Για να προχωρήσει ο μαθητής σε επόμενο στάδιο - επίπεδο είναι απαραίτητο να έχει κάνει ικανοποιητικά όλα όσα χρειάζονται για το προηγούμενο στάδιο. Ο εκπαιδευτής ΕΕΠ κρίνει εάν ο μαθητής μπορεί να περάσει σε επόμενο στάδιο - επίπεδο της εκπαίδευσης.

#### A. ΕΠΙΠΕΔΟ I

1. Εισαγωγή
2. Διαδικασίες στο αεροσκάφος
3. Έξοδος από το αεροσκάφος
4. Θέση του σώματος στον αέρα
5. Άσκηση τραβήγματος της λαβής του κυρίου αλεξιπτώτου
6. Χρήση υψομέτρου
7. Θέση του μαθητή μέσα στον χωροχρόνο
8. Άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή στο σωστό ύψος
9. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
10. Προσγείωση

#### B. ΕΠΙΠΕΔΟ II

1. Χρήση υψομέτρου
2. Σταθερότητα
3. Συντονισμένες κινήσεις - επίπεδες στροφές 90 μοιρών και στις δύο κατευθύνσεις, εμπρόσθια κίνηση
4. Άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή στο σωστό ύψος
5. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
6. Προσγείωση

#### Γ. ΕΠΙΠΕΔΟ III

1. Σταθερή θέση του σώματος
2. Χρήση υψομέτρου
3. Θέση του μαθητή μέσα στον χωροχρόνο
4. Τράβηγμα της λαβής του κυρίου αλεξιπτώτου χωρίς βοήθεια από τους εκπαιδευτές
5. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
6. Προσγείωση

#### Δ. ΕΠΙΠΕΔΟ IV

1. Χρήση υψομέτρου
2. Σταθερότητα
3. Συντονισμένες κινήσεις - επίπεδες στροφές 90 μοιρών και στις δύο κατευθύνσεις, εμπρόσθια κίνηση
4. Άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή χωρίς βοήθεια στο σωστό ύψος
5. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
6. Προσγείωση

#### Ε. ΕΠΙΠΕΔΟ V

1. Χρήση υψομέτρου
2. Σταθερότητα χωρίς την βοήθεια των εκπαιδευτών
3. Άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή χωρίς βοήθεια στο σωστό ύψος
4. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
5. Προσγείωση

#### ΣΤ. ΕΠΙΠΕΔΟ VI

1. Solo ελεγχόμενες επίπεδες στροφές από 90 έως 360 μοιρών στις δύο κατευθύνσεις
2. Solo κίνηση εμπρός
3. Solo άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή στο σωστό ύψος
4. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
5. Προσγείωση

#### Ζ. ΕΠΙΠΕΔΟ VII

1. Solo έξοδος από το αεροσκάφος με πρόσωπο προς αυτό
2. Ανάποδα loop - ελεγχόμενα
3. Solo ελεγχόμενες επίπεδες στροφές από 90 έως 360 μοιρών
4. Solo άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου από τον μαθητή στο σωστό ύψος
5. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του
6. Προσγείωση

#### Η. ΕΠΙΠΕΔΟ VIII

1. Έξοδος - βουτιά από το αεροσκάφος
2. Εμπρόσθια loop - ελεγχόμενα
3. Ανάποδα loop - ελεγχόμενα
4. Εντοπισμός και στροφή προς την Ζώνη Ρίψεων
5. Θέση σώματος "Δέλτα"
6. Οδήγηση θόλου κατά την κάθοδό του

## 7. Προσγγείωση χωρίς την βοήθεια των εκπαιδευτών

### 5.5. ΠΡΟΧΩΡΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η μέθοδος της ΕΕΠ μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν ανεξάρτητη εκπαίδευση ή σαν συμπληρωματική εκπαίδευση για άλλες μεθόδους εκπαίδευσης, όπως για την μέθοδο Στατικού Ιμάντα (ΣΙ) ή μέθοδο TANDEM

Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης ΕΕΠ, ο μαθητής συνεχίζει να κάνει solo άλματα μέχρι να αποκτήσει τις προϋποθέσεις για το βασικό πτυχίο Α της ΕΛ.Α.Ο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

### ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΘΟΔΟ TANDEM / IAF

#### 6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

A. Η μέθοδος TANDEM/IAF συνδυάζει άλματα με διπλό αλεξίπτωτο και επιταχυνόμενη ελεύθερη πτώση με έναν μόνο εκπαιδευτή Επιταχυνόμενης ελεύθερης πτώσης (ΕΕΠ).

Αυτή η μέθοδος είναι σχεδιασμένη να παρέχει εκπαίδευση σε προσωπικό επίπεδο σε όλους τους μαθητές.

Διδάσκοντας κάθε μαθητή προοδευτικά διαμέσω κάθε επιτυχημένου σταδίου της εκπαίδευσης, η εκπαίδευση του μαθητού ολοκληρώνεται στην διάρκεια μερικών μαθημάτων, αντί να υποβάλλεται ο μαθητής σε ένα μόνο διαρκές μάθημα για το πρώτο του άλμα.

Αυτό επιτρέπει στους μαθητές, οι οποίοι θέλουν να ασχοληθούν με την ελεύθερη πτώση σοβαρά, να το κάνουν με χαλαρούς ρυθμούς, ενώ αυτοί που θέλουν να κάνουν μόνο ένα άλμα, μαθαίνουν μόνο το μέρος της εκπαίδευσης που θα τους χρησιμεύσει στο πρώτο τους άλμα.

B. Η φυσική παρουσία του εκπαιδευτού TANDEM στο πρώτο άλμα μειώνει πάρα πολύ το επίπεδο άγχους του μαθητή. Μ'αυτόν τον τρόπο ο μαθητής έχει την δυνατότητα να χαλαρώσει και να αφομοιώσει γρηγορότερα τις απαραίτητες ασκήσεις, προχωρώντας έτσι από το στάδιο των αλμάτων με διπλό αλεξίπτωτο, στο στάδιο της Επιταχυνόμενης ελεύθερης πτώσης με έναν μόνο εκπαιδευτή ΕΕΠ.

#### 6.2. ΣΚΟΠΟΣ:

A. Υπάρχουν δύο φάσεις της εκπαίδευσης

ΦΑΣΗ 1: Η φάση του διπλού αλεξίπτωτου TANDEM

ΦΑΣΗ 2: Η φάση της ΕΕΠ με έναν μόνο εκπαιδευτή ΕΕΠ.

B. Η φάση του διπλού αλεξίπτωτου TANDEM χωρίζεται σε δύο μέρη. Το πρώτο μέρος διευκρινίζει την ύλη που πρέπει να διδαχθούν όλοι οι μαθητές TANDEM πριν από το πρώτο τους άλμα. Το δεύτερο μέρος περιλαμβάνει την ύλη που πρέπει να διδαχθεί ο μαθητής, καθώς προχωράει προς την ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος.

Γ. Πριν ξεκινήσει η ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος, ο μαθητής πρέπει να έχει ολοκληρώσει όλη την εκπαίδευση της ΦΑΣΗΣ 1 και να του έχει διδαχθεί η ύλη, απαραίτητη για να κάνει το πρώτο του άλμα με

την μέθοδο της ΕΕΠ.

Δ. Η ΦΑΣΗ 2 της ΕΕΠ με έναν μόνο εκπαιδευτή ΕΕΠ διευκρινίζει τον ελάχιστο αριθμό αλμάτων και συνολικού χρόνου ελεύθερης πτώσης που ο μαθητής πρέπει να συμπληρώσει, πριν είναι έτοιμος να κάνει solo άλματα.

Από την στιγμή που ο μαθητής είναι ικανός να κάνει solo άλματα, πρέπει να προχωρήσει, μέχρι να συμπληρώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για να αποκτήσει το βασικό πτυχίο Α της ΕΛ.Α.Ο.

### 6.3. ΕΠΙΒΛΕΨΗ:

Α. Στην ΦΑΣΗ 1 του προγράμματος η εκπαίδευση εδάφους γίνεται από πτυχιούχο εκπαιδευτή TANDEM της ΕΛ.Α.Ο. ή άλλων Διεθνών αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών, μελών της FAI με πτυχίο σε ισχύ και είναι απαραίτητη η άμεση επίβλεψη του μαθητού στον αέρα από εκπαιδευτή TANDEM της ΕΛ.Α.Ο. ή άλλων Διεθνών αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών, μελών της FAI με πτυχίο σε ισχύ, ο οποίος και κρίνει τότε ο μαθητής μπορεί να προχωρήσει στην ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος.

Β. Στην ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος η εκπαίδευση εδάφους γίνεται από πτυχιούχο Ε / ΕΕΠ της ΕΛ.Α.Ο. ή άλλων Διεθνών αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών, μελών της FAI με πτυχίο σε ισχύ και είναι απαραίτητη η άμεση επίβλεψη του μαθητού στον αέρα από έναν Ε/ΕΕΠ της ΕΛ.Α.Ο. ή άλλων Διεθνών αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών, μελών της FAI με πτυχίο σε ισχύ, ο οποίος και κρίνει τότε ο μαθητής είναι έτοιμος να κάνει solo άλματα.

### 6.1. TANDEM - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΛΜΑ.

#### Α. ΣΚΟΠΟΣ.

Να δημιουργήσει στον μαθητή βασικές ικανότητες επιβίωσης, χρήσιμες για την συνέχιση στο άθλημα. Δίνεται έμφαση στην ασφαλή, χωρίς άγχος εκτέλεση του άλματος.

#### Β. ΥΛΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΔΑΧΘΕΙ Ο ΜΑΘΗΤΗΣ:

1. Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται:

- α) κύριο αλεξίπτωτο - που βρίσκεται, το μέγεθός του σε σχέση με ένα μονό αλεξίπτωτο
- β) εφεδρικό αλεξίπτωτο - που βρίσκεται, το μέγεθός του σε σχέση με το κύριο αλεξίπτωτο
- γ) DROGUE (πιλοτάκι επιβράδυνσης της ΕΠ) - λειτουργία, που βρίσκεται
- δ) λαβή ανοίγματος του κυρίου αλεξιπτώτου για τον μαθητή - λειτουργία, που βρίσκεται
- ε) εξάρτηση μαθητού - 4 σημεία ανάρτησης
- στ) ρούχα - στολή ή ρούχα εφαρμοστά
- η) γυαλιά - περιπτώσεις που ο μαθητής φοράει φακούς επαφής ή γυαλιά μυωπίας
- ζ) παπούτσια
- θ) υψόμετρο
- ι) μηχανισμός αυτομάτου ανοίγματος

2. Πρακτική εκπαίδευση:

α) έξοδος από το αεροσκάφος (πριν την έξοδο εξασκείται η διαδικασία πρόσδεσης του μαθητού με την εξάρτηση του εκπαιδευτού)

β) σταθερότητα στην Ελεύθερη πτώση

- θέση χεριών
- κεφάλι
- θέση ποδιών
- θέση σώματος

γ) παρακολούθηση του ύψους

- αναγνώριση υψομέτρου
- κοιτώντας το έδαφος σαν δευτερεύων τρόπος προσδιορισμού του ύψους
- ύψος ανοίγματος του αλεξιπτώτου

δ) τράβηγμα λαβής κυρίου αλεξιπτώτου

ε) οδήγηση με ανοιχτό αλεξίπτωτο

στ) προσγείωση

η) διαδικασίες ανάγκης - ο μαθητής πρέπει να ακολουθεί τις οδηγίες του εκπαιδευτού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο αεροσκάφος, κατά την διάρκεια της ελεύθερης πτώσης ή κατά την διάρκεια



οδήγησης του ανοιχτού αλεξιπτώτου.

#### 6.4. ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ TANDEM.

##### A. ΣΚΟΠΟΣ:

Υπάρχει ελάχιστος αριθμός 3 αλμάτων TANDEM, πριν μπορέσει ο μαθητής να περάσει στην ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος.

##### B. ΥΛΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΔΑΧΘΕΙ Ο ΜΑΘΗΤΗΣ:

1/ Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται

- α) διαδικασία ανοίγματος του κυρίου αλεξιπτώτου
- β) αναγνώριση εμπλοκών
- γ) διαδικασίες ανάγκης
- δ) περισσότερη ενασχόληση με τον έλεγχο του εξοπλισμού

2/ Πρακτική εκπαίδευση εδάφους

- α) θέση σώματος
- β) θέση σώματος κατά την έξοδο από το αεροσκάφος
- γ) χρήση υψομέτρου
- δ) σταθερή ελεύθερη πτώση - θέση του σώματος
- ε) επίπεδες στροφές 180° και 360°
- στ) κίνηση εμπρός και πίσω
- η) αυτοσυγκέντρωση και χαλάρωση φυσικά και νοερά στην διάρκεια της ΕΠ
- ζ) διαδικασία τραβήγματος της λαβής του κυρίου αλεξιπτώτου - πιάνω, τραβώ, θόλο ελέγχω
- θ) πρακτική εξάσκηση των διαδικασιών ανάγκης για περιπτώσεις που μπορούν να συμβούν στο αεροσκάφος, στην ΕΠ ή με ανοιχτό αλεξιπτωτο.
- ι) αναγνώριση της Ζώνης Ρίψεων και εξήγηση του σχεδίου οδήγησης του αλεξιπτώτου κατά την κάθοδο
- κ) σωστή θέση σώματος και τεχνική για προσγείωση

3/ Στο αεροσκάφος:

- α) ο μαθητής επαναλαμβάνει νοερά τις διαδικασίες στο αεροσκάφος πριν την έξοδο από αυτό
- β) ο μαθητής περιγράφει λεκτικά στον εκπαιδευτή την διαδικασία του άλματος
- γ) ο μαθητής αναγνωρίζει την Ζώνη Ρίψεων, τον στόχο, και το ανεμούριο από ύψος 2000 ft ή υψηλότερο
- δ) ο μαθητής επαναλαμβάνει λεκτικά τις ενέργειες στα διάφορα ύψη

4/ Στην Ελεύθερη πτώση:

- α) σωστή θέση του σώματος για σταθερή ΕΠ
- β) επίπεδες στροφές - ελεγχόμενες
- γ) κίνηση εμπρός και πίσω
- δ) χρήση υψομέτρου
- ε) σωστή εκτέλεση της άσκησης για τράβηγμα της λαβής του κυρίου αλεξιπτώτου
- στ) wave off και τράβηγμα της λαβής του κυρίου αλεξιπτώτου, διατηρώντας σταθερή θέση του σώματος, στο προκαθορισμένο ύψος, τουλάχιστον σε δύο άλματα TANDEM, για να μπορέσει ο μαθητής να περάσει στην ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος

5/ Οδήγηση του θόλου και προσγείωση:

Ο μαθητής πρέπει να δείξει ικανοποιητικές ικανότητες στην καθοδήγηση του θόλου και στην προσγείωση (όρθια, τύπου τσουλήθρας ή άλλη) για να προχωρήσει στην ΦΑΣΗ 2 του προγράμματος. Ο μαθητής πρέπει να ακολουθεί τυχόν οδηγίες του εκπαιδευτού, να χρησιμοποιεί σωστά το υψόμετρο, να καταλαβαίνει και να μπορεί να εκτελέσει σωστά τις διαδικασίες ανάγκης σε μια ενδεχόμενη εμπλοκή του κυρίου αλεξιπτώτου, να μπορεί να διορθώσει μια κατάσταση, όπως στρίψιμο αρτανών, Slider κολλημένο επάνω, κλειστές ακριανές κυψέλες.

#### 6.5. ΕΕΠ ΜΕ ΕΝΑΝ ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ (ΦΑΣΗ 2).

##### A. ΣΚΟΠΟΣ:

Να περάσει ο μαθητής από τον άμεσο έλεγχο του εκπαιδευτού TANDEM σε μέτριο έλεγχο του εκπαιδευτού ΕΕΠ και από εκεί - σε solo άλματα.

Σε κάθε επόμενο άλμα δίνεται στον μαθητή μεγαλύτερη υπευθυνότητα και ελευθερία από το ντύσιμο με το αλεξιπτώτο, μέχρι την προσγείωση, ώσπου να αποδείξει ότι είναι ικανός να κάνει άλματα με ασφάλεια, χωρίς την άμεση επίβλεψη του εκπαιδευτού ΕΕΠ.

Πριν από το πρώτο άλμα της ΦΑΣΗΣ 2, ο μαθητής περνάει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση εδάφους από έναν πτυχιούχο Ε / ΕΕΠ με πτυχίο σε ισχύ.

Στο πρώτο άλμα υπάρχει συνεχής επαφή μεταξύ εκπαιδευτού και μαθητού από την έξοδο από το αεροσκάφος, μέχρι το άνοιγμα του κυρίου αλεξιπτώτου.

Ο ελάχιστος αριθμός αλμάτων της ΦΑΣΗΣ 2 είναι 6

Β. Για να αποφοιτήσει ο μαθητής από το πρόγραμμα αυτό, πρέπει να αποδείξει ότι μπορεί να ελέγχει σωστά τον εξοπλισμό του, να εκτελεί καλή έξοδο από το αεροσκάφος, να χρησιμοποιεί σωστά το υψόμετρο, να μπορεί να κάνει ελεγχόμενες επίπεδες στροφές 180° και 360° με το σώμα και με τα πόδια, να κάνει κίνηση εμπρός και πίσω, να μπορεί να κάνει σταθερή ΕΠ, να μπορεί να διαλέξει το σημείο εξόδου από το αεροσκάφος και το σημείο ανοίγματος του αλεξιπτώτου (χρησιμοποιώντας φωτογραφία ή σκίτσο της Ζώνης Ρίψεων), να γνωρίζει τις διαδικασίες ανάγκης στο αεροσκάφος, στην διάρκεια της ΕΠ και σε περίπτωση εμπλοκής του κυρίου αλεξιπτώτου, να κάνει wave off πριν τραβήξει την λαβή του κυρίου αλεξιπτώτου, να ανοίγει το αλεξιπτώτο διατηρώντας σταθερή θέση του σώματος, να οδηγεί το αλεξιπτώτο με ασφάλεια και να προσγειώνεται ασφαλώς μέσα στην Ζώνη Ρίψεων κοντά στον στόχο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

### ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ

#### 7.1. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ

- A. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να συσκευάσει το εφεδρικό αλεξίπτωτο, που πρόκειται να αποτελέσει μέρος της εξαρτήσεως αλεξίπτωτου, για να χρησιμοποιηθεί στον αθλητικό αλεξίπτωτισμό, αν δεν είναι κάτοχος πτυχίου συσκευαστού (senior rigger) ή συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) σε ισχύ και αν δεν έχει ικανότητα στον συγκεκριμένο τύπο του αλεξίπτωτου.
- B. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να συντηρήσει, να επιθεωρήσει ή να τροποποιήσει το εφεδρικό αλεξίπτωτο, που πρόκειται να αποτελέσει μέρος της εξαρτήσεως αλεξίπτωτου, για να χρησιμοποιηθεί στον αθλητικό αλεξίπτωτισμό, αν δεν είναι κάτοχος πτυχίου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) σε ισχύ και αν δεν έχει ικανότητα στον συγκεκριμένο τύπο του αλεξίπτωτου.
- Γ. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να συντηρήσει, να επισκευάσει, να επιθεωρήσει ή να τροποποιήσει την εξάρτηση του αλεξίπτωτου και όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματά του, αν δεν είναι κάτοχος πτυχίου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) σε ισχύ.
- Δ. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να συσκευάσει το κύριο αλεξίπτωτο, που πρόκειται να αποτελέσει μέρος της εξαρτήσεως αλεξίπτωτου, για να χρησιμοποιηθεί στον αθλητικό αλεξίπτωτισμό, αν δεν είναι κάτοχος πτυχίου συσκευαστού (senior rigger) ή συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) σε ισχύ, και αν δεν έχει ικανότητα στον συγκεκριμένο τύπο του αλεξίπτωτου. Επιτρέπεται όμως σε ένα πρόσωπο που δεν έχει πτυχίο συσκευαστού αλεξίπτωτου, να συσκευάσει το κύριο αλεξίπτωτο μιας εξαρτήσεως που αποτελείται από κύριο και εφεδρικό αλεξίπτωτο, εφ' όσον πρόκειται να χρησιμοποιηθεί μόνον από αυτόν τον ίδιο και η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά αυτόν.
- Ε. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να συντηρήσει, να επισκευάσει, να επιθεωρήσει ή να τροποποιήσει το κύριο αλεξίπτωτο, που πρόκειται να αποτελέσει μέρος της εξαρτήσεως αλεξίπτωτου, για να χρησιμοποιηθεί στον αθλητικό αλεξίπτωτισμό, αν δεν είναι κάτοχος πτυχίου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) σε ισχύ, και αν δεν έχει ικανότητα στον συγκεκριμένο τύπο του αλεξίπτωτου.
- ΣΤ. Επιτρέπεται σε πρόσωπο που κατέχει πτυχίο Συσκευαστού Κυρίου Αλεξίπτωτου (packer) να συσκευάσει το κύριο αλεξίπτωτο μιας εξαρτήσεως, που αποτελείται από κύριο και εφεδρικό αλεξίπτωτο και να χρησιμοποιηθεί από τον ίδιο αλλά και από άλλους αλεξίπτωτιστές ή μαθητές.
- Η. Οι κάτοχοι πτυχίου συσκευαστού κυρίου θόλου (packer), συσκευαστού (senior rigger) ή συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger), οφείλουν να το παρουσιάζουν οποτεδήποτε τους ζητηθεί, στους εκπροσώπους της ΕΛ.Α.Ο., της ΥΠΑ και των τοπικών Διοικητικών και αστυνομικών αρχών.
- Ζ. Με το παρόν, καθιερώνονται τα εξής πτυχία :
- 1/ Πτυχίο συσκευαστού κυρίου θόλου αλεξίπτωτου [packer]
  - 2/ Πτυχίο συσκευαστού αλεξίπτωτου [senior rigger]
  - 3/ Πτυχίο συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου [master rigger]
  - 4/ Πτυχίο Επιθεωρητού Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου
- Θ. Το παρόν δεν έχει ισχύ σε αλεξίπτωτα, που συσκευάζονται, συντηρούνται ή τροποποιούνται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων.
- Ι. Η ΕΛ.Α.Ο. αναγνωρίζει ως ισοδύναμα τα πτυχία που έχουν εκδοθεί από άλλα κράτη – μέλη της F.A.I., εφ' όσον οι προϋποθέσεις έκδοσής τους συμπίπτουν με τις προϋποθέσεις έκδοσης και ανανέωσης που θέτει η ΕΛ.Α.Ο. στον παρόντα Κανονισμό.

#### 7.2. ΓΕΝΙΚΑ

- A. Για να υποβάλλει αίτηση για το πτυχίο συσκευαστού κυρίου αλεξίπτωτου (packer), συσκευαστού (senior rigger) ή συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξίπτωτου (master rigger) , ένα πρόσωπο θα πρέπει :
- 1/ Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.
  - 2/ Να καλύπτει τις απαιτήσεις που αναφέρονται παρακάτω.

Β. Πρόσωπα που ανήκουν στο μόνιμο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (ή διετέλεσαν στο παρελθόν) μπορούν να αποκτήσουν τα πτυχία συσκευαστού κυρίου αλεξιπτώτου (packer), συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger) και συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger), μετά από αίτησή τους, στην οποία θα αναφέρεται λεπτομερώς η εμπειρία τους και θα εξετασθούν σε πρακτικές και γραπτές δοκιμασίες, ανάλογες του αιτούμενου πτυχίου.

#### 7.3. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (PACKER) -- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ο υποψήφιος για το πτυχίο του συσκευαστού κυρίου αλεξιπτώτου (packer), πρέπει:

Α. Να παρουσιάσει αποδείξεις, που να πείσουν την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο., ότι έχει συσκευάσει τουλάχιστον είκοσι (20) κύρια αλεξίπτωτα, αναλόγου τύπου με το αιτούμενο πτυχίο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού και κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger).

Β. Να επιτύχει σε γραπτή δοκιμασία, σχετική με το αιτούμενο πτυχίο

Γ. Να επιτύχει σε προφορική και πρακτική δοκιμασία, δείχνοντας έμπρακτα την ικανότητά του να συσκευάσει ένα κύριο αλεξίπτωτο τύπου αναλόγου προς το αιτούμενο πτυχίο.

#### 7.4. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (SENIOR RIGGER) -- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ο υποψήφιος για το πτυχίο του συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger), πρέπει :

Α. Να παρουσιάσει αποδείξεις, που να πείσουν την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο., ότι έχει συσκευάσει τουλάχιστον πενήντα (50) εφεδρικά αλεξίπτωτα, αναλόγου τύπου με το αιτούμενο πτυχίο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού και κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού /επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger), ο οποίος έχει ικανότητα στον αιτούμενο τύπο.

Β. Να επιτύχει σε γραπτή δοκιμασία, σχετική με το αιτούμενο πτυχίο, επάνω στα εξής θέματα :

1. Κατασκευή, συσκευασία και συντήρηση του συγκεκριμένου τύπου του αλεξιπτώτου.
2. Οδηγίες του κατασκευαστού.
3. Δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν πτυχίο.

Γ. Να επιτύχει σε προφορική και πρακτική δοκιμασία, δείχνοντας έμπρακτα την ικανότητά του να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο τύπου αναλόγου προς το αιτούμενο πτυχίο.

#### 7.5. ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (MASTER RIGGER)-- ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ο υποψήφιος για το πτυχίο συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) πρέπει: Να παρουσιάσει αποδείξεις, που να πείσουν την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο., ότι έχει εμπειρία συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger) τριών (3) χρόνων για τουλάχιστον 2 τύπους αλεξιπτώτων π.χ. πλάτης και στήθους, και ότι έχει συσκευάσει τουλάχιστον από εκατό (100) εφεδρικά αλεξίπτωτα, κάθε τύπου με το αιτούμενο πτυχίο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού, και αυτό να έχει γίνει είτε

1. κάτω από την ιδιότητα του συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger) είτε
2. κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger).

Ο υποψήφιος μπορεί να συνδυάσει τις απαιτήσεις των υποπαραγράφων (1) και (2).

#### 7.6. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ

Α. Οι Ικανότητες συσκευαστού (senior rigger) και συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) καθορίζονται ως εξής :

1. Πλάτης
2. Στήθους
3. Καθίσματος

Β. Ο κάτοχος πτυχίου συσκευαστού αλεξιπτώτου (senior rigger), ο οποίος συμπληρώνει τις απαιτήσεις για το πτυχίο του συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger), μεταφέρει στο πτυχίο του τις ικανότητες που είχε σαν συσκευαστής.

#### 7.7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Ένας συσκευαστής αλεξιπτώτου (senior rigger), που ζητά πρόσθετες ικανότητες πρέπει :

A. Να παρουσιάσει αποδείξεις, που να πείσουν την ΕΛ.Α.Ο., ότι έχει συσκευάσει τουλάχιστον πενήντα (50) εφεδρικά αλεξίπτωτα, αναλόγου τύπου με το αιτούμενο πτυχίο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού και κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού /επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger), ο οποίος έχει ικανότητα στον αιτούμενο τύπο.

B. Να επιτύχει σε πρακτική δοκιμασία, δείχνοντας έμπρακτα την ικανότητά του να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο τύπου αναλόγου προς την αιτούμενη ικανότητα.

#### 7.8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ

A. Ένας πτυχιούχος συσκευαστής αλεξιπτώτου (senior rigger), δύναται :

1/ Να συσκευάσει οποιοδήποτε τύπο αλεξιπτώτου για το οποίο έχει ικανότητα τύπου.

2/ Να επιβλέπει άλλα πρόσωπα κατά την συσκευασία αλεξιπτώτου για το οποίο έχει ικανότητα τύπου.

B. Ένας πτυχιούχος συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) δύναται :

1/ Να συσκευάζει, να επισκευάζει, να συντηρεί, να επιθεωρεί και να τροποποιεί οποιοδήποτε τύπο αλεξιπτώτου, για το οποίο έχει ικανότητα τύπου.

2/ Να επιβλέπει άλλα πρόσωπα στην συσκευασία, επισκευή, συντήρηση ή επιθεώρηση οπουδήποτε αλεξιπτώτου, για το οποίο έχει ικανότητα τύπου.

3/ Να επιθεωρεί ένα αλεξίπτωτο, για το οποίο έχει ικανότητα τύπου και να αποφαινεται αν είναι κατάλληλο προς χρήση ή έχει ανάγκη επισκευής

Γ. Ένας πτυχιούχος συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger), δεν είναι απαραίτητο να καλύπτει τις απαιτήσεις των επόμενων παραγράφων, όταν συσκευάζει, επισκευάζει, συντηρεί ή τροποποιεί το κύριο αλεξίπτωτο μιας εξάρτησης που αποτελείται από κύριο και εφεδρικό αλεξίπτωτο.

#### 7.9. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ.

Κανένας συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) δεν μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του, αν δεν έχει στην διάθεσή του, τον εξοπλισμό και τα υλικά που αναφέρονται παρακάτω :

A. Μια λεία επιφάνεια συσκευασίας, με πλάτος τουλάχιστον 2 μέτρα και μήκος τουλάχιστον 8 μέτρα.

B. Χώρο κατάλληλο, στον οποίο ένα αλεξίπτωτο μπορεί να εκτεθεί κατακόρυφα για να αεριστεί και να στεγνώσει.

Γ. Εργαλεία και αναλώσιμα υλικά για την συσκευασία και την συντήρηση των αλεξιπτών τα οποία υποστηρίζει.

Δ. Ικανοποιητική στέγαση, για να προστατεύει την εργασία και τα υλικά του.

#### 7.10. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

A. Κανένας συσκευαστής κυρίου αλεξιπτώτου (packer) δεν επιτρέπεται:

1. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο, στο οποίο δεν έχει ικανότητα τύπου

2. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο, το οποίο δεν είναι ασφαλές για χρήση

3. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο, το οποίο δεν έχει αεριστεί και στεγνώσει πλήρως

4. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο κατά τρόπο που δεν είναι πιστοποιημένος από τον κατασκευαστή, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.

5. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο με διαδικασίες που να διαφέρουν από εκείνες που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του αλεξιπτώτου, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.

6. Να συσκευάζει ένα κύριο αλεξίπτωτο με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που είναι εγκεκριμένος από τον κατασκευαστή του αλεξιπτώτου.

7. Αν δεν είναι ενημερωμένος για τις πρόσφατες οδηγίες του κατασκευαστού, δεν επιτρέπεται να εξασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο. Επίσης δεν επιτρέπεται να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του αν δεν έχει ασκήσει τα καθήκοντά του τουλάχιστον επί 120 ημέρες μέσα στους τελευταίους 12 μήνες. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να συσκευάσει ένα τουλάχιστον κύριο αλεξίπτωτο κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού αλεξιπτώτου (rigger) ή πτυχιούχου

συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) με πτυχίο σε ισχύ πριν ανακτήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του.

B. Κανένας συσκευαστής αλεξιπτώτου (senior rigger) δεν επιτρέπεται:

1. Να συσκευάζει ένα αλεξίπτωτο, στο οποίο δεν έχει ικανότητα τύπου
2. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο, το οποίο δεν είναι ασφαλές να λειτουργήσει σαν εφεδρικό αλεξίπτωτο
3. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο, το οποίο δεν έχει αεριστεί και στεγνώσει πλήρως
4. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο κατά τρόπο που δεν είναι πιστοποιημένος από τον κατασκευαστή, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.
5. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο με διαδικασίες που να διαφέρουν από εκείνες που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του αλεξιπτώτου, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.
6. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που είναι εγκεκριμένος από τον κατασκευαστή του αλεξιπτώτου.
7. Αν δεν είναι ενημερωμένος για τις πρόσφατες οδηγίες του κατασκευαστού, δεν επιτρέπεται να εξασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο. Επίσης δεν επιτρέπεται να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του αν δεν έχει ασκήσει τα καθήκοντά του τουλάχιστον επί 120 ημέρες μέσα στους τελευταίους 12 μήνες. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να συσκευάσει ένα τουλάχιστον αλεξίπτωτο κάτω από την επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) με πτυχίο σε ισχύ πριν ανακτήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του.

Γ. Κανένας συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) δεν επιτρέπεται:

1. Να συσκευάζει, επισκευάζει, συντηρεί ή να επιθεωρεί ένα αλεξίπτωτο, στο οποίο δεν έχει ικανότητα τύπου
2. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο, το οποίο δεν είναι ασφαλές να λειτουργήσει σαν εφεδρικό αλεξίπτωτο
3. Να συσκευάσει ένα αλεξίπτωτο, το οποίο δεν έχει αεριστεί και στεγνώσει πλήρως
4. Να συσκευάζει, επισκευάζει, να συντηρεί και να επιθεωρεί ένα αλεξίπτωτο κατά τρόπο που δεν είναι πιστοποιημένος από τον κατασκευαστή, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.
5. Να συσκευάζει, επισκευάζει, να συντηρεί ή να επιθεωρεί ένα αλεξίπτωτο με διαδικασίες που να διαφέρουν από εκείνες που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του αλεξιπτώτου, ή από την αρχή που πιστοποίησε το αλεξίπτωτο.
6. Αν δεν είναι ενημερωμένος για τις πρόσφατες οδηγίες του κατασκευαστού, δεν επιτρέπεται να εξασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο. Επίσης δεν επιτρέπεται να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του αν δεν έχει ασκήσει τα καθήκοντά του τουλάχιστον επί 120 ημέρες μέσα στους τελευταίους 12 μήνες. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να συσκευάσει ένα τουλάχιστον αλεξίπτωτο κάτω από την επίβλεψη ενός άλλου πτυχιούχου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) πριν ανακτήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από το πτυχίο του.

#### 7.11. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

A. Κάθε πτυχιούχος συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) οφείλει να κρατά αρχείο από όλα τα αλεξίπτωτα, τα οποία συσκεύασε, επισκεύασε, συντήρησε ή επιθεώρησε ο ίδιος ή έγιναν υπ'ευθύνη του και κάτω από την επίβλεψή του. Σ' αυτό θα αναφέρονται :

1. Ο τύπος και ο κατασκευαστής του αλεξιπτώτου
2. Ο αριθμός σειράς (serial number)
3. Το όνομα και η διεύθυνση του ιδιοκτήτη.
4. Το είδος και η έκταση της εργασίας που έχει γίνει.
5. Η ημερομηνία και ο τόπος όπου έγινε η εργασία
6. Τα αποτελέσματα οποιασδήποτε πειραματικής ρίψεως έχει γίνει.

B. Τα αρχεία αυτά οφείλουν να διαφυλάσσονται τουλάχιστον για δύο χρόνια από την στιγμή που έχουν γίνει.

Γ. Κάθε πτυχιούχος συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) οφείλει επίσης να καταχωρεί στο ημερολόγιο του εφεδρικού αλεξιπτώτου την ημερομηνία και την τοποθεσία της συσκευασίας, καθώς και οποιαδήποτε ελαττώματα διαπίστωσε κατά τον έλεγχο. Οφείλει να υπογράψει

με το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό του πτυχίου του.

#### 7.12. ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Κάθε πτυχιούχος συσκευαστής (senior rigger) και συσκευαστής/επιθεωρητής αλεξιπτώτου (master rigger) οφείλει να έχει μια σφραγίδα με το σήμα του, το οποίο θα έχει κατατεθεί στην ΕΛ.Α.Ο. Μετά την συσκευασία θα σφραγίζει το αλεξίπτωτο με την σφραγίδα του, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού για το συγκεκριμένο τύπο αλεξιπτώτου.

#### 7.13. ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ

Η ικανότητα συσκευαστού σε όλες τις βαθμίδες της είναι διαρκούς ισχύος εφ' όσον πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 7.10.A.7., 7.10.B.7 και 7.10.Γ.6.

Ικανότητα που έχει λήξει μπορεί να ανανεωθεί εφ'όσον συμπληρωθούν, κάτω από επίβλεψη πτυχιούχου συσκευαστού/επιθεωρητού αλεξιπτώτου (master rigger) με πτυχίο σε ισχύ, οι σχετικές προϋποθέσεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

### ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

#### 8.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ.

Το κεφάλαιο αυτό ορίζει τις προδιαγραφές που πρέπει να πληροί το υλικό του αλεξιπτωτισμού, που χρησιμοποιείται από τις Αερολέσχες μέλη της ΕΛ.Α.Ο.

#### 8.2. ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥΣ

##### 8.2.1. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.

Σε όλα τα εκπαιδευτικά αλεξιπτώτα είναι απαραίτητη η χρήση μηχανισμού αυτομάτου ανοίγματος (AAD) στα εφεδρικά αλεξιπτώτα, RESERVE STATIC LINE (RSL), τετράγωνο κύριο αλεξιπτωτο, κατάλληλο για το βάρος του αλεξιπτωτιστή, υψόμετρο για να βοηθάει στη σωστή οδήγηση του αλεξιπτώτου, κατευθυνόμενο εφεδρικό αλεξιπτωτο στρογγυλό ή τετράγωνο, εξάρτηση που να περιέχει και το κύριο, και το εφεδρικό αλεξιπτωτο μαζί (single harness, dual parachute pack).

##### 8.2.2. ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ.

Για την ενεργοποίηση του αλεξιπτώτου με τη βοήθεια του στατικού ιμάντα χρησιμοποιούνται δύο τρόποι :

A. Απ' ευθείας σάκκος (direct bag). Είναι ο ασφαλέστερος τρόπος ενεργοποίησης του κυρίου αλεξιπτώτου, επειδή μειώνει τις πιθανότητες ο αλεξιπτωτιστής να παρενοχλήσει την διαδικασία ανοίγματος του αλεξιπτώτου. Στην περίπτωση του απ' ευθείας σάκκου δεν χρησιμοποιείται καμία βοηθητική διάταξη. (Σημείωση : Δεν χρειάζεται βοηθητική διάταξη μόνον όταν ο θόλος είναι τετράγωνος (RAM AIR CANOPY). Προαιρετικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί βοηθητική διάταξη τάσης 2 έως 10 κιλών). Στην περίπτωση που ο κύριος θόλος που χρησιμοποιείται είναι στρογγυλός, τότε υποχρεωτικά χρησιμοποιείται βοηθητική διάταξη τάσης τουλάχιστον 28-160 kg)

B. Πιλότος ανάπτυξης με βοηθητική διάταξη. Η βοηθητική διάταξη Pilot chute assist (τάσης 14 - 80 kg αναλόγως του τύπου αλεξιπτώτου που χρησιμοποιείται) προσαρμόζεται από τη μια πλευρά στη βάση του πιλότου ανάπτυξης, και από την άλλη στον στατικό ιμάντα.

#### 8.3. ΥΛΙΚΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ.

A. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξιπτωτο, και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξιπτωτο από το αεροσκάφος του, εκτός εάν το πρόσωπο αυτό φέρει πλήρη εξάρτηση με ένα κύριο και ένα εγκεκριμένο εφεδρικό αλεξιπτωτο.

B. Σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος "εγκεκριμένο αλεξιπτωτο" είναι :

1. Κάθε αλεξιπτωτο, το οποίο είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με ένα type certificate ή σύμφωνα με ένα technical standart order εγκεκριμένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας κατασκευής.

2. Κάθε αλεξιπτωτο, το οποίο έχει πιστοποιηθεί από ένα Συνεργείο Επισκευής και Πιστοποίησης Υλικού Αλεξιπτωτισμού, εγκεκριμένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας, όπου λειτουργεί, ή από την ΕΛ.Α.Ο.

3. Το όριο ζωής αλεξιπτώτου εφεδρικού ή κυρίου ή της εξάρτησης του αλεξιπτώτου (ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής τους ή από τον αριθμό των αλμάτων τους) καθορίζεται από τον ετήσιο έλεγχο πλοιομότητας και βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή.

Γ. Τόσο το κύριο, όσο και το εφεδρικό αλεξιπτωτο πρέπει να έχουν συσκευαστεί ως εξής :

1. Το κύριο αλεξιπτωτο πρέπει να έχει συσκευαστεί από έναν ειδικευμένο συσκευαστή αλεξιπτώτου ή από το πρόσωπο που κάνει το άλμα, μέσα στις τελευταίες 120 ημέρες πριν από την ημέρα του άλματος.

2. Το εφεδρικό αλεξιπτωτο πρέπει να έχει συσκευαστεί από έναν ειδικευμένο συσκευαστή αλεξιπτώτων :

- Μέσα στις τελευταίες 120 ημέρες, πριν από την ημέρα του άλματος εάν ο θόλος, οι αρτάνες και ο



σάκκος του είναι κατασκευασμένα αποκλειστικά από νάυλον, τεχνητό μετάξι, ή άλλο παρόμοιο συνθετικό υλικό, το οποίο είναι ανθεκτικό σε φθορά από μούχλα, μύκητες ή άλλους φθοροποιούς παράγοντες που διαδίδονται με την υγρασία.

- Μέσα στις τελευταίες 60 ημέρες πριν από την ημέρα του άλματος, αν αποτελείται κατα ένα οποιοδήποτε ποσοστό από μετάξι ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό υφαντικό υλικό.

Δ. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να προσαρμόσει την βοηθητική διάταξη που αναφέρεται παραπάνω στο κύριο αλεξίπτωτο, εκτός αν είναι ειδικευμένος συσκευαστής αλεξιπτώτου ή αν είναι το ίδιο το πρόσωπο που πρόκειται να το χρησιμοποιήσει.

Ε. Συνήθως κάθε αλεξίπτωτο κύριο ή εφεδρικό και κάθε εξάρτηση συνοδεύεται από τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης των παραπάνω υλικών.

ΣΤ. Σε περίπτωση που ο τρόπος χρήσης και συσκευασίας κάποιου υλικού, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του, διαφέρει από αυτόν που ορίζεται από τον παρόντα Κανονισμό, τότε υπερισχύει ο τρόπος που ορίζει ο κατασκευαστής.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

### ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

#### 9.1. ΓΕΝΙΚΑ

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, αν αυτό το άλμα ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την εναέρια κυκλοφορία ή πρόσωπα ή περιουσιακά στοιχεία στο έδαφος.

#### 9.2. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.

Αεροσκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται για ρίψεις αλεξιπτωτιστών νοούνται τα αεροπλάνα, τα ελικόπτερα, τα αερόστατα.

Το μικρότερο αεροσκάφος που θα χρησιμοποιείται για ρίψεις να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 4 ατόμων.

Τα αεροσκάφη να είναι ιδιόκτητα ή νόμιμα μισθωμένα.

Τα αεροσκάφη πρέπει να είναι ασφαλισμένα με ασφαλιστική κάλυψη των επιβαινόντων, προς τρίτους, υλικές ζημιές προς τρίτους και στο συμβόλαιο να αναφέρεται η κάλυψη του συγκεκριμένου τρόπου εκμετάλλευσης.

Τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για ρίψεις αλεξιπτωτιστών πρέπει να πληρούν τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

Να είναι πτητικώς ικανά και εγκεκριμένα για ρίψεις αλεξιπτωτιστών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας στην οποία είναι νηολογημένα.

Να είναι εξοπλισμένα με τα απαραίτητα όργανα για να μπορεί ο χειριστής να διατηρεί το επιθυμητό ίχνος πτήσης και να εκτελεί τους απαιτούμενους ελιγμούς.

Να διαθέτουν υψόμετρο ρυθμιζόμενο για αλλαγές της βαρομετρικής πίεσης.

Τα αεροσκάφη που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για ρίψεις από ύψος μεγαλύτερο των 12500 ποδών και η διάρκεια της πτήσης πάνω από αυτό το ύψος είναι μεγαλύτερη από την μισή ώρα, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές παροχής οξυγόνου για όλα τα μέλη πληρώματος πτήσεων. Όσα δε πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για ρίψεις από ύψος μεγαλύτερο των 15000 ποδών, και με συσκευές παροχής οξυγόνου για όλους τους επιβαίνοντες.

#### 9.3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥ.

Α. Εκτός αν υπάρχει διαφορετική εξουσιοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία ΕΕΚ

1. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, όταν αυτό ευρίσκεται μέσα σε Ελεγχόμενο Εναέριο Χώρο εκτός εάν κατά την διάρκεια αυτής της πτήσεως :

- Το αεροσκάφος είναι εφοδιασμένο με λειτουργούσα συσκευή ασυρμάτου αμφίδρομης επικοινωνίας, κατάλληλης για συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία ΕΕΚ.

- Αμφίφορη ραδιοτηλεφωνική επαφή ανάμεσα στο αεροσκάφος και στην αρμόδια Υπηρεσία ΕΕΚ πρέπει να έχει αποκατασταθεί πριν από την έναρξη των ρίψεων, κατά τρόπον ώστε να έχουν ληφθεί στο αεροσκάφος όλες οι πληροφορίες που αναφέρονται στην γνωστή εναέρια κυκλοφορία στην περιοχή των ρίψεων.

- Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο πρέπει να έχουν ληφθεί και κατανοηθεί τόσο από τον πιλότο, όσον και από όλους τους αλεξιπτωτιστές που βρίσκονται σ' αυτό το αεροσκάφος.

2. Ο Κυβερνήτης του αεροσκάφους από το οποίο θα γίνουν ρίψεις μέσα σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο πρέπει σε κάθε πτήση :

- Να βρίσκεται σε συνεχή ακρόαση στην συχνότητα της αρμόδιας Υπηρεσίας ΕΕΚ από την πρώτη στιγμή που θα αποκαταστήσει επαφή με αυτή, μέχρι την στιγμή που θα ενημερωθεί η Υπηρεσία ΕΕΚ

ότι ολοκληρώθηκαν οι ρίψεις αυτής της πτήσεως.

- Να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία ΕΕΚ ότι ολοκληρώθηκαν οι ρίψεις αυτής της πτήσεως, όταν και ο τελευταίος αλεξιπτωτιστής εγκαταλείπει το αεροσκάφος.

B. Αν κατά την διάρκεια μιας πτήσεως, η απαιτούμενη ραδιοτηλεφωνική επαφή απολεσθεί, διακόπτονται αμέσως τα άλματα με αλεξίπτωτο μέσα σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο. Αν όμως ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει πάρει εξουσιοδότηση από την αρμόδια Υπηρεσία ΕΕΚ πριν την απώλεια της επαφής, τότε μπορεί να συνεχίσει τις ρίψεις με βάση την εξουσιοδότηση που έχει πάρει και όσο διαρκεί αυτή.

#### 9.4. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Ο χειριστής αεροσκάφους, από το οποίο θα γίνονται οι ρίψεις Αλεξιπτωτιστών θα πρέπει:

A. Να έχει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικής εμπειρίας ως κυβερνήτης (solo), εκ των οποίων οι 20 στον συγκεκριμένο τύπο με τον οποίο θα γίνονται οι ρίψεις

B. Να έχει το Πιστοποιητικό Ικανότητας Χειριστή αεροσκάφους (PPL) και το Πιστοποιητικό Υγείας σε ισχύ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας στην οποία έχουν εκδοθεί.

#### 9.5. ΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ

A. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, πάνω από ή μέσα σε μια κατοικημένη περιοχή, ή σε μια ανοικτή συγκέντρωση ανθρώπων εκτός αν έχει πάρει ειδική εξουσιοδότηση για αυτό το άλμα από την ΥΠΑ/Δ2/Δ. Επιτρέπεται όμως σε έναν αλεξιπτωτιστή να περάσει με το αλεξίπτωτό του ανοικτό πάνω από μια ανοικτή συγκέντρωση ανθρώπων με την προϋπόθεση ότι θα έχει αρκετό ύψος ώστε να μην αποτελέσει κίνδυνο για ανθρώπους ή περιουσιακά στοιχεία στο έδαφος.

B. Εξουσιοδότηση για άλμα με αλεξίπτωτο μέσα σε κατοικημένη περιοχή ή μπροστά σε ανοικτή συγκέντρωση ανθρώπων πρέπει να ζητηθεί από την ΥΠΑ/Δ2/Δ με κοινοποίηση στην ΕΛ.Α.Ο. και αφού ενημερωθεί εγκαίρως ο πλησιέστερος Αερολιμένας πριν από την εκδήλωση.

Γ. Η εξουσιοδότηση αυτή πρέπει να επιδεικνύεται σε οποιαδήποτε Δημόσια Αρχή ζητηθεί.

Δ. Για την οργάνωση και διεξαγωγή αλμάτων επιδείξεως, θα ακολουθούντα τα εξής:

1. Η έκδοση άδειας, η οργάνωση, η επαφή με τις κατά τόπους αρχές και η ενημέρωση της ΥΠΑ/Δ2/Δ και της ΕΛ.Α.Ο. για την διεξαγωγή αλμάτων αλεξιπτωτιστών με σκοπούς επιδείξεως, γίνεται από τις Διευθύνσεις των Σχολών Αλεξιπτωτισμού οι οποίες και ευθύνονται αποκλειστικά για αυτό.

2. Οι Ζώνες Ρίψεων Επιδείξεως ZPE χωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες :

- Στην πρώτη κατηγορία ανήκουν όλες οι ZPE που είναι αναγνωρισμένες από την Υ.Π.Α., την ΕΛ.Α.Ο. ή τον ΕΣ, ως επίσης και εδαφικές εκτάσεις (χωράφια) που είναι απαλλαγμένα από εμπόδια φυσικά ή τεχνητά, σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων ( οι χώροι δηλαδή που δυνητικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως Ζώνες Ρίψεων εντός της επικράτειας από τις Αερολέσχες που καλλιεργούν το αεράθλημα του αλεξιπτωτισμού).

- Στην δεύτερη κατηγορία ανήκουν οι πλατείες, στάδια, γήπεδα και όποιος άλλος ελεύθερος χώρος εντός κατοικημένων περιοχών μπορεί να κριθεί, από τον Διευθυντή της Σχολής, κατάλληλος για άλματα επιδείξεων

3. Αλεξιπτωτιστής για να έχει δικαίωμα συμμετοχής σε άλμα επιδείξεως, πρέπει κατά περίπτωση να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις :

- ZPE A κατηγορίας - Εφ'όσον είναι ενεργός αλεξιπτωτιστής (εκπαιδευόμενος ή πτυχιούχος) πρέπει να είναι ασφαλισμένος, να έχει υπογράψει την υπεύθυνη δήλωση, να έχει κάνει τουλάχιστον ένα άλμα μέσα στον τελευταίο μήνα. Το άλμα αυτό πρέπει να έχει καταγραφεί στο logbook του αλεξιπτωτιστή, και να έχει βεβαιωθεί από πτυχιούχο αλεξιπτωτιστή.-Το άλμα επιδείξεως να γίνει με αλεξίπτωτο ίδιου μεγέθους με αυτό, που χρησιμοποιήθηκε, κάνοντας αυτό το άλμα, και να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής αιτήσεως για αυτήν την ικανότητα.

- ZPE B κατηγορίας - Να κατέχει πτυχίο ΕΛ.Α.Ο., να είναι ασφαλισμένος, να έχει υπογράψει την

υπεύθυνη δήλωση, να έχει κάνει τουλάχιστον 1 άλμα μέσα στον τελευταίο μήνα. Το άλμα αυτό πρέπει να έχει καταγραφεί στο log book του αλεξιπτωτιστή, και να έχει βεβαιωθεί από πτυχιούχο αλεξιπτωτιστή. Το άλμα επιδείξεως να γίνει με αλεξίπτωτο ίδιου μεγέθους με αυτό, που χρησιμοποιήθηκε, κάνοντας αυτό το άλμα και να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής αιτήσεως για αυτήν την ικανότητα.

Η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛΑΟ, συνιστά όλα τα άλματα επίδειξης να γίνονται με ανέμους επιφανείας όχι μεγαλύτερους από 15 μίλια την ώρα.

Σε κάθε περίπτωση πάντως η ευθύνη βαρύνει τον ίδιο αλεξιπτωτιστή, που θα πραγματοποιήσει το άλμα επιδείξεως.

#### 9.6. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ Η ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ.

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, πάνω από ή μέσα σε αεροδρόμιο εκτός αν υπάρχει άδεια από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με θετική εισήγηση της ΕΛ.Α.Ο., η οποία θα βεβαιώνει ότι τα άλματα αυτά γίνονται στα πλαίσια των δραστηριοτήτων και με την εποπτεία μιας οργανωμένης και αδειοδοτημένης Ελληνικής Σχολής Αλεξιπτωτισμού.

#### 9.7. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΣΕ ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.

A. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του μέσα σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο, εκτός εάν η πλησιέστερη Υπηρεσία ΕΕΚ έχει ενημερωθεί όχι νωρίτερα από 24 ώρες και όχι αργότερα από 1 ώρα πριν, από το πρώτο άλμα.

B. Ανεξάρτητα από όλα τα ανωτέρω όταν πρόκειται για μια σειρά αλμάτων με αλεξίπτωτο, τότε πρέπει να υποβληθεί γραπτή αίτηση στην ΥΠΑ/Δ2/Δ με κοινοποίηση στην ΕΛ.Α.Ο., μέσα στην οποία θα περιλαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από το άρθρο 9.8. του παρόντος Κανονισμού στοιχεία και αυτά πρέπει να γίνουν στα πλαίσια και με την εποπτεία μιας οργανωμένης και αδειοδοτημένης Ελληνικής Σχολής Αλεξιπτωτισμού.

#### 9.8. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΛΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ.

A. Κάθε Σχολή Αλεξιπτωτισμού, που τα μέλη της προτίθενται να κάνουν άλματα με αλεξίπτωτο και ζητά την προβλεπόμενη εξουσιοδότηση πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ/Δ2/Δ με κοινοποίηση στην ΕΛ.Α.Ο. αίτηση με τις παρακάτω πληροφορίες :

1/ Την ημερομηνία και την ώρα κατα την οποία θα αρχίσουν οι ρίψεις

2/ Την ακριβή θέση του κέντρου της ζώνης ρίψεων με γεωγραφικές συντεταγμένες.

3/ Την έκταση της ζώνης ρίψεων εκφρασμένη με την ακτίνα του κύκλου, σε Ναυτικά Μίλια γύρω από το κέντρο της ζώνης.

4/ Το μέγιστο ύψος των ρίψεων εκφρασμένο σε πόδια πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

5/ Την συνολική χρονική διάρκεια κατα την οποία θα γίνονται άλματα.

6/ Το όνομα, την ταχυδρομική διεύθυνση και το τηλέφωνο του προσώπου ή της Λέσχης, που ζητά την εξουσιοδότηση.

7/ Το χαρακτηριστικό όλων των αεροσκαφών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν.

B. Η Σχολή Αλεξιπτωτισμού που ζητά την εξουσιοδότηση είναι υπεύθυνη να ενημερώνει τον πλησιέστερο αερολιμένα όταν τα σχεδιαζόμενα ή εκτελούμενα άλματα με αλεξίπτωτο ολοκληρωθούν ή διακοπούν ή ματαιωθούν.

#### 9.9. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ.

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, πάνω από ή μέσα σε περιορισμένη, επικίνδυνη ή απαγορευμένη περιοχή, εκτός εάν η υπηρεσία που ελέγχει την συγκεκριμένη περιοχή έχει εγκρίνει το άλμα αυτό.

#### 9.10. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

- 1/ Απαγορεύεται η εκτέλεση αλμάτων από αλεξιπτωτιστή χωρίς την κατοχή σχετικής αδειας αλεξιπτωτιστού. Εξαιρούνται οι εκπαιδευόμενοι μαθητές όταν τα άλματά τους γίνονται με επίβλεψη εκπαιδευτού και ευθύνη της Σχολής Αλεξιπτωτισμού της οποίας είναι μέλη.
- 2/ Απαγορεύεται η εκτέλεση αλμάτων από αλεξιπτωτιστή χωρίς την κατοχή βεβαίωσης, Υπεύθυνης δήλωσης ή πιστοποιητικού υγείας.
- 3/ Απαγορεύεται η εκτέλεση αλμάτων από εκπαιδευόμενο αλεξιπτωτιστή εάν αυτά δεν είναι στα πλαίσια οργάνωσης και λειτουργίας μιας εγκεκριμένης από την ΕΛ.Α.Ο. σχολής.
- 4/ Απαγορεύεται η εκτέλεση αλμάτων από αλεξιπτωτιστή όταν αυτός βρίσκεται υπο την κατοχή φαρμακευτικών ουσιών που επηρεάζουν την ικανότητα του σαν αλεξιπτωτιστή η αλκοολούχων ποτών.
- 5/ Απαγορεύεται η εκτέλεση αλμάτων σε περιοχές που επηρεάζονται οι ενόργανες διαδικασίες πτήσεις των αεροσκαφών.

#### 9.11. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΦΗ.

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του

A. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται μέσα σε νέφη

B. Όταν η ορατότητα πτήσεως ή η απόσταση από τα νέφη είναι μικρότερη από τα αναφερόμενα στον παρακάτω πίνακα :

Ύψος	Ορατότητα πτήσεως	Απόσταση από τα νέφη
1. 1.200 ft η λιγότερο, ανεξάρτητα από την ΜΣΘ* (ΗΜΕΡΑ)	1 μίλι	Έξω από σύννεφα
1.200 ft η λιγότερο, ανεξάρτητα από την ΜΣΘ* (ΝΥΧΤΑ)	3 μίλια	500 ft από κάτω 1.000 ft από πάνω 2.000 ft οριζόντια
2. Περισσότερο από 1.200ft από την επιφάνεια του εδάφους και λιγότερο από 10.000ft ΜΣΘ (ΗΜΕΡΑ)	1 μίλι	500 ft από κάτω 1.000 ft από πάνω 2.000 ft οριζόντια
Περισσότερο από 1.200ft από την επιφάνεια του εδάφους και λιγότερο από 10.000ft ΜΣΘ (ΝΥΧΤΑ)	3 μίλια	500 ft από κάτω 1.000 ft από πάνω 2.000 ft οριζόντια
3. Περισσότερο από 1.200ft από την επιφάνεια του εδάφους και περισσότερο από 10.000ft ΜΣΘ	5 μίλια	1.000 ft από πάνω 1.000 ft από κάτω 1 μίλι οριζόντια

(\*) ΜΣΘ : Μέση Στάθμη Θαλάσσης

#### 9.12. ΑΛΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ.

A. Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της Δύσεως και της Ανατολής του ηλίου, εκτός εάν ο αλεξιπτωτιστής είναι

εφοδιασμένος με κατάλληλη φωτεινή πηγή, ορατή από απόσταση τουλάχιστον 3 μιλίων.

B. Κάθε πρόσωπο που κάνει άλμα με αλεξίπτωτο κατά το χρονικό διάστημα από την Δύση έως την Ανατολή του ηλίου, οφείλει να φέρει το αναφερόμενο στην προηγούμενη παράγραφο φως, από την στιγμή που θα βγει από το αεροσκάφος μέχρι την στιγμή που θα προσγειωθεί στο έδαφος.

#### 9.13. ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΑ.

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κάνει άλμα με αλεξίπτωτο και κανένας κυβερνήτης αεροσκάφους δεν πρέπει να επιτρέψει άλματα με αλεξίπτωτο από το αεροσκάφος του, εάν το πρόσωπο αυτό φαίνεται να είναι :

A. Κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος

B. Χρησιμοποιεί οποιοδήποτε φάρμακο, το οποίο επηρεάζει τις ικανότητές του κατά τρόπο που να μειώνει την ασφάλεια.

#### 9.14. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.

Η ΕΛ.Α.Ο. έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επιθεωρήσεις σε οποιασδήποτε δραστηριότητα αναφέρεται στον αλεξιπτωτισμό, περιλαμβανομένων και επιτόπου επιθεωρήσεων, για να βεβαιωθεί ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

### ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΣΧΟΛΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ

#### 10.1. ΓΕΝΙΚΑ

Σχολές αλεξιπτωτισμού μπορούν να ιδρύουν Ελληνικά Αεραθλητικά σωματεία αναγνωρισμένα από την ΕΛ.Α.Ο. και την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, ύστερα από αίτησή τους, εφ' όσον έπειτα από έλεγχο επιβεβαιωθεί ότι καλύπτουν τις απαιτήσεις που θέτει η ΕΛ.Α.Ο.

#### 10.2. ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

##### 10.2.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

A. Η άδεια λειτουργίας σχολής Αλεξιπτωτισμού χορηγείται από την ΕΛ.Α.Ο.

B. Τα μαθήματα θα γίνονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα ενώ για τις λοιπές λειτουργίες της σχολής θα χρησιμοποιείται η ελληνική.

Γ. Η άδεια λειτουργίας σχολής αλεξιπτωτισμού χορηγείται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και ο οποίος στην συνέχεια θα πρέπει να αποδείξει ότι η υπό ίδρυση σχολή πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, και ότι μπορεί να παρέχει εκπαίδευση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Δ. Ο έλεγχος για την σωστή εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού γίνεται αποκλειστικά και μόνο από την ΕΛ.Α.Ο. υποκείμενη στην εποπτεία της ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

\* Λόγω αδυναμίας ελέγχου εφαρμογής κανονισμών και κανόνων ασφαλείας από την ΕΛ.Α.Ο. προς

ξένες Σχολές Αλεξιπτωτισμού, αδειοδότηση Σχολής Αλεξιπτωτισμού θα γίνεται μόνο σε Αθλητικά σωματεία που συνάδουν με την παράγραφο 10.1.

Η σχολή διαθέτει στην επιτροπή, η οποία ορίζεται από την ΕΛ.Α.Ο. όλα τα σχετικά στοιχεία και την διευκολύνει στο έργο της. Η επιτροπή πληροφορεί τον Διευθυντή της σχολής για τις ελλείψεις που διαπίστωσε, η οποία συντάσσει σχετική με τον έλεγχο αναφορά και εισήγηση προς την ΕΛ.Α.Ο.

#### 10.2.2. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

Η αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας σχολής αλεξιπτωτισμού συνοδεύεται από παράβολο 200 ευρώ και υποβάλλεται προς την ΥΠΑ/Δ2. Τούτο δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Διοικητού της ΥΠΑ. Η αίτηση υποβάλλεται τουλάχιστον 60 ημέρες πριν από την ημερομηνία που πρόκειται η σχολή να λειτουργήσει. Την αίτηση πρέπει να συνοδεύουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

Α. Εγχειρίδιο λειτουργίας – οργάνωσης και εγχειρίδιο εκπαίδευσης

Χαρακτηριστικά σημεία που θα αναφέρονται σε αυτά:

Στοιχεία περί προσωπικού της σχολής (εκπαιδευτές, διοικητικό, λοιπό προσωπικό)

Στοιχεία περί ιδιόκτητων ή νόμιμα μισθωμένων εγκαταστάσεων σχολής

Στοιχεία περί ιδιόκτητων ή νόμιμα μισθωμένων αεροσκαφών σχολής κατάλληλα για ρίψεις αλεξιπτωτιστών με ασφαλιστήριο συμβόλαιο εναρμονισμένο με τις απαιτήσεις της EASA και με κάλυψη για την συγκεκριμένη δραστηριότητα, καθώς και τα απαραίτητα STC των τροποποιήσεων αεροσκαφών για τις ρίψεις.

Β. Εσωτερικός κανονισμός σχολής εγκεκριμένος από την ΕΛ.Α.Ο.

Γ. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο με ελάχιστη κάλυψη την αστική κάλυψη ζημιών προς τρίτους που καλύπτει του αλεξιπτωτιστές σε όλες τις φάσεις λειτουργίας της σχολής.

Δ. Καταστατικό του σωματείου εγκεκριμένο από την ΕΛ.Α.Ο και την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Ε. Ειδικό κωδικό αθλητικής αναγνώρισης από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

#### 10.2.3. ΈΓΚΡΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΗΣ

Μετά από την παραλαβή της αιτήσεως και των παραστατικών της, η ΥΠΑ/Δ2 με τις τυχόν παρατηρήσεις της, την διαβιβάζει στην ΕΛ.Α.Ο., η οποία αναθέτει στη Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού την διαδικασία ελέγχου για την διαπίστωση ή μη των απαιτήσεων και προϋποθέσεων του παρόντος κανονισμού. Μετά το πέρας του ελέγχου εισηγείται για την αποδοχή ή απόρριψη της αιτήσεως.

Για την χορήγηση άδειας λειτουργίας της σχολής αλεξιπτωτισμού, σε σχέση με την κατατιθέμενη αίτηση και τα παραστατικά αυτής και κατά τη διάρκεια του ελέγχου της, η σχολή πρέπει να αποδείξει στην Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. ότι είναι ικανή και ότι εξασφαλίζει ικανοποιητικό επίπεδο εκπαίδευσης και ασφάλειας, και ότι πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Η χορηγούμενη άδεια είναι διαρκούς ισχύος και θα υπόκειται σε διαδικασία ανανέωσης εφ' όσον συντρέχουν λόγοι αλλαγής τρόπων – μεθόδων εκπαίδευσης ή άλλων παραγόντων που μπορεί να επιφέρουν δραστική αλλαγή στον υφιστάμενο τρόπο λειτουργίας της σχολής.

Ειδικότερα η σχολή πρέπει να αποδείξει ότι καλύπτει τις παρακάτω απαιτήσεις:

Α. Ότι έχει εξασφαλίσει τη χρήση χώρων – εγκαταστάσεων – γραφείο διοίκησης, αίθουσα διδασκαλίας, χώρους πρακτικής εξάσκησης, κατάλληλους χώρους συσκευασίας & αποθήκευσης αλεξιπτωτών καθώς και ειδικού εξοπλισμού, βιβλιοθήκη, χώρους υγιεινής και φορητούς πυροσβεστήρες για πυρασφάλεια.

Εξοπλισμός χώρων:

Η αίθουσα διδασκαλίας πρέπει να είναι εξοπλισμένη με έδρα εκπαιδευτού, θρανία μαθητών, πίνακα και να είναι επαρκώς φωτιζόμενη και αεριζόμενη. Συνίσταται η χρήση οπτικοακουστικών μέσων (βίντεο – τηλεόραση).

Για την εξασφάλιση σωστής λειτουργίας της σχολής, αυτή πρέπει να διαθέτει μέσα επικοινωνίας, τα οποία να εξασφαλίζουν αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ του αεροδρομίου, αεροσκάφους και πεδίου ρίψεων.

Για την εφαρμογή της πρακτικής εξάσκησης η σχολή πρέπει να διαθέτει όλες εκείνες τις ευκολίες που χρειάζονται για να προετοιμάσουν τον υποψήφιο αλεξιπτωτιστή για την συμπεριφορά του κατά την

πτώση και την πτώση και ειδικότερα να τον προετοιμάσουν για τις περιπτώσεις εμπλοκών και γενικότερα των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Ο χώρος συσκευασίας – αποθήκευσης αλεξιπτωτών πρέπει να διαθέτει κατάλληλο χώρο συσκευασίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού Αλεξιπτωτισμού της ΕΛ.Α.Ο. ή άλλων Διεθνώς αναγνωρισμένων Ομοσπονδιών μελών της FAI καθώς και όλο τον ειδικό εξοπλισμό που χρειάζεται για την συσκευασία, επιθεώρηση, επισκευή αλεξιπτωτών, μηχανισμών και των άλλων υλικών της εκπαίδευσης αέρος.

Β. Ότι έχει εξασφαλίσει τη χρήση εγκεκριμένης από την ΕΛ.Α.Ο., την ΥΠΑ ή τον ΕΣ Ζώνης Ρίψεων.

Γ. Ότι έχει εξασφαλίσει την χρήση αεροσκάφους τουλάχιστον 4 θέσεων, πιστοποιημένου για την ρίψη αλεξιπτωτιστών. Οι χειριστές των αεροσκαφών αυτών πρέπει να έχουν πτητική εμπειρία για ρίψεις αλεξιπτωτιστών στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

Δ. Ότι διαθέτει το κατάλληλο εκπαιδευτικό προσωπικό. Συγκεκριμένα, ο Διευθυντής της Σχολής, ο οποίος και θα έχει την ευθύνη για την οργάνωση και εύρυθμη λειτουργία της Σχολής, πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου ΕΛ.Α.Ο. - USPA D με ειδικότητα Εκπαιδευτού-εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας,.

Τον Διευθυντή της Σχολής υποστηρίζουν κάτοχοι πτυχίων, όπως λεπτομερέστερα αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό.

Ε. Η Σχολή πρέπει ακόμα να διαθέτει

1. Εκπαιδευτικές εξαρτήσεις, για την εκμάθηση της θέσεως καθόδου
2. Ασυρμάτους μονόδρομης επικοινωνίας με τους μαθητές αλεξιπτωτιστές
3. Τη χρήση τουλάχιστον τεσσάρων (4) πλήρων εκπαιδευτικών αλεξιπτωτών με τετράγωνο κύριο θόλο, καθοδηγούμενο εφεδρικό θόλο, Reserve Static Line (RSL), μηχανισμό αυτομάτου ανοίγματος και εξάρτηση που να περιλαμβάνει το κύριο, εφεδρικό θόλο και τον μηχανισμό αυτομάτου ανοίγματος του εφεδρικού θόλου σε ένα ενιαίο χώρο (single harness, dual parachute pack).
4. Υψόμετρα
5. Οπτικοακουστικό εκπαιδευτικό υλικό
6. Στολές Αλεξιπτωτιστών
7. Ειδικά γυαλιά ελεύθερης πτώσης

#### 10.2.4. ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της σχολής ισχύει εφ' όσον πληρούνται οι απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού. Σε περίπτωση παράβασης ή απόκλισης από αυτές, η άδεια λειτουργίας μπορεί να ανασταλεί ή να ανακληθεί με αιτιολογημένη απόφαση του ΔΣ της ΕΛ.Α.Ο. Πριν από την επιβολή οιασδήποτε κυρώσεως είτε από την ΕΛ.Α.Ο. είτε από την ΥΠΑ/Δ2, η διοίκηση της σχολής καλείται να διατυπώσει τις απόψεις της εγγράφως εντός ευλόγου προθεσμίας για τις παραβάσεις που της καταλογίζονται.

Σε περίπτωση επιβολής ποινής αναστολής άδειας λειτουργίας ή ανάκλησης λειτουργίας της σχολής, η τιμωρηθείσα σχολή αλεξιπτωτισμού έχει το δικαίωμα εντός 15 ημερών από κοινοποίησής της ποινής να προσφύγει στην ΥΠΑ/Δ2 της οποίας η απόφαση είναι δεσμευτική και για την ΕΛ.Α.Ο. και για την σχολή.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

### ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### 11.1. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο παρόν κανονισμός μπορεί να τροποποιηθεί κατόπιν εισηγήσεως της Επιτροπής Αλεξιπτωτισμού προς το ΔΣ της ΕΛ.Α.Ο.

Η ΕΛ.Α.Ο. ασκεί εποπτεία για την σωστή και ομαλή εφαρμογή του κανονισμού από τους υπόχρεους για την τήρησή του.



Ευθύνη της κάθε σχολής είναι να βεβαιώνεται ότι τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες του παρόντος κανονισμού από τα μέλη της.

Πειθαρχικά μέτρα δύναται να επιβάλλει η σχολή αναλόγως του παραπτώματος του μαθητή.

Ο παρόν κανονισμός οφείλει σε κάθε περίπτωση να προάγει αφ' ενός την διάδοση του αεραθλήματος του αλεξιπτωτισμού, αλλά και της αεροπορικής ιδέας γενικότερα στην χώρα μας, και αφ' ετέρου την παροχή κατάλληλης και ικανοποιητικής θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης στους υποψήφιους αλεξιπτωτιστές ούτως ώστε να καταστούν ικανοί αεραθλητές και να συμμετέχουν με ασφάλεια σε αγώνες και εκδηλώσεις σε Ελλάδα και στο εξωτερικό. Για τον λόγο αυτό, ο κανονισμός αυτός θα πρέπει να ακολουθεί και να συμμορφώνεται με τους εγκεκριμένους και αναγνωρισμένους διεθνώς κανονισμούς αλεξιπτωτισμού των κρατών μελών της FAI και να αναθεωρείται αντιστοίχως όποτε αυτό απαιτείται.

#### 11.2. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι σχολές που έχουν εγκεκριμένη άδεια λειτουργίας σύμφωνα με το ΦΕΚ Δ2/44585/13850 και παρέχουν ήδη εκπαίδευση σε αλεξιπτωτιστές δεν υποχρεούνται στις διαδικασίες επανέκδοσης άδειας σχολής αλεξιπτωτισμού.

Από την έγκριση του παρόντος κανονισμού καταργείται κάθε προηγούμενη διάταξη ή κανονισμός για το ίδιο θέμα.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ – ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ – ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΑΙΤΗΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**

ΟΝΟΜΑ-ΕΠΩΝΥΜΟ.....	ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ .....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....	ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ .....
ΠΟΛΗ .....	ΗΜΕΡ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ .....
ΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΠΤΥΧΙΟ(Σημειώσατε ένα) <input type="checkbox"/> Α <input type="checkbox"/> Β <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D	ΥΠΟΓΡΑΦΗ .....

ΑΠΟΝΕΜΕΤΑΙ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ .....  
(Συμπληρώνεται από την ΕΛ.Α.Ο)

1. ΕΜΠΕΙΡΙΑ	
Είδος Άλματος	Αριθ. αλμάτων
Στατικός Ιμάντας	
Tandem	
Ε. Π. 1"- 39"	
40"-44"	
45"-59"	
...60"+	
Συνολικός αριθμός αλμάτων	
Συνολικός χρόνος ΕΠ	

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ										
Συμπληρώστε τον αριθμό του μεγαλύτερου κατεχόμενου πτυχίου και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες.										
Για κάθε μια από τις απαιτήσεις συμπληρώστε τον αριθμό και την ημερομηνία του άλματος, στο οποίο έχει συμπληρωθεί η συγκεκριμένη απαίτηση.										
Ο υπογράφων Εκπαιδευτής/Εξεταστής της ΕΛ.Α.Ο πρέπει να υπογράψει την κάθε μια από τις απαιτήσεις των πινάκων, όπως και την τελική βεβαίωση.										
Πτυχίο Α .....	Πτυχίο Β .....			Πτυχίο C .....			Πτυχίο D .....			
	Συμπληρώστε παρακάτω			Συμπληρώστε παρακάτω			Συμπληρώστε παρακάτω			
Επισυνάψτε την κάρτα απαιτήσεων	Απαιτούμενα	Αρ. άλματος /ημερομηνία	Υ	Απαιτούμενα	Αρ. άλματος /ημερομηνία	Υ	Απαιτούμενα	Αρ. Άλματος /ημερομηνία	Υ	
	Ακρίβεια 10 άλματα	◇		Ακρίβεια 25 άλματα	◇		Ακρίβεια 25 άλματα	◇		
	Ελιγμοί			Ελιγμοί						
	Εκπαίδευση προσ/σης στο νερό						Νυχτερινά άλματα	1.	2.	

◇ Ανάλυση αλμάτων για την ακρίβεια ρίψεων: .....

.....

.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ :Βεβαιώνω ότι προσωπικά έχω ελέγξει το βιβλίο αλμάτων του αιτούντος και δηλώνω ότι πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την απόκτηση του αντίστοιχου πτυχίου.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ.....

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ..... ΥΠΟΓΡΑΦΗ ..... ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.....



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ**

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ-ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΙΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

ΟΝΟΜΑ-ΕΠΩΝΥΜΟ.....ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ.....

.....  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ.....

ΠΟΛΗ/ΤΚ/ΤΗΛ/ΦΑΧ/Ε-MAIL.....

.....

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:**

(Σημειώσατε στο τετραγωνάκι)

B/E COACH

A/E

E/ΣΙ

E/ΕΕΠ

E/TANDEM

E/E/ΣΙ

E/E/ΕΕΠ

E/E/TANDEM

K

α/ Η αίτηση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από την αντίστοιχη ΚΑΡΤΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ για την

αιτούμενη εκπαιδευτική ικανότητα.

β/ Όλες οι απαιτήσεις της κάρτας πρέπει να είναι επιβεβαιωμένες από τον αρμόδιο που σημειώνεται στα αντίστοιχα τετραγωνάκια της κάρτας :

Η τελική υπογραφή πρέπει να είναι του αρμόδιου Course Director που διοργάνωσε το σχολείο για την έκδοση ικανότητας.

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΟΥ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ**

Εκαπιδευτή/Εξαταστή ή Συμβούλου Εκπαίδευσης & Ασφάλειας ΕΛ.Α.Ο.

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΚΡΙΤΟΥ**

Κριτή της ΕΛ.Α.Ο.

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ-ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ**

Συσκευαστή-Επιθεωρητή της ΕΛ.Α.Ο.

Σε περίπτωση που ο αιτών κατέχει ικανότητα σε ισχύ, που έχει εκδοθεί από άλλη Διεθνώς

αναγνωρισμένη Ομοσπονδία μέλος της FAI, υποβάλλει αντίγραφο και αίτηση προσυπογραμμένη από Ε για την ικανότητα B/E COACH, E/E ή Σ/Ε/Α για τις ικανότητες Ε Στατικού Ιμάντος, ΕΕΠ και TANDEM, για την ικανότητα A/E ή Κ για την ικανότητα Κριτού

Η Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει την ορθότητα και αυθεντικότητα των πτυχίων επικοινωνώντας με την αντίστοιχη Αρχή που έχει εκδώσει το πτυχίο ή

τον αντίστοιχο Ε-Ε/Ε-Σ/Ε/Α-Κ που έχει προσυπογράψει ζητώντας περαιτέρω

πληροφορίες.

γ/ Η ισχύς των υπογραφών στην καρτέλα απαιτήσεων έχει διάρκεια 24 μηνών. Μετά την λήξη της ισχύος, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να παρουσιάσει νέα καρτέλα απαιτήσεων, έχοντας επαναλάβει τις αρχικές απαιτήσεις και υπογραφές.  
δ/ Εφ'άπαξ παράβολο € 5.00 για την αρχική έκδοση ικανοτήτων.

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ:**

(Σημειώσατε στο τετραγωνάκι)

- PACKER
- SENIOR RIGGER (Συσκευαστής)
- MASTER RIGGER (Συσκευαστής-Επιθεωρητής)

α/πρέπει να είναι επιβεβαιωμένη από έναν :

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ PACKER

Από έναν Συσκευαστή ή Συσκευαστή-Επιθεωρητή της ΕΛ.Α.Ο.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ-ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΟΥ/ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ

Συσκευαστή-Επιθεωρητή της ΕΛ.Α.Ο.

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ( COACH )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Σύμφωνη γνώμη του Coach Course Director

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα

- Βοηθού Εκπαιδευτού (COACH)

..... (ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ( ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Σύμφωνη γνώμη του Static Line Course Director

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα

- Εκπαιδευτού Στατικού Ιμάντα Ε/ΣΙ

.....  
(ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/ΕΕΠ)**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....  
δ. Σύμφωνη γνώμη του AFF Course Director

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα :

- Εκπαιδευτού Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης Ε/ΕΕΠ

.....  
(ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΔΙΠΛΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ TANDEM (Ε/TANDEM)**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....  
δ. Σύμφωνη γνώμη του Tandem Course Director

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα:

- Εκπαιδευτού Διπλού Αλεξιπτώτου TANDEM Ε/TANDEM

.....  
(ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....  
δ. Σύμφωνη γνώμη τριών κατόχων κάποιας από τις παρακάτω ικανότητας:  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι  
έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα

- Εκπαιδευτού / Εξεταστού Στατικού Ιμάντα Ε/Ε/ΣΙ

..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)

**ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( ΕΕΠ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....

δ. Σύμφωνη γνώμη τριών κατόχων κάποιας από τις παρακάτω ικανότητας:  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι  
έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα

- Εκπαιδευτού / Εξεταστού Ελεύθερης Επιταχυνόμενης Πτώσης Ε/Ε/ΕΕΠ

.....

..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)

### **ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( TANDEM )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....  
δ. Σύμφωνη γνώμη τριών κατόχων κάποιας από τις παρακάτω ικανότητας:  
Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα

- Εκπαιδευτού / Εξεταστού Tandem Ε/Ε/Τ

..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)

### **ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΗ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΝ (Α/Ε)**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....  
β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....  
γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....  
δ. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτή/ Εξεταστή ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας την καρτέλα απαιτήσεων του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει την εμπειρία, τις γνώσεις και την ικανότητα για την αιτούμενη εκπαιδευτική βαθμίδα:

- Αλεξιπτωτιστή Επιδείξεων Α/Ε

..... (ονοματεπώνυμο)	..... (τίτλος)	..... (ημερομηνία)
--------------------------	-------------------	-----------------------





### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΒΟΗΘΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ( COACH )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : να έχει κάνει εκπαίδευση σε τουλάχιστον 1 μαθητή για το γενικό μέρος της εκπαίδευσης πρώτου άλματος και να έχει κάνει τουλάχιστον 15 άλματα coaching στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού ή Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

Βοηθού Εκπαιδευτού (COACH)

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ( ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 10 άλματα μαθητών Στατικού Ιμάντος και 5 άλματα μαθητών Ελευθέρως πτώσεως, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Στατικού Ιμάντος μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

Εκπαιδευτού Στατικού Ιμάντα Ε/ΣΙ

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (Ε/ΕΕΠ)**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : Να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού ΕΕΠ σε τουλάχιστον 15 άλματα ΕΕΠ μαθητών ΕΕΠ, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης ΕΕΠ μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της  
ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

- Εκπαιδευτού Επιταχυνόμενης Ελεύθερης Πτώσης Ε/ΕΕΠ

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

#### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ ΔΙΠΛΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ TANDEM (Ε/TANDEM)**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού Tandem σε τουλάχιστον 15 άλματα μαθητών μέσα στους τελευταίους 12 μήνες, συμπεριλαμβανομένου και ενός άλματος Tandem εντός των τελευταίων 90 ημερών, να είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού χειριστού (FAA medical class III), να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου ή δεύτερου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Tandem μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της  
ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

- Εκπαιδευτού Διπλού Αλεξιπτώτου TANDEM Ε/TANDEM

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

#### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΙΜΑΝΤΑ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....

- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 10 άλματα μαθητών Στατικού Ιμάντος και 5 άλματα μαθητών Ελευθέρως πτώσεως, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Στατικού Ιμάντος μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Έχει συμμετάσχει στην οργάνωση και εκτέλεση τουλάχιστον ενός ολοκληρωμένου Σχολείου Εκπαιδευτού ΣΙ (επίγεια και εναέρια εκπαίδευση) μέσα στους τελευταίους 24 μήνες
- στ. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

Εκπαιδευτού / Εξεταστού Στατικού Ιμάντα Ε/Ε/ΣΙ

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

#### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( ΕΕΠ )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : Να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού ΕΕΠ σε τουλάχιστον 15 άλματα ΕΕΠ μαθητών ΕΕΠ, να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης ΕΕΠ μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Έχει συμμετάσχει στην οργάνωση και εκτέλεση τουλάχιστον ενός ολοκληρωμένου Σχολείου Εκπαιδευτού ΕΕΠ (επίγεια και εναέρια εκπαίδευση) μέσα στους τελευταίους 24 μήνες
- στ. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

Εκπαιδευτού / Εξεταστού Ελεύθερης Επιταχυνόμενης Πτώσης Ε/Ε/ΕΕΠ

..... (ονοματεπώνυμο) ..... (τίτλος) ..... (ημερομηνία)

#### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥ / ΕΞΕΤΑΣΤΟΥ ( TANDEM )**

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Κάλυψη προϋποθέσεων ανανέωσης : να έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού Tandem σε τουλάχιστον 15 άλματα μαθητών μέσα στους τελευταίους 12 μήνες, συμπεριλαμβανομένου και ενός άλματος Tandem εντός των τελευταίων 90 ημερών, να είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού χειριστού (FAA medical class III), να έχει πάρει μέρος σε ενημερωτικό σεμινάριο εκπαιδευτών, να έχει κάνει εκπαίδευση εδάφους πρώτου ή δεύτερου άλματος σε έναν μαθητή για την μέθοδο εκπαίδευσης Tandem μέσα στους τελευταίους 12 μήνες
- ε. Έχει συμμετάσχει στην οργάνωση και εκτέλεση τουλάχιστον ενός ολοκληρωμένου Σχολείου Εκπαιδευτού Tandem (επίγεια και εναέρια εκπαίδευση) μέσα στους τελευταίους 24 μήνες
- στ. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτού/Εξεταστού ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης εκπαιδευτικής βαθμίδας

Εκπαιδευτού / Εξεταστού Tandem E/E/T

..... (ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)

### ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΗ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΝ (Α/Ε)

- α. Κατεχόμενο πτυχίο αλεξιπτωτισμού:.....
- β. Άλματα ελεύθερης πτώσης:.....
- γ. Άλματα ελεύθερης πτώσης μέσα στους τελευταίους 12 μήνες:.....
- δ. Έχει εκτελέσει ένα από τα παρακάτω μέσα στους τελευταίους 12 μήνες (σημειώστε) με παρουσία ενός Εκπαιδευτή/Εξεταστή ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο.

- άλμα προσγείωσης ακριβείας σε απόσταση 0.25m από το κέντρο του στόχου (δεν χρειάζεται να προσγειωθεί όρθιος)
- προσγείωση μέσα σε κύκλο με διάμετρο 10m όρθιος
- άλμα επιδείξεων κατηγορίας 2

		Υπογραφή μάρτυρος
		Ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

ε. Σύμφωνη γνώμη ενός Εκπαιδευτή/ Εξεταστή ή Συμβούλου Εκπαίδευσης και Ασφάλειας της ΕΛ.Α.Ο .

Ο παρακάτω υπογράφων, ελέγχοντας το log book του αιτούντος, διαπίστωσα ότι έχει καλύψει τις προϋποθέσεις ανανέωσης της αιτούμενης βαθμίδας

Αλεξιπτωτιστή Επιδείξεων A/E

.....  
(ονοματεπώνυμο) (τίτλος) (ημερομηνία)  
.....  
Το μικρότερο μέγεθος θόλου για το οποίο ισχύει η  
ικανότητα .....

## **ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΡΙΣΜΟΥ COURSE DIRECTORS & EVALUATORS**

### **1. COACH COURSE DIRECTOR**

- A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού Ε ή Εκπαιδευτού/Εξεταστού Ε/Ε για τουλάχιστον τρία έτη
- B. Να έχει όλες τις προϋποθέσεις του Coach Evaluator
- Γ. Να έχει περάσει την γραπτή εξέταση του Coach
- Δ. Να έχει συμμετάσχει ως βοηθός σε τουλάχιστον ένα ολοκληρωμένο Coach Course
- Ε. Να έχει γραπτές συστάσεις από τον Course Director του παραπάνω Coach Course

### **2. COACH EVALUATOR**

- A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού ΕΕΠ Ε/ΕΕΠ ή Εκπαιδευτού ΣΙ Ε/ΣΙ που έχει περάσει εναέριες εξετάσεις του Coach
- B. Έχει επιλεγεί από τον Coach Course Director
- Γ. Τελεί υπό την επιτήρηση του Coach Course Director

### **3. STATIC LINE COURSE DIRECTOR**

- A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού ΣΙ Ε/ΣΙ ή Εκπαιδευτού/Εξεταστού ΣΙ Ε/Ε/ΣΙ για τουλάχιστον τρία έτη
- B. Να έχει όλες τις προϋποθέσεις του Static Line Evaluator

### **4. STATIC LINE EVALUATOR**

- A. Για την εξέταση του μέρους που αφορά τον Στατικό ιμάντα: πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού ΣΙ Ε/ΣΙ και έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 100 άλματα μαθητών στατικού ιμάντος
- B. Για την εξέταση του μέρους που αφορά την ελεύθερη πτώση: πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού (σε οποιαδήποτε μέθοδο εκπαίδευσης) και έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 100 άλματα μαθητών ελεύθερης πτώσης
- Γ. Πρέπει να είναι παρόν σε όλη την διάρκεια του Static Line Certification Course
- Δ. Πρέπει να είναι παρόν στην ενημέρωση υποψηφίων - εξεταστών του Static Line Certification Course
- Ε. Έχει επιλεγεί από τον Static Line Course Director
- ΣΤ. Τελεί υπό την επιτήρηση του Static Line Course Director

### **5. AFF COURSE DIRECTOR**

- A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού ΕΕΠ Ε/ΕΕΠ ή Εκπαιδευτού/Εξεταστού ΕΕΠ Ε/Ε/ΕΕΠ για τουλάχιστον τρία έτη
- B. Να έχει όλες τις προϋποθέσεις του AFF Evaluator
- Γ. Έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 500 άλματα μαθητών ΕΕΠ, από τα οποία τα 50 στους τελευταίους 12 μήνες
- Δ. Έχει διδάξει τουλάχιστον 50 σχολεία πρώτου άλματος για την μέθοδο ΕΕΠ

Ε. Έχει παρακολουθήσει το ετήσιο σεμινάριο για την διοργάνωση AFF Certification Course

ΣΤ. Έχει εκτελέσει χρέη AFF Evaluator σε τουλάχιστον 1 AFF Certification Course στους τελευταίους 12 μήνες

#### **6. AFF EVALUATOR**

A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού ΕΕΠ Ε/ΕΕΠ

B. Πρέπει να είναι παρόν σε όλη την διάρκεια του AFF Certification Course

Γ. Πρέπει να είναι παρόν στην ενημέρωση υποψηφίων - εξεταστών του AFF Certification Course

Δ. Έχει επιλεγεί από τον AFF Course Director

Ε. Τελεί υπό την επιτήρηση του AFF Course Director

ΣΤ. Πρέπει να συμμετάσχει σε 1 AFF Certification Course τον χρόνο για να διατηρήσει τον τίτλο του

#### **7. TANDEM COURSE DIRECTOR**

A. Πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού Tandem Ε/Tandem ή Εκπαιδευτού/Εξεταστού Tandem Ε/Ε/Tandem για τουλάχιστον τρία έτη

B. Να έχει όλες τις προϋποθέσεις του Tandem Evaluator

Γ. Να έχει εγκριθεί από το εργοστάσιο κατασκευής για να εκπαιδεύει υποψήφιους εκπαιδευτές Tandem για την συγκεκριμένης μάρκας Tandem

#### **8. TANDEM EVALUATOR**

A. Για την εξέταση του μέρους που αφορά το Tandem: πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού Tandem Ε/Tandem και έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 100 άλματα Tandem

B. Για την εξέταση του μέρους που αφορά την ελεύθερη πτώση: πρέπει να είναι κάτοχος ικανότητας Εκπαιδευτού (σε οποιαδήποτε μέθοδο εκπαίδευσης) και έχει εκτελέσει χρέη εκπαιδευτού σε τουλάχιστον 100 άλματα μαθητών ελεύθερης πτώσης

Γ. Πρέπει να είναι παρόν σε όλη την διάρκεια του Tandem Certification Course

Δ. Πρέπει να είναι παρόν στην ενημέρωση υποψηφίων - εξεταστών του Tandem Certification Course

Ε. Έχει επιλεγεί από τον Tandem Course Director

ΣΤ. Τελεί υπό την επιτήρηση του Tandem Course Director

#### **9. ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΔΥΘΟΥΝ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΜΑΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟ TANDEM CERTIFICATION COURSE**

##### **ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ (5 ΑΛΜΑΤΑ)**

A. Υποψήφιοι για την ικανότητα του Εκπαιδευτού Tandem (ο κάθε υποψήφιος πρέπει να κάνει τουλάχιστον ένα άλμα στην θέση του μαθητού)

B. Ο Tandem Course Director

Γ. Tandem Evaluators επιλεγμένοι από τον Tandem Course Director

##### **ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ (5 ΑΛΜΑΤΑ)**

Κάθε έμπειρος αλεξιπτωτιστής με τουλάχιστον 100 άλματα ελεύθερης πτώσης, οποίος έχει ενημερωθεί από Εκπαιδευτή Tandem για τον εξοπλισμό και τις διαδικασίες ανάγκης απαραίτητες για τα άλματα Tandem και τελεί υπό την επιτήρηση του