

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



Κανονισμός Αγώνων Αιωροπτερισμού Κατηγορία Αποστάσεων

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ



ΕΚΔΟΣΗ 2009

Web Site: www.hang-gliding.gr
E mail: chhg@hang-gliding.gr

1. Σκοπός

- Η σύσφιξη της φιλίας μεταξύ των πιλότων όλης της Ελλάδος.
- Η ανάδειξη του Πρωταθλητή της Ελλάδος της αγωνιστικής χρονιάς
- Η ανάδειξη της καλύτερης ομάδας της Ελλάδος για την αγωνιστική χρονιά.
- Η πρόκριση των καλύτερων πιλότων που θα συγκροτήσουν την Εθνική Ομάδα η οποία θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα σε Αγώνες Αιωροπτερισμού Αποστάσεων στο εξωτερικό.
- Η προώθηση και περαιτέρω ανάπτυξη και εκλαΐκευση του αθλήματος του Αιωροπτερισμού.

2. Περιγραφή

- 2.1. Ο παρών κανονισμός έχει εκπονηθεί από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (Ε.Λ.Α.Ο.) για την διοργάνωση Πανελληνίων Πρωταθλημάτων σύμφωνα με το αγωνιστικό πρόγραμμα της Ομοσπονδίας. Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με το General Section και το Section 7 της F.A.I. και C.I.V.L., με τον εγκεκριμένο Κανονισμό Αγώνων και με τους επιμέρους εγκεκριμένους κανονισμούς που έχει εκπονήσει η Επιτροπή Αιωροπτερισμού της Ε.Λ.Α.Ο.
- 2.2. Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν μόνο οι αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι στο αθλητικό μητρώο της Ε.Λ.Α.Ο. Είναι αποδεκτοί οι αθλητές των Σωματείων που ανήκουν στην Ε.Λ.Α.Ο. και που βρίσκονται υπό την διαδικασία ένταξης στην Γ.Γ.Α.
- 2.3. Διεξαγωγή
Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αιωροπτερισμού Αγώνων Αποστάσεων θα διεξαχθεί αποκλειστικά με Αγώνες Αποστάσεων (cross-country) και για μία Κατηγορία Αγώνων – Κλάση 1 (F.A.I. Class 1).
- 2.4. Χαρακτηρισμός Αγώνος
Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αιωροπτερισμού Αγώνων Αποστάσεων χαρακτηρίζεται ως Πανελλήνιος Αγώνας OPEN FAI Category 2.
- 2.5. Οι αγώνες αυτοί συνίστανται σε:
- Πτήσεις τριγωνικής διαδρομής.
 - Πτήσεις με πυλώνες.
 - Πτήσεις με επιστροφή.
 - Πτήση ελεύθερας διαδρομής με καθορισμένη διεύθυνση.
- 2.6. Το Αγωνιστικό Πρόγραμμα της χρονιάς θα διαρκεί από οκτώ (8) έως δώδεκα (12) αγωνιστικές ημέρες κατ' ανώτατο όριο. Ο κάθε πιλότος θα μπορεί να επιλέξει για τη βαθμολόγηση του μέχρι έξι (6) αγωνιστικές ημέρες. Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο και αν ακόμη οι αγωνιστικές ημέρες, λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρω βίας, περιοριστούν στον αριθμό των τεσσάρων (4) αγωνιστικών ημερών.

3. Γενικοί Κανόνες

- 3.1. Εγγραφή
Με την άφιξη των ομάδων στο κέντρο των Αγώνων, ο Αρχηγός Ομάδας και οι αθλητές θα προσέλθουν στην Γραμματεία των Αγώνων για την εγγραφή τους και τον έλεγχο των εγγράφων. Για την εγγραφή των αθλητών απαιτούνται τα παρακάτω :
- α) Πτυχίο Χειριστού σε ισχύ (για το έτος 2009, και μόνο, ισχύει η δήλωση του Σωματείου στο αθλητικό μητρώο για το επίπεδο του πιλότου).
 - β) Αθλητική Ταυτότητα
 - γ) Ασφαλιστική κάλυψη για ζημιές έναντι τρίτων και επιβαινόντων (εάν είναι διαφορετικό από αυτή που παρέχει η διοργάνωση)
- 3.1.1. Πρόσκληση και γενικές πληροφορίες θα αποστέλλονται από τον Διοργανωτή 60 μέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.
- 3.2. Πτυχίο Χειριστού
Ο διαγωνιζόμενος πιλότος θα διαθέτει τα επαρκή προσόντα ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ενός Διεθνούς Αγώνος Αποστάσεων. Ο πιλότος πρέπει να κατέχει τουλάχιστον Πτυχίο Χειριστού Β' τάξεως ΣΤΑΔΙΟΥ III & ΣΤΑΔΙΟΥ IV (HANG III & HANG IV) εν ισχύ ή να έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον δέκα πτήσεις Αποστάσεων πιστοποιούμενο από το log-book του πιλότου με μαρτυρία από Προπονητή ή Εξειδικευμένου Χειριστού ΣΤΑΔΙΟΥ V (HANG V) και να βρίσκεται υπό την διαδικασία αναβάθμισης του πτυχίου του (για το έτος 2009, και μόνο, ισχύει η δήλωση του Σωματείου στο αθλητικό μητρώο για το επίπεδο του πιλότου).
- 3.2.1. Ο Διευθυντής Αγώνων διατηρεί απολύτως το δικαίωμα απόρριψης της συμμετοχής οποιουδήποτε πιλότου που θα κρίνει πως το επίπεδό του δεν είναι αντίστοιχο με τις απαιτήσεις του αγώνα.
- 3.3. Αιωρόπτερο και εξοπλισμός
Το Αιωρόπτερο και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθούν από τον διαγωνιζόμενο πιλότο πρέπει να είναι ανάλογης και κατάλληλης επίδοσης και ανάλογου επιπέδου για τις απαιτήσεις του αγώνα. Το αιωρόπτερο πρέπει να φέρει πιστοποίηση (ετικέτα, αυτοκόλλητο) αναγνωρισμένου οργανισμού πιστοποίησης. Οι Διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή σε όποιο αιωρόπτερο δεν πληροί τις απαιτήσεις.

- 3.3.1 Ο διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει το ίδιο αιωρόπτερο σε κάθε συνάντηση του Πρωταθλήματος, σαν μία ενιαία κατασκευαστική οντότητα, χρησιμοποιώντας εξαρτήματα ιδίων προδιαγραφών όπως αυτά που χρησιμοποιήθηκαν την πρώτη μέρα του αγώνα.
- 3.3.2 Κατά την περίοδο εγγραφής όλα τα αιωρόπτερα πρέπει να είναι διαθέσιμα στους Διοργανωτές για έλεγχο ώστε να γίνουν αποδεκτά όσον αφορά την διαμόρφωση με την οποία και τελικά θα πετάξουν. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να επιθεωρήσουν την καταλληλότητα και την αξιοπιστία του αιωροπτερού και να δώσουν εντολή να προσγειωθεί αιωρόπτερο οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του αγώνα εάν, για λόγους ασφαλείας, είναι αναγκαίο.
- 3.4 Αριθμοί διαγωνιζομένων.
Οι αριθμοί των διαγωνιζομένων θα είναι μαύρου χρώματος, με ύψος 60 εκατοστά και θα δίνονται από τους διοργανωτές. Ο κάθε αθλητής θα φέρει τον αριθμό αθλητικού μητρώου του. Θα προσκολλώνται στην κάτω επιφάνεια της δεξιάς πτέρυγας με την κορυφή των αριθμών προς το χέιλος προσβολής. Μπορεί να ζητηθεί να προσκολληθεί ο αριθμός του διαγωνιζομένου και στην πάνω μεριά της πτέρυγας.
- 3.5 Ευθύνες του Αρχηγού Ομάδας
Ο Αρχηγός Ομάδας είναι ο σύνδεσμος ανάμεσα στους διοργανωτές και στην ομάδα του. Είναι υπεύθυνος να συμμετέχει στις καθημερινές επίσημες συναντήσεις Ενημέρωσης (briefing) και να μεταφέρει όλες τις σχετικές πληροφορίες στην ομάδα του. Είναι υπεύθυνος για την πρόπυσα συμπεριφορά των μελών της ομάδας του και είναι υπεύθυνος να ειδοποιήσει αμέσως τους πιλότους του σε περίπτωση ακύρωσης της αγωνιστικής ημέρας.
- 3.6 Κανόνες & Κανονισμοί
Αλλαγές στους Κανόνες και Κανονισμούς των Αγώνων μπορούν να πραγματοποιηθούν από τον Διευθυντή Αγώνων για λόγους ασφαλείας. Στην περίπτωση αυτή οι αλλαγές που θα γίνουν δεν θα ισχύσουν αναδρομικά.
- 3.7 Ο διαγωνιζόμενος πιλότος
δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να αλλάξει το αιωροπτερό του (βλ. παραγρ. 4.4)
- 3.8 Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων
Τα προσωρινά αποτελέσματα της αγωνιστικής ημέρας θα αναρτούνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων με τον τίτλο «Προσωρινά Αποτελέσματα» μέχρι το αργότερο 08.00 π.μ. της επόμενης ημέρας. Χρόνος υποβολής παραπόνου ή διαμαρτυρίας για τα Προσωρινά αποτελέσματα είναι από 08.00π.μ. έως τις 09:00 π.μ. και χρόνος υποβολής ενστάσεως είναι από 09.00π.μ. έως τις 10:00 π.μ.. Μετά την λήξη του χρόνου, άνευ ενστάσεως, τα αποτελέσματα θεωρούνται επίσημα και αναρτούνται πλέον στον Πίνακα Ανακοινώσεων με τον τίτλο «Τελικά Αποτελέσματα». Κάθε ανακοίνωση αποτελεσμάτων που αναρτιέται στον Πίνακα Ανακοινώσεων ή/και μοιράζεται στους ενδιαφερόμενους θα φέρει σε ευκρινές σημείο την ημερομηνία και την ώρα της ανάρτησης.
- 3.8.1 Αντίγραφα των Τελικών Αποτελεσμάτων κάθε αγωνιστικής ημέρας θα μοιράζονται στους Αρχηγούς Ομάδας.
- 3.9 Ημέρες ανάπαυσης
Ο Διευθυντής Αγώνων μπορεί να ανακοινώσει μία ημέρα ανάπαυσης μετά από 6 (έξι) συνεχόμενες αγωνιστικές ημέρες, εκτός εάν είναι η τελευταία ημέρα του αγώνα.
- 3.10 Παράπονα - διαμαρτυρίες
Παράπονα ή διαμαρτυρίες υποβάλλονται στον Διευθυντή Αγώνων, από τον Αρχηγό Ομάδας. Ελλείψει Αρχηγού Ομάδας μπορεί να υποβληθεί το παράπονο ή η διαμαρτυρία από τον πιλότο. Θα πρέπει να γίνει με την ελάχιστη καθυστέρηση και θα αντιμετωπιστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Τα παράπονα και οι διαμαρτυρίες επιλύονται από τον Διευθυντή Αγώνων.
- 3.11 Ενστάσεις
- 3.11.1 Αν ο παραπονούμενος δεν ικανοποιηθεί με το αποτέλεσμα του παραπόνου ή της διαμαρτυρίας, ο Αρχηγός Ομάδας μπορεί να υποβάλει ένσταση στον Διευθυντή Αγώνων, για λογαριασμό του πιλότου του. Ελλείψει Αρχηγού Ομάδας μπορεί να υποβληθεί η ένσταση από τον πιλότο.
- 3.11.2 Η Ένσταση υποβάλλεται εγγράφως στην Ελληνική γλώσσα (και στην Αγγλική εάν είναι αλλοδαπός) από τον Αρχηγό Ομάδας στον Διευθυντή Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβάλλοντας συγχρόνως και το Παράβολο Ένστασης. Η Ένσταση πρέπει να αναφέρει το άρθρο του κανονισμού στο οποίο έγινε η παράβαση. Το Παράβολο Ένστασης καθορίζεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού στην αρχή της αγωνιστικής περιόδου. Ο Διευθυντής Αγώνων ενημερώνει αμέσως την Ελλανοδικό Επιτροπή, η οποία συνεδριάζει και εκδίδει απόφαση εντός δύο ωρών από την υποβολή της ένστασης. Εάν δικαιωθεί η ένσταση επιστρέφεται το Παράβολο Ένστασης στον διαγωνιζόμενο, εάν δε απορριφθεί τότε παραμένει στο ταμείο του διοργανωτή. Εάν αποσυρθεί η ένσταση πριν την εκδίκασή της το Παράβολο επιστρέφεται.
- 3.11.3 Η απόφαση της Ελλανοδικού Επιτροπής θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 3.11.4. Δεν γίνονται δεκτές ενστάσεις που αναφέρονται στην υποκειμενική κρίση Κρητού αγώνων.
- 3.12 Έφεση
Κάθε διαγωνιζόμενος πιλότος μπορεί να ασκήσει έφεση για κάθε απόφαση της Ελλανοδικού Επιτροπής που αφορά τον αγώνα. Η έφεση πρέπει να γίνει εγγράφως εντός 24 ωρών από την ανακοίνωση της απόφασης συνοδευμένη από το τριπλάσιο παράβολο της πρώτης ένστασης και από όλα τα απαραίτητα έγγραφα. Το Παράβολο Έφεσης καταβάλλεται στο ταμείο της Ε.Λ.Α.Ο. Πρέπει να απευθύνεται στην Ανώτατη Ελλανοδικό

Επιτροπή της ΕΛΑΟ που αποτελείται από τον Αντιπρόεδρο Αγώνων της Ε.Λ.Α.Ο., τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αιωροπτερισμού και ένα τρίτο μέλος που ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Λ.Α.Ο.

- 3.12.1. Η απόφαση της Ανώτατης Ελληνοδικού Επιτροπής εκδίδεται το αργότερο εντός δύο μηνών από την υποβολή της ένστασης και είναι τελεσίδικη.
- 3.13. Ενημέρωση (Briefing).
- 3.13.1. Ενημέρωση (Briefing) στους Αρχηγούς Ομάδας και στους διαγωνιζόμενους θα γίνεται κάθε Αγωνιστική Ημέρα. Η ενημέρωση των Αρχηγών Ομάδων θα γίνεται κάθε πρωί 09.00π.μ. όπου θα δίνονται οι πρώτες οδηγίες της ημέρας, μετεωρολογική ενημέρωση, κλπ. Οι πληροφορίες του καιρού, την περιοχή πτήσεων και όποια άλλα σχετικά στοιχεία του αγώνα θα δίνονται γραπτώς. Οι απαιτήσεις για την ασφαλή πτήση που θα δίνονται ως οδηγίες θα συμπεριλαμβάνονται στους κανονισμούς του αγώνα. Η παρουσία των Αρχηγών Ομάδων και των διαγωνιζομένων, στην αντίστοιχη ενημέρωση, είναι υποχρεωτική.
- 3.13.2. Συνεδριάσεις Ενημέρωσης (Briefing) Αρχηγών Ομάδων, επιπρόσθετα των καθημερινών πρωινών συνεδριάσεων, μπορούν να συγκαλούνται από τον Διευθυντή Αγώνων (Meet Director). Εάν ζητηθεί από 5 ή περισσότερους Αρχηγούς Ομάδων να πραγματοποιηθεί Συνεδρίαση Ενημέρωσης (Briefing) Αρχηγών Ομάδων, είναι υποχρεωμένος ο Διευθυντής Αγώνων να την συγκαλέσει εντός 12 ωρών.
- 3.14. Κάθε ανακοίνωση, οποιασδήποτε φύσεως, θα φέρει σε ευκρινές σημείο την ημερομηνία και την ώρα της ανάρτησης.

4. Κανονισμοί πτήσης και ασφαλείας

- 4.1. Συμμόρφωση με τον νόμο
Απαιτείται από κάθε διαγωνιζόμενο να συμμορφώνεται με του νόμους του Ελληνικού Κράτους και τους Κανονισμούς της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας .
- 4.2. Προετοιμασία για την πτήση
Πριν από κάθε πτήση, ο πιλότος είναι υποχρεωμένος να κάνει έλεγχο στο αιωροπτερό του. Εάν δεν τηρεί τις προδιαγραφές πλοϊμότητάς του οφείλει, ο πιλότος, να φροντίσει για την επισκευή του προκειμένου να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του πριν απογειωθεί. Πριν την απογείωση κάθε πιλότος θα υποβάλλεται σε έλεγχο του κρεμάσματός του (hang check) από τον κριτές απογείωσης.
- 4.3. Περιορισμοί πτήσης
Κάθε αιωρόπτερο θα πετάει στα πλαίσια των περιορισμών που ορίζει ο κατασκευαστής τους. Απαγορεύεται κάθε ελιγμός που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τους άλλους διαγωνιζόμενους, ή το κοινό. Απαγορεύονται τα ακροβατικά.
- 4.4. Καταστροφή διαγωνιζόμενου αιωροπτερού
Κάθε σοβαρή ζημιά σε αιωρόπτερο θα αναφέρεται πρώτα στον Διευθυντή Αγώνων, χωρίς καθυστέρηση, και μετά θα επισκευάζεται. Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να πληρούν τις αρχικές προδιαγραφές. Εάν δοθεί άδεια από τον Διευθυντή Αγώνων να αντικατασταθεί προσωρινά ή μόνιμα το αιωρόπτερο για λόγους καταστροφής ή απώλειας ή κλοπής, πέρα του ελέγχου του πιλότου, τότε μπορεί να αντικατασταθεί από
α. ένα πανομοιότυπο αιωρόπτερο, ίδιου μοντέλου και μάρκας ή
β. ένα αιωρόπτερο, παρόμοιας ή χαμηλότερης επίδοσης από το αρχικό, ίδιας κατηγορίας και ικανό να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις του αγώνα.
- 4.5. Δοκιμαστικές και λοιπές πτήσεις Κανένας διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να απογειωθεί κατά την διάρκεια μιας αγωνιστικής ημέρας από το σημείο απογείωσης χωρίς την άδεια του Διευθυντή Αγώνων. Ο Διευθυντής Αγώνων μπορεί να δώσει άδεια για μια δοκιμαστική πτήση με την προϋπόθεση ότι εάν ξεκινήσει η αγωνιστική ημέρα ο διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να προσγειωθεί μετά την δοκιμαστική πτήση και να απογειωθεί εντός του χρόνου του παράθυρου του αγώνα.
- 4.6. Προστατευτικός εξοπλισμός
Κάθε πιλότος θα φοράει ένα κατάλληλο προστατευτικό κράνος και θα φέρει ένα εφεδρικό αλεξίπτωτο σε όλες τις πτήσεις.
- 4.7. Ικανότητα υγείας.
Ο πιλότος δεν μπορεί να πετάξει αν δεν είναι υγιής. Τραυματισμός ή φάρμακα που λαμβάνει ο πιλότος που μπορεί να επηρεάσει τις επιδόσεις του πρέπει να αναφερθούν στον Διευθυντή Αγώνων πριν την απογείωση. Απαγορεύεται η χρήση φαρμάκων που αυξάνουν τις επιδόσεις του πιλότου σύμφωνα με τα άρθρα 33 & 38 του αθλητικού νόμου 2725/99.
- 4.8. Αποφυγή Σύγκρουσης
- 4.8.1. Είναι υποχρεωμένοι οι πιλότοι να τηρούν τα σχέδια πτήσεως, στροφής και προσγείωσης που δίνονται στην ενημέρωση (briefing) και οι διοργανωτές θα βρίσκονται σε συνεχή επιφυλακή για την σωστή τήρησή τους. Το αιωρόπτερο που εισέρχεται σε θερμικό όπου υπάρχει άλλο αιωρόπτερο, θα τηρεί την ίδια φορά στροφής με το πρώτο, ανεξάρτητα της διαφοράς ύψους μεταξύ τους.
- 4.8.2. Ο διαγωνιζόμενος που θα εμπλακεί σε μία σύγκρουση στον αέρα με άλλο αιωρόπτερο δεν πρέπει να συνεχίσει την πτήση του εάν η κατασκευαστική ακεραιότητα του αιωροπτερού είναι υπό αμφισβήτηση.

- 4.9 Πτήση σε σύννεφα.
Απαγορεύεται η πτήση στα σύννεφα . Απαγορεύεται τα αιωρόπτερα να φέρουν γυροσκοπία ή άλλο εξοπλισμό που να επιτρέπει την πτήση χωρίς οπτική επαφή με το έδαφος.
- 4.10 Έρμα (BALLAST)
Το αιωρόπτερο μπορεί να μεταφέρει έρμα σε μορφή που εύκολα μπορεί να αποβάλλεται όπως άμμο (κόκκοι έως 2χιλιοστά) ή νερό. Ο πιλότος απαγορεύεται να αποβάλλει το έρμα σε χρονικές στιγμές ή με τρόπο που είναι πιθανόν να επηρεάσει τα άλλα διαγωνιζόμενα αιωρόπτερα.
- 4.11 Εξωτερική βοήθεια στους διαγωνιζόμενους
Ορίζονται οι κάτωθι περιορισμοί ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο αγώνας γίνεται ατομικά, και όχι με την βοήθεια ή τον έλεγχο εξωτερικών παραγόντων.
- 4.11.1 Απαγορεύεται η βοήθεια στην πλοήγηση ή στον προσδιορισμό των θερμικών από αιωρόπτερα που δεν μετέχουν στους αγώνες ή από αιωρόπτερα που πετούν σε άλλη Κατηγορία αγώνων. Οι δοκιμαστές (wind-dumppies) του αγώνα πρέπει να προσγειώνονται όταν αρχίζει ο αγώνας και να πετούν μόνο σε προσδιορισμένη περιοχή.
- 4.11.2 Ράδιο-συσκευές (Πομποδέκτες) Επιτρέπεται ένας πομποδέκτης σε κάθε αγωνιστικό αιωρόπτερο, δύο για κάθε Αρχηγό Ομάδας και ένας σε καθένα από τα δύο (maximum) αυτοκίνητα περισυλλογής της Ομάδας. Αυτοί οι πομποδέκτες χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία μεταξύ διαγωνιζομένων και μεταξύ των διαγωνιζομένων και τους διοργανωτές. Οι συχνότητες εκπομπής και λήψεως ορίζονται από τους Διοργανωτές.

5 Αγωνιστικά TASK

- 5.1 Ορισμός των TASK
- 5.1.1 Ο χώρος και οι πυλώνες των αγωνισμάτων (TASK) θα ορίζονται από την Επιτροπή Καθορισμού Αγωνισμάτων (Επιτροπή TASK) - με τριγωνικές διαδρομές ή πυλώνες μετ' επιστροφής ή ελεύθερες διαδρομές. Η Επιτροπή Καθορισμού Αγωνισμάτων (Επιτροπή TASK) θα ορίσει στόχο (GOAL) στον οποίο θα πρέπει να φθάσει ο πιλότος για να μετρηθεί ο χρόνος του. Εάν ο πιλότος προσγειωθεί πριν το GOAL τότε προσμετράει μόνο η απόσταση που έχει διανύσει.
- 5.1.2 Η Επιτροπή Καθορισμού Αγωνισμάτων (Επιτροπή TASK)
Η Επιτροπή TASK πρέπει να φροντίσει να καθορίζει την απόσταση του αγωνίσματος από 35 χλμ. και άνω . Επίσης πρέπει να προσδιορίσει το TASK με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος συνωστισμού στον αέρα
- 5.1.3 Το σημείο απογείωσης και προσγείωσης μπορεί να αλλάζει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και την επιλογή των πτήσεων της αγωνιστικής ημέρας, σύμφωνα με την απόφαση του Διευθυντού Αγώνων
- 5.2 Αγωνιστικά TASK
- 5.2.1 Για να προσμετρήσει ένα αγωνιστικό TASK πρέπει
- α) Το 20% τουλάχιστον των εγγεγραμμένων πιλότων να έχουν διανύσει την ελάχιστη απόσταση. Η ελάχιστη απόσταση ανακοινώνεται σε κάθε ενημέρωση TASK και
 - β) Το παράθυρο είναι ανοικτό για τουλάχιστον 2 λεπτά για κάθε εγγεγραμμένο πιλότο και για κάθε ευκαιρία για απογείωση.
- 5.2.1.1 Ως εγγεγραμμένοι στον αγώνα θεωρούνται όλοι οι πιλότοι που εγγράφηκαν για την αγωνιστική ημέρα μείον εκείνους που ακυρώθηκαν ή αποσύρθηκαν επισήμως.
- 5.2.1,2 Διαγωνιζόμενος που δεν πέταξε βαθμολογείται με μηδέν (0) και χαρακτηρίζεται με DNF στον βαθμολογικό πίνακα. Διαγωνιζόμενος που αποκλείστηκε χαρακτηρίζεται με DSQ στον βαθμολογικό πίνακα. Διαγωνιζόμενος που αποσύρεται από τον αγώνα για λόγους ασθένειας ή ατυχήματος ή αποκλεισμού δεν θα προσμετράτε στην βαθμολόγηση (δηλ πλέον ως εγγεγραμμένοι για την βαθμολόγηση) και χαρακτηρίζεται με ABS. Διαγωνιζόμενος που δεν απογειώθηκε βαθμολογείται με μηδέν.
- 5.2.2 Ένας διαγωνιζόμενος έχει τσέσες προσπάθειες απογείωσης, μέσα στα χρονικά όρια του παραθύρου απογείωσης (open window), όσες καθοριστούν από τον Διευθυντή Αγώνων πριν την έναρξη του TASK. Οι πιλότοι δικαιούνται να απογειωθούν ξανά όταν προσγειωθούν στην καθορισμένη περιοχή . Ο πιλότος πρέπει να δηλώσει την προσγείωσή του στον Υπεύθυνο Προσγείωσης μόλις προσγειωθεί, και να ενημερώσει τον Υπεύθυνο Απογείωσης πριν από την επόμενη πτήση . Ο χρόνος για τον πιλότο προσμετράει από την πρώτη του απογείωση.
- 5.2.3 Αν η έναρξη της αγωνιστικής ημέρας καθυστερήσει όλοι οι καθορισμένοι χρόνοι θα καθυστερήσουν αντιστοίχως.
- 5.3 Περίοδος TASK
- 5.3.1 Αγωνιστικός Πίνακας (taskboard)
Η Επιτροπή TASK με τον Διευθυντή Αγώνων ορίζουν και αναρτούν στον Αγωνιστικό Πίνακα (taskboard) τα κάτωθι: ημερομηνία, αριθμός του αγωνίσματος (TASK), την ώρα που ανοίγει και κλείνει το παράθυρο (open window), την ώρα έναρξης και αλλαγής του start gate (εάν υπάρχει), τα σημεία στροφής με τις συντεταγμένες τους, την συνολική απόσταση του αγωνίσματος (TASK), την ελάχιστη απόσταση (D.MIN), το GOAL, την ώρα που κλείνει το GOAL, την ώρα που πρέπει να έχουν προσγειωθεί όλοι οι πιλότοι, την ώρα της τελευταίας

αναφοράς των πιλότων και την ώρα της τελευταίας παράδοσης του GPS. Αναρτούν επίσης την μετεωρολογική ενημέρωση, τα τηλέφωνα περισυλλογής, τις συχνότητες ασφαλείας-διοργάνωσης-περισυλλογής. Δύνανται να αναρτηθούν επίσης και εναέριες φωτογραφίες των σημείων στροφής, απλώς ως βοήθημα των διαγωνιζομένων.

- 5.4 Αναστολή (SUSPENSION), ακύρωση (CANCELLATION) ή διακοπή (STOPPING) του TASK
- 5.4.1.1 Ο Διευθυντής Αγώνων μπορεί να αναστείλει (SUSPEND) την απογείωση, για λόγους ασφαλείας, εάν οι συνθήκες γίνουν ακατάλληλες. Εάν η απογείωση ανασταλεί (SUSPENDED) για μικρή χρονική περίοδο μόνο, δεν είναι αναγκαίο ο Διευθυντής αγώνων να ακυρώσει (CANCEL) το TASK.
- 5.4.1.2 Ο Διευθυντής Αγώνων μπορεί να ακυρώσει (CANCEL) ένα TASK πριν απογειωθεί οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος εάν ο καιρός γίνει ακατάλληλος ή για λόγους ασφαλείας.
- 5.4.1.3 Ο Διευθυντής Αγώνων έχει το δικαίωμα να διακόψει (STOP) ένα TASK, μετά την απογείωση μερικών ή όλων των διαγωνιζομένων μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που προέρχεται από επικίνδυνες καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες που δεν μπορούν να αποφευχθούν από τους πιλότους και που θα τους έβετε σε κίνδυνο.
- 5.4.1.4 Βαθμολόγηση ενός TASK που έχει διακοπεί (STOPPED)
Όταν ένα TASK έχει διακοπεί (STOPPED), αλλά δεν έχει ακυρωθεί (CANCELLED), η βαθμολογία των πιλότων θα προσδιορισθεί από το GPS TRACK LOG POSITION την στιγμή που διεκόπη (STOPPED) το TASK. Το TASK θα βαθμολογηθεί εάν έχουν περάσει .45 λεπτά από την έναρξη του START GATE.
- 5.4.2 Πληροφορίες θα εγγράφονται στους Τοπικούς Κανονισμούς και θα ανακοινωθούν στην Ενημέρωση (Briefing). Θα αναγράφεται επίσης η συχνότητα ασφαλείας και με ποιο τρόπο θα ανακοινώνεται η ακύρωση του αγώνα στους διαγωνιζόμενους.
- 5.4.3 Είναι ευθύνη κάθε Αρχηγού Ομάδας να ειδοποιήσει τους πιλότους του για την ακύρωση της αγωνιστικής ημέρας.
- 5.4.4 Κάθε ομάδα θα δηλώνει κατά την εγγραφή της την συχνότητα που χρησιμοποιεί η ομάδα. Η πληροφορία αυτή είναι εμπιστευτική και θα χρησιμοποιείται μόνο από τους διοργανωτές για λόγους ασφαλείας.
- 5.5 Πτήση στον αγώνα .
- 5.5.1 Οι διοργανωτές των αγώνων πρέπει να δίνουν το γεωγραφικό πλάτος και μήκος των σημείων εκκίνησης, στροφής και του goal.
- 5.6 Τερματίζοντας το TASK.
Η γραμμή τερματισμού (GOAL LINE) νοείται ότι την διασχίζει ένα αιωρόπτερο όταν το ρύγχος του κόψει την γραμμή τερματισμού στην προσδιορισμένη κατεύθυνση και σε ύψος κάτω των 300 μέτρων. Η γραμμή τερματισμού πρέπει να έχει τουλάχιστον 50 μ. μήκος και 1 μ. πλάτος, και να είναι τοποθετημένη σε κάθετη διεύθυνση σε σχέση με το τελευταίο σημείο στροφής. Ο πιλότος πρέπει να διασχίσει την γραμμή τερματισμού κάθετα σε κατεύθυνση προσδιορισμένη από τον Διευθυντή Αγώνων στο ημερήσιο briefing και μέχρι το προσδιορισμένο ύψος, για να δικαιούται βαθμούς χρόνου.
- 5.7 Εκκίνηση
Όπου είναι δυνατόν, η εκκίνηση θα γίνεται με ανοικτό παράθυρο (open window) ή με start gate. Οι λεπτομέρειες της εκκίνησης θα ανακοινώνονται στην ενημέρωση της ημέρας.
- 5.7.1 Γενικοί Κανόνες Εκκίνησης
Η εκκίνηση θα δηλώνεται ανοικτή τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την ενημέρωση. Αν αλλάξουν οι συνθήκες και δεν είναι πλέον δυνατόν να υπάρξει ασφαλής απογείωση, το παράθυρο θα κλείνει μέχρι να βελτιωθούν οι συνθήκες . Το παράθυρο μπορεί να ξανανοίξει για όσο χρόνο το TASK είχε διακοπεί. Το κλείσιμο του παραθύρου είναι στην κρίση του Διευθυντή Αγώνων. Θα επιτραπεί ή θα ζητηθεί από τους πιλότους να ξεκινήσουν όταν το παράθυρο ανοίξει. Αν αυτό είναι κλειστό, τότε ο πιλότος που είναι πρώτος στην σειρά απογείωσης θα έχει όλο τον προκαθορισμένο χρόνο που του δίνεται όταν θα ανοίξει το παράθυρο.
- 5.7.2 Κανόνες για εκκίνηση με ανοικτό παράθυρο και μέθοδο πίεσης (open window-push system). Απογείωση χωρίς προκαθορισμένη σειρά. Όταν ένας πιλότος επιθυμεί να απογειωθεί θα ενημερώσει τον Υπεύθυνο Απογείωσης (Launch Director) και κάτω από τις οδηγίες του θα μπει στην γραμμή εκκίνησης. Όταν φθάσει στην απογείωση, εάν είναι κατάλληλες οι καιρικές συνθήκες, έχει στην διάθεσή του 30 δευτερόλεπτα να απογειωθεί. Εάν δεν πιέζει (push) πιλότος στην σειρά μπορεί να παραμείνει στην απογείωση. Αν ο πιλότος επιλέξει να μην απογειωθεί πρέπει αμέσως να αποχωρήσει από την περιοχή απογείωσης και να μπει στο τέλος της σειράς. Εάν υπάρχει πιλότος που πιέζει (push) τότε όλοι οι πιλότοι που βρίσκονται μπροστά του έχουν 30 δευτερόλεπτα να αποφασίσουν να απογειωθούν και 30 δευτερόλεπτα για να απογειωθούν αλλιώς πηγαίνουν στο τέλος της σειράς. Όταν φθάσει στην απογείωση ο πιλότος που πιέζει (push) απαγορεύεται να έχει χρόνο να αποφασίσει παρά πρέπει να απογειωθεί εντός 30 δευτερολέπτων αλλιώς βαθμολογείται με μηδέν βαθμούς για το TASK της ημέρας.
- 5.7.3 Κανόνες για εκκίνηση με start gate
Ο σκοπός αυτής της μεθόδου εκκίνησης είναι να αποφευχθεί ο συνωστισμός στην απογείωση και η εκκίνηση του χρόνου να είναι ίδια για όλους τους πιλότους. Η Επιτροπή TASK προσδιορίζει την ώρα ανοίγματος και κλείσματος του παράθυρου. Στην συνέχεια προσδιορίζει την ώρα που θα στηθεί το start gate, το σχήμα του, σε πόσα λεπτά θα αλλάξει το σχήμα του και ποιο θα είναι αυτό, πόσες φορές θα αλλάξει το σχήμα και προς ποια κατεύθυνση πρέπει να εντοπισθεί το στίγμα του στο GPS.

- 5.8 Προσγειώσεις εκτός της προκαθορισμένης προσγείωσης
- 5.8.1 Αν ο πιλότος προσγειωθεί μακριά από την προκαθορισμένη προσγείωση πρέπει να ενημερώσει τους διοργανωτές τηλεφωνικώς ή με ραδιοπομπή το συντομότερο πριν την ώρα της τελευταίας αναφοράς. Κατά την επιστροφή στην βάση ο πιλότος πρέπει να παρουσιασθεί αμέσως στον Υπεύθυνο Περισυλλογής. Αποτυχία να ακολουθήσει ο διαγωνιζόμενος αυτήν την διαδικασία χωρίς κάποια έγκυρη δικαιολογία μπορεί να του αποφέρει μηδέν βαθμούς γι' αυτή την αγωνιστική ημέρα.
- 5.8.2 Ο Αρχηγός Ομάδας πρέπει να ειδοποιήσει το γραφείο αγώνων για προβλήματα εντοπισμού ή ανεύρεσης του πιλότου του.
- 5.8.3 Όλοι οι πιλότοι που απογειώθηκαν πρέπει να παραδώσουν αναφορά πτήσης (Flight Report) όπου θα αναγράφονται οι συντεταγμένες προσγείωσης. Οι πιλότοι είναι υπεύθυνοι για την σωστή δήλωση του σημείου προσγείωσης.
- 5.8.4 Σε περίπτωση διαπίστωσης λάθους δήλωσης του σημείου προσγείωσης ή εάν έχουν μετατραπεί τα δεδομένα του GPS τότε ο διαγωνιζόμενος μπορεί να τιμωρηθεί με αφαίρεση βαθμών που αρχίζει από 10 φορές το λάθος μέχρι την πλήρη ακύρωση του. Η απόφαση είναι ευθύνη του Διευθυντού Αγώνων.

6. Βαθμολόγηση

- 6.1 Η βαθμολογία θα γίνει με το σύστημα GAP 2002 ή νεότερη προσαρμοσμένη έκδοση.
- 6.2 Αλλοδαπές συμμετοχές
Εάν υπάρχουν αλλοδαπές συμμετοχές θα υπολογίζονται δύο βαθμολογίες:
α. Πανελληνίου Πρωταθλήματος
β. OPEN Πρωταθλήματος όπου θα υπολογίζονται και οι αλλοδαπές συμμετοχές
- 6.3 Βαθμοί ποινής
Η αφαίρεση βαθμών ποινής θα γίνει αφού ολοκληρωθεί η βαθμολόγηση όλων των συμμετεχόντων.

7. Πιστοποίηση Αγωνιστικής Πτήσης

- 7.1 Σύμφωνα με το Section 7 (έτους 2009), η πιστοποίηση της Αγωνιστικής πτήσης γίνεται μόνο με την χρήση GPS.
Η Επιτροπή Αιωροπτερισμού έχει ορίσει ως GPS πρόγραμμα το COMPE GPS.
Η κατάσταση των αποδεκτών GPS για το πρόγραμμα βαθμολόγησης μπορείτε να το βρείτε στην κάτωθι ιστοσελίδα : www.compegps.com – το πρόγραμμα βαθμολόγησης ονομάζεται "compegps/ competition".
Είναι αποκλειστική ευθύνη του διαγωνιζόμενου να ενημερωθεί για την καταλληλότητα του GPS του.
- 7.2 Η χρήση GPS σαν μέσον απόδειξης πτήσης θα γίνει σύμφωνα με το Section 7. Κάθε αγωνιζόμενος πιλότος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με GPS. Κατά την εγγραφή του θα δηλώνει την μάρκα, το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του GPS που θα χρησιμοποιεί και θα παραδίδει το/τα GPS του στον επίσημο βαθμολογητή του αγώνα. .
- 7.3 Είναι ευθύνη του πιλότου να έχει στην κατοχή του ένα λειτουργικά κατάλληλο GPS, να είναι συμβατό με το πρόγραμμα του GPS και να τοποθετήσει σε αυτό τις κατάλληλες παραμέτρους.
- 7.4 Οι πιλότοι θα πρέπει να παραδίνουν τα GPS μετά από κάθε TASK για να γίνει η μεταφορά και η ανάλυση των στοιχείων της πτήσης με κατάλληλο υπολογιστικό πρόγραμμα.
- 7.5 Τα δεδομένα συλλέγονται μόνο απευθείας από το GPS.
Δεν γίνονται αποδεκτά αντίγραφα αρχείων ή αρχεία από άλλη πηγή σαν απόδειξη πραγματοποίησης της πτήσης. Πρέπει να αναδεικνύει το start gate, τα σημεία στροφής με την σειρά που έχουν προσδιορισθεί καθώς και το σημείο προσγείωσης. Πρέπει να παραδίδει μη αμφισβητούμενο track log που αποδεικνύει χωρίς αμφισβήτηση τα στοιχεία που ελήφθησαν από τον διαγωνιζόμενο με το αιωροπτερό του στην αναφερόμενη πτήση. Μόνο **έγκυρα δεδομένα GPS** θα λαμβάνονται υπόψη.
- 7.6 Πιλότος μπορεί να χρησιμοποιήσει και να παραδώσει παραπάνω από ένα GPS αρκεί να το έχει δηλώσει στον Υπεύθυνο Βαθμολόγησης στην πρωινή ενημέρωση των Αρχηγών Ομάδων. Ως απόδειξη της αγωνιστικής πτήσης θα ληφθεί υπ' όψη αυτό που του δίνει την καλύτερη δυνατή βαθμολόγηση.
- 7.7 Sectors. Τα sectors θα είναι κυλινδρικά ακτίνας 400μ.
- 7.8 Μόνο τα δεδομένα του GPS λαμβάνονται υπ' όψη ως αποδεικτικά στοιχεία της πτήσης συνεπώς σημεία στο έδαφος λαμβάνονται μόνο σαν σημεία αναφοράς. Οι συντεταγμένες που δίνουν οι διοργανωτές θα είναι αντίστοιχα η **απογείωση** το **start gate** τα **σημεία στροφής**, και το **goal** .

8. Διακρίσεις

- 8.1 Πρωταθλητής Ελλάδος
Για την ανάδειξη του Πρωταθλητή Ελλάδος 2009, ο κάθε πιλότος επιλέγει τις έξι καλύτερες βαθμολογίες του από τις αγωνιστικές ημέρες από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα του έτους 2009. Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο και αν ακόμη οι αγωνιστικές ημέρες, λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρω βίας, περιοριστούν στον αριθμό των τεσσάρων (4) αγωνιστικών ημερών. Στην περίπτωση αυτή υπολογίζονται όλες. Ο πιλότος με

τους περισσότερους βαθμούς στον τελικό πίνακα κατάταξης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2009 κηρύσσεται Πρωταθλήτης Ελλάδος για το έτος 2009 και αντίστοιχα Πρωταθλήτρια για το έτος 2009.

- 8.2 Νικητής Αγώνας (Συνάντησης)
Κηρύσσεται ο πιλότος με τους περισσότερους βαθμούς κατάταξης σε κάθε διοργάνωση Αγώνος-Συνάντησης. Σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπών πιλότων, τότε ανακηρύσσονται «Νικητής Συνάντησης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος» ο Έλληνας με τους περισσότερους βαθμούς και «Νικητής OPEN» ο πιλότος με τους περισσότερους βαθμούς. .
- 8.3 Καλύτερη Ομάδα της χρονιάς
Η βαθμολογία της ομάδας θα καθορίζεται από τις τελικές βαθμολογίες από τους τρεις κορυφαίους πιλότους κάθε Σωματείου σε κάθε Αγώνα Συνάντησης .
- 8.4 Κύπελλα και Βραβεία
- 8.4.1 Θα απονέμονται Κύπελλα στον 1ο/2ο/3ο νικητή κάθε αγώνος (συνάντηση) Πρωταθλήματος και του OPEN.
- 8.4.2 Εάν υπάρχουν πάνω από 5 γυναίκες διαγωνιζόμενες στον αγώνα θα δημιουργηθεί κατηγορία γυναικών και θα απονεμηθούν κύπελλα στην 1η/2η/3η νικήτρια.
- 8.4.3 Η απονομή βραβείων (επί πλέον των κυπέλλων) είναι κατά την βούληση του διοργανωτή.
- 8.4.4 Τα βραβεία ή κύπελλα των νικητών σε κάθε αγώνα Συνάντησης Πανελληνίου Πρωταθλήματος και OPEN παρέχονται από τον Διοργανωτή του αγώνα

9. Συγκρότηση της Εθνικής Ομάδας

- 9.1 Η Εθνική Ομάδα συγκροτείται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού της Ε.Λ.Α.Ο. στις 31 Δεκεμβρίου 2009 για να καλύψει τις υποχρεώσεις εκπροσώπησης του έτους 2010 και μόνο.
Ο αριθμός των πιλότων που θα συγκροτούν την Εθνική Ομάδα θα ανακοινώνεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού στην αρχή της αγωνιστικής περιόδου, ανάλογα με την διακήρυξη των αγώνων και τις οικονομικές δυνατότητες .
- 9.2 Την Εθνική ομάδα συγκροτούν ο αριθμός των πιλότων που έχει προσδιορισθεί και δύο (2) επιλαχόντες με την υψηλότερη βαθμολογία, προσμετρώντας τις έξι (6) καλύτερες βαθμολογίες του κάθε πιλότου από τις αγωνιστικές ημέρες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος του 2009 και μόνο.
- 9.3 Τα μέλη της Εθνικής Ομάδας και οι επιλαχόντες πρέπει να πληρούν τα κριτήρια του αγώνος όπου θα συμμετέχουν.
- 9.4 Αρχηγός Ομάδας και συνοδοί
- 9.4.1 Ο Αρχηγός Ομάδας επιλέγεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού βάση τουλάχιστον των κάτωθι κριτηρίων:
α) να γνωρίζει επαρκώς την Αγγλική γλώσσα
β) να γνωρίζει τους κανονισμούς αγώνων όπου θα συμμετέχει η Εθνική Ομάδα
γ) κατά προτίμηση, να έχει διατελέσει μέλος Εθνικής Ομάδας στο παρελθόν
δ) να έχει ηγετικές ικανότητες
ε) να είναι συνεργάσιμος
Ο Αρχηγός Ομάδας δύναται να είναι και διαγωνιζόμενο μέλος της Εθνικής Ομάδας
- 9.4.2 Υποχρεώσεις Αρχηγού Ομάδας είναι τουλάχιστον
α) να επιμεληθεί την εγγραφή των αθλητών, παράδοση σημαιών, εθνικού ύμνου, κλπ
β) να συμμετέχει σε κάθε briefing Αρχηγών Ομάδων
γ) να ενημερώνει πλήρως τα μέλη της ομάδας για τις λεπτομέρειες της αγωνιστικής πτήσης
δ) να προετοιμάζει την αγωνιστική τακτική της Ομάδας
ε) να φροντίζει για την επίλυση οποιονδήποτε προβλημάτων προκύψουν
στ) να εκπροσωπεί όλη την ομάδα όπου απαιτείται
ζ) να διασφαλίζει όλα τα δικαιώματα της ομάδας και των διαγωνιζομένων
η) να γνωρίζει πολύ καλά την λειτουργία του GPS
θ) να προσφέρει περισυλλογή στην ομάδα (εάν δεν είναι διαγωνιζόμενος)
ι) να παραδίδει έγγραφη αναφορά της συμμετοχής της Εθνικής Ομάδας, τα αποτελέσματα και την οικονομική ανάλυση με πλήρη παραστατικά εντός επτά ημερών από την επιστροφή της ομάδας στην Ελλάδα
- 9.4.3 Συνοδός. Εάν προβλέπεται και εγκρίνεται από την ΕΛΑΟ, δύναται να συνοδεύει την Εθνική Ομάδα και ένας συνοδός ο οποίος επιλέγεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού βάση τουλάχιστον των κάτωθι κριτηρίων
α) να έχει επαρκές γνώσεις της Αγγλικής γλώσσας
β) να γνωρίζει πολύ καλά την λειτουργία του GPS
γ) να είναι συνεργάσιμος
- 9.4.4 Υποχρεώσεις συνοδού – σε συνεργασία με τον Αρχηγό Ομάδας
α) να φροντίζει για την καθημερινή μετάβαση και περισυλλογή της Εθνικής Ομάδας
β) να φροντίζει για την επίλυση οποιονδήποτε προβλημάτων προκύψουν
γ) να φροντίζει τα οικονομικά θέματα της ομάδας (έκδοση τιμολογίων, οικονομικό απολογισμό, κλπ)

Δύνανται ο συνοδός και ο Αρχηγός Ομάδας να είναι το ίδιο άτομο

- 9.5 Επιλαχόντες (αναπληρωματικοί)
θα είναι εκείνοι οι πιλότοι οι οποίοι θα έχουν συνολική βαθμολογία όχι μικρότερη από το 80% (ογδόντα) της συνολικής βαθμολογίας του τελευταίου πιλότου της Εθνικής Ομάδας.

10. Υπεύθυνοι & Επιτροπές Αγώνων

- 10.1 Διευθυντής Αγώνων
Είναι ο ανώτατος άρχων του Αγώνος. Οι ευθύνες και τα δικαιώματα προσδιορίζονται ανωτέρω. Επιβλέπει κάθε λεπτομέρεια της διοργάνωσης των αγώνων, του TASK, και της έκδοσης των αποτελεσμάτων. Όλοι οι υπεύθυνοι και κριτές των αγώνων δίνουν αναφορά στον Διευθυντή Αγώνων. Ο Διευθυντής Αγώνων ή ο προσδιορισμένος βοηθός του θα βρίσκεται παρών στον αγωνιστικό χώρο καθ' όλη την διάρκεια των αγωνιστικών πτήσεων.
- 10.2 Επιτροπή Καθορισμού Αγωνισμάτων (Επιτροπή TASK)
Η επιτροπή TASK αποτελείται από τρία ή πέντε άτομα. Συμπεριλαμβάνει οπωσδήποτε τον Διευθυντή Αγώνων, τον Υπεύθυνο Ασφαλείας, και έναν ή τρεις πιλότοι εκλεγμένοι από τους διαγωνιζόμενους. Την τελική ευθύνη για τον προσδιορισμό και την επιλογή του TASK την έχει ο Διευθυντής Αγώνων, όμως δεν μπορεί να προσδιορίσει το TASK εάν προηγουμένως δεν έχει συμβουλευθεί την Επιτροπή TASK.
- 10.3 Υπεύθυνος Ασφαλείας και Μετεωρολογίας
Υποχρεούται να παρακολουθεί την διοργάνωση των αγώνων, να επιβεβαιώνει ότι υπάρχει επαρκής μετεωρολογική ενημέρωση των διαγωνιζόμενων, επαγρύπνηση των μετεωρολογικών μεταβολών, τις πτήσεις, τις καιρικές συνθήκες στην διαδρομή και να κάνει αναφορά στον Διευθυντή Αγώνων όταν υπάρχει θέμα ασφαλείας ή όταν οι συνθήκες γίνουν δυσμενείς είτε στην απογείωση είτε στο αγωνιστικό σκέλος.
- 10.4 Ελληνόδικος Επιτροπή
Είναι τριμελής επιτροπή η οποία αποτελείται από δύο μέλη της Επιτροπής Αιωροπτερισμού και ένα άτομο προσδιοριζόμενο από το Σωματείο που διοργανώνει τον αγώνα.
- 10.5 Υπεύθυνος βαθμολόγησης
Είναι υπεύθυνος για την έκδοση των καθημερινών αποτελεσμάτων και τον έλεγχο των GPS υπό την εποπτεία του Διευθυντού Αγώνων. Είναι υποχρεωμένος να είναι έμπειρος χρήστης ηλεκτρονικού υπολογιστή, έμπειρος στην έκδοση αποτελεσμάτων και να έχει πολύ καλή γνώση του συστήματος GAP 2002 και του GPS προγράμματος ή παρόμοιου τύπου. Ο Υπεύθυνος Βαθμολογίας ορίζεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού. Τα έξοδα μετάβασης, διαμονής, διατροφής θα καλύπτονται από τον Διοργανωτή.

11. Ασφάλεια πιλότων

- 11.1 Την τελική ευθύνη της ασφάλειας του πιλότου, την έχει ο ίδιος ο πιλότος.
- 11.2 Ο Διευθυντής Αγώνων είναι υπεύθυνος να κρίνει την καταλληλότητα των συνθηκών πτήσεων, ενώ ο Υπεύθυνος Ασφαλείας και Μετεωρολογίας λειτουργούν σαν υποστήριξη για θέματα ασφαλείας.
- 11.3 Μέριμνα για επείγοντα περιστατικά
Οι διοργανωτές είναι υποχρεωμένοι να έχουν ένα ασθενοφόρο, εξοπλισμένο με όλα τα υλικά απαραίτητα για την παροχή πρώτων βοηθειών, μαζί με έναν γιατρό εξειδικευμένο στην παροχή πρώτων βοηθειών στον χώρο της απογείωσης καθ' όλη την διάρκεια της απογείωσης και στην συνέχεια σε στρατηγική θέση καθ' όλη την διάρκεια της αγωνιστικής ημέρας. Οφείλουν επίσης να έχουν ελικόπτερο σε αναμονή (standby) για επείγοντα περιστατικά.
Εάν οι διοργανωτές δεν έχουν μεριμνήσει για τα ανωτέρω δεν πραγματοποιείται η αγωνιστική ημέρα.
- 11.4 Μέριμνα για μετεωρολογική ενημέρωση
Οι διοργανωτές είναι υποχρεωμένοι να έχουν καθημερινή μετεωρολογική ενημέρωση και επαγρύπνηση καθ' όλη την διάρκεια της αγωνιστικής ημέρας. Εάν οι διοργανωτές δεν έχουν μεριμνήσει για τα ανωτέρω δεν πραγματοποιείται η αγωνιστική ημέρα.
- 11.5 Οι διαγωνιζόμενοι και οι διοργανωτές των αγώνων οφείλουν να έχουν ασφαλιστική κάλυψη για ζημιές προς τρίτους.

12. Βοήθεια Πιλότου

Όλοι οι πιλότοι πρέπει να μαζέψουν το αιωροπτερό τους αμέσως μετά την προσγείωση. Ένα ακίνητο και ανοιχτό αιωροπτερό στο έδαφος σημαίνει «Βοήθεια»
Ο πιλότος που είναι μάρτυρας οποιουδήποτε ατυχήματος πρέπει να προσπαθήσει να ειδοποιήσει τον Διοργανωτή το συντομότερο δυνατόν και επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει την επίσημη συχνότητα ασφαλείας. Διαδικασία κλήσεως «MAYDAY», MAYDAY, MAYDAY»,
Δίνουμε λεπτομέρειες της φύσεως και τοποθεσίας του ατυχήματος, την θέση του θύματος, όνομα του πιλότου που αναφέρει το συμβάν, περιγραφή του αιωροπτερού που έχει το πρόβλημα.
Ο πιλότος που προέβη σε βοήθεια ενός τραυματισμένου συναθλητή του μπορεί κατά την κρίση του Διευθυντού Αγώνων να προμνηστεύσει βαθμολογικά, αναλόγως με την διάσωση και την εκτιμωμένη απώλεια βαθμών.

13. Διοργάνωση Αγώνων

- 13.1 Η ανάθεση της διοργάνωσης των αγώνων σε Σωματείο γίνεται από την Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία μετά από θετική εισήγηση από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού της Ε.Λ.Α.Ο. .
- 13.2 Υποχρεώσεις διοργανωτών
Όπως καθορίζονται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού «Κριτήρια Ανάληψης Διοργάνωσης Αγώνος και τις Καταστάσεις Ελέγχου» και του παρόντος κανονισμού.
- 13.3 Με την περάτωση της αγωνιστικής συνάντησης του Πρωταθλήματος, η διοργανώτρια Λέσχη θα προσκομίζει στην Επιτροπή Αιωροπτερισμού της ΕΛΑΟ :
α) τα τελικά επίσημα αποτελέσματα εντός μιας ημέρας από την λήξη της Αγωνιστικής Συνάντησης
β) τον απολογισμό του αγώνος εντός 10 (δέκα) ημερών από την λήξη της Αγωνιστικής Συνάντησης, ,

14. Συμμετοχή Αλλοδαπών πιλότων

- 14.1 Άδεια Χειριστού
Πρέπει να κατέχει International Pilot Proficiency Identification (IPPI) SAFEPRO IV της FAI / CIVL ή FAI Sporting Licence.
- 14.2 Βαθμολογία
Για τον σκοπό των Πανελλήνιων Αγώνων υπολογίζονται δύο βαθμολογίες και συντάσσονται δύο πίνακες κατάταξης, μία την Ελληνική και μία την γενική κατάταξη.

15. Κριτές / Επιτροπές Αγώνων

- Διευθυντής Αγώνων
- Υπεύθυνος Ασφάλειας & Μετεωρολογίας
- Υπεύθυνος Απογείωσης
- Κριτής Χρονομέτρης Απογείωσης
- Υπεύθυνος Start Gate
- Υπεύθυνος Προσγείωσης
- Κριτής Χρονομέτρης Προσγείωσης
- Υπεύθυνος βαθμολόγησης
- Υπεύθυνος Περισυλλογής
- Υπεύθυνος Τροφοδοσίας & Υλικού
- Υπεύθυνος Γραμματείας
- Επιτροπή TASK
- Ελλανόδικος Επιτροπή

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2009

**Έκδοση 8η
Μάιος 2009**